

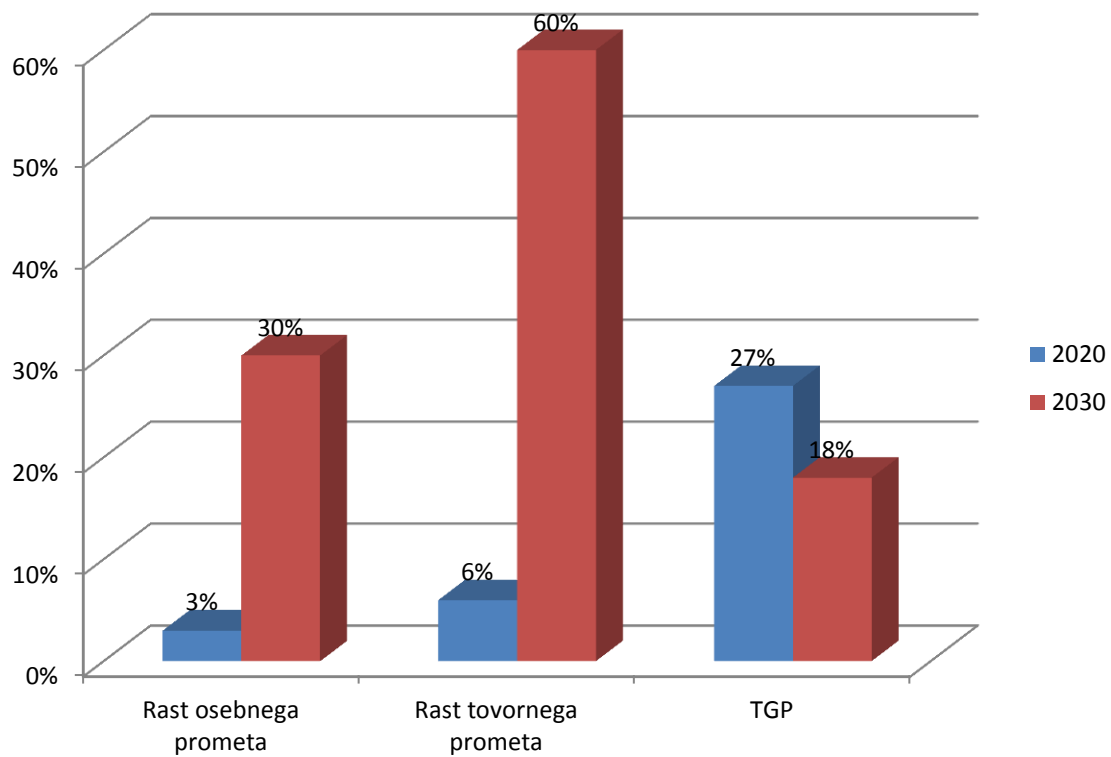
**I FEEL
SLOVENIA**



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Podnebno ogledalo - Promet

mag. Matjaž Vrčko, mag. Bojan Žlender



- **Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji** je sprejela Vlada RS na svoji 48. redni seji dne, 29. julija 2015 – sklep št. 37000-3/2015/8
 - *skupaj z*
- **Okoljskim poročilo** za celovito presojo vplivov na okolje za Strategijo razvoja prometa v RS

Splošne usmeritve Strategije

- poudarek je na **okolju prijaznejših načinih prometa** (železnica, javni potniški promet) in vseh oblikah trajnostne mobilnosti,
- pri infrastrukturi naj se najprej preuči možnost doseči primerne učinke na **obstoječi infrastrukturi** (z nadgradnjami, rekonstrukcijami, posodobitvijo ...). Če se pokaže, da to ni mogoče, pa naj se delno ali v celoti določijo novi poteki oz. trase

Okoljska sprejemljivost

- OP TGP – CO₂ v prometu:
 - Do leta 2020 – povečanje za 27 %glede na leto 2005
 - Do leta 2030 povečanje za 18% glede na leto 2005
- Strategija razvoja prometa v RS:
 - Do leta 2020 – povečanje za 28 %glede na leto 2005 - OK
 - Do leta 2030 povečanje za 38% glede na leto 2005 – če ne bo radikalnih sprememb

Vsebina Nacionalnega programa

- Dokument je izdelan za obdobje **2016–2022 in 2022–2030**
- Razdeljen je na dva dela, in sicer na področje: **priprave in izvedbe**
- **Prioriteta** izvedbe aktivnosti je določena na podlagi:
 - zagotavljanja ustreznega standarda dostopnosti,
 - okoljevarstvenih zahtev, varnosti v prometu in prometnih obremenitev, ugotovljenih z uporabo nacionalnega prometnega modela in na podlagi Okoljskega poročila za celovito presojo vplivov na okolje, uporabljenih oz. izdelanih za Strategijo in
 - utemeljitev, usmeritev, vizije in ciljev iz Strategije
- Priloge so sestavni del Nacionalnega programa

Optimalni scenarij

- Doseganje okoljskih zavez Slovenije na področju prometa:

Indikativni cilji zmanjšanja TGP glede na leto 2005

	Indikativni cilji zmanjšanja TGP glede na leto 2005	
	V letu 2020	V letu 2030
Promet	+27 %	+18 %

Obveznosti zmanjšanja onesnaževal glede na leto 2005

	Obveznosti zmanjšanja onesnaževal glede na leto 2005				
	SO ₂	NO _x	NM VOC	NH ₃	PM _{2,5}
Za katerokoli leto od 2020 do 2029	63 %	39 %	23 %	1 %	25 %
Za katerokoli leto od leta 2030	92 %	65 %	53 %	15 %	60 %

Stanje polnilne infrastrukture

Električne polnilne postaje

- 38 polnilnic na TEN-T mreži 43 -50 kW
- 155 postaj - < 22 kW
- 92 postaj– 3,7 kW

Vodik 1 polnilnica (350 barov)

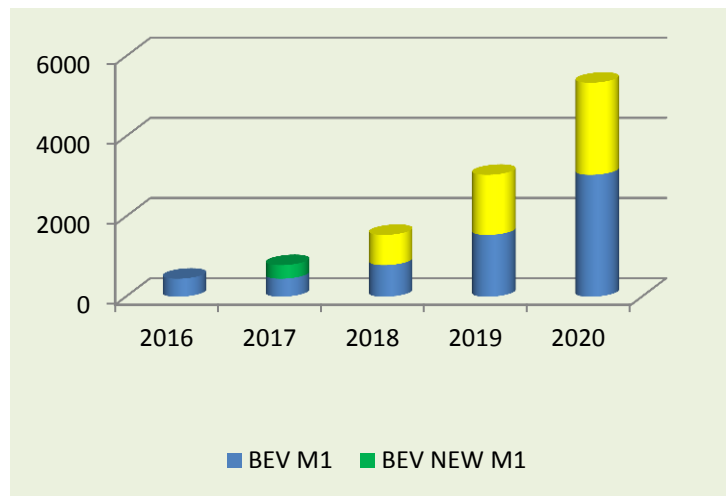
SZP 4 polnilnice

UZP 2 polnilnici

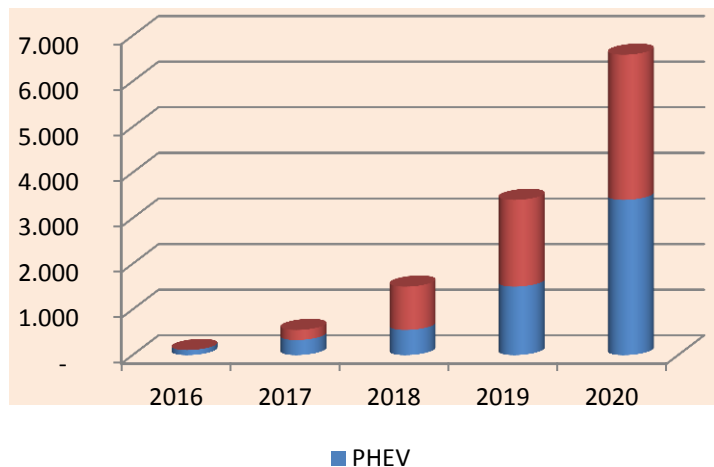
UNP 115 polnilnic



Število vozil



	SKUPAJ	Nova M1
	2016	2017
BEV	449	361
PHEV	111	168
LPG	8.380	500
CNG	122	50



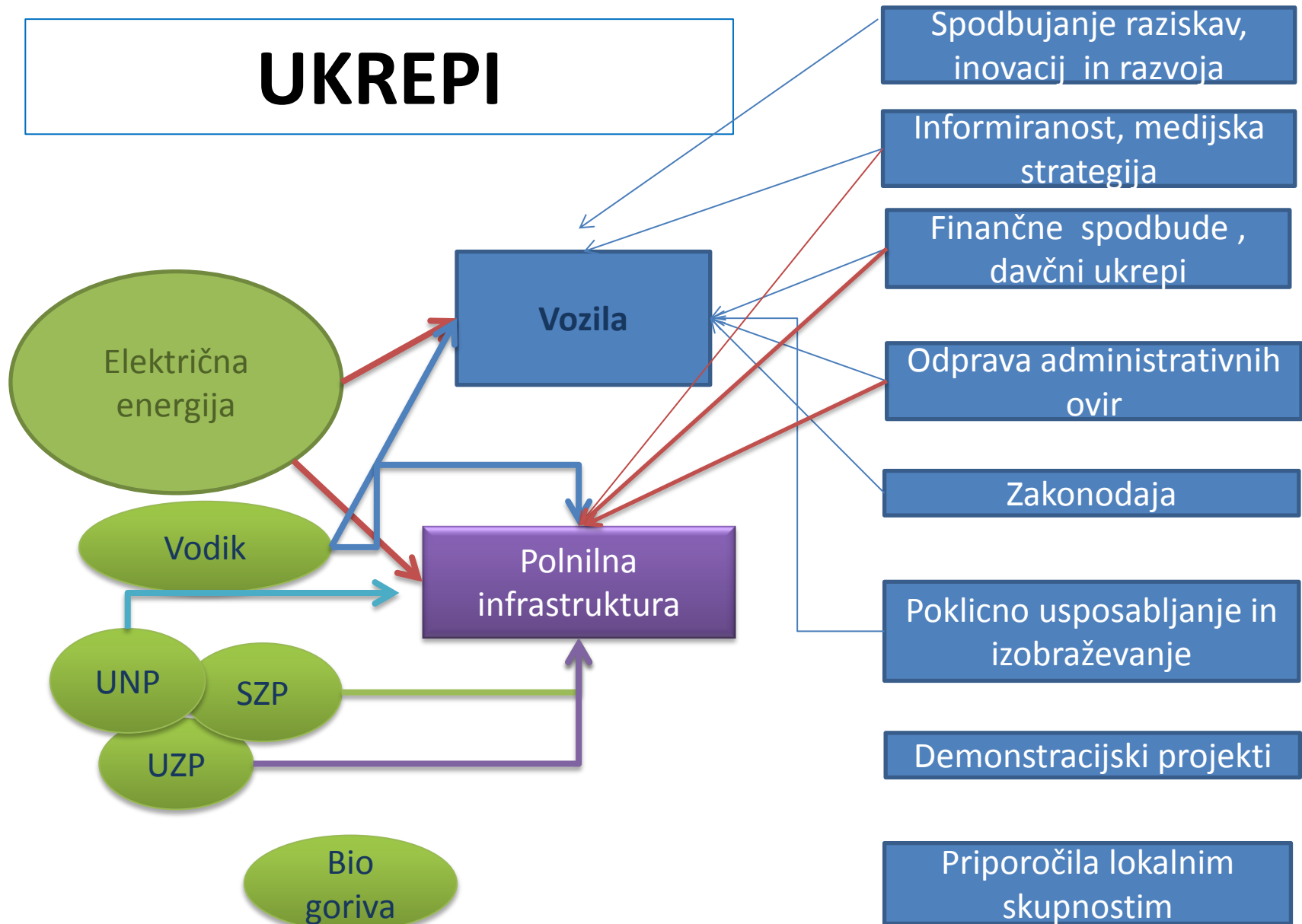
CILJI	2016	2017	2020
BEV	449	340	5.311
PHEV	111	220	6.033
LPG	8.380	500	32.789
CNG	122	50	2.558

Znamka	BEV	M1	
			2017
BMW	i3	91	
Renault	ZOE	85	
VW	Golf	40	



Znamka	PHEV	M1	
			2017
BMW	225 xe	33	
Toyota	Prius	23	
BMW	530e	21	

UKREPI



Ukrepi za trajnostno mobilnost

- **Spodbujanje peš, kolesarskega in javnega potniškega prometa**
- **Sprememba modal splita v korist peš, kolesarskega in javnega potniškega prometa**
- **V finančni perspektivi je zagotovljenih 83 mio evrov**
 - **21,0 mio za CTN v mestnih občinah**
 - **3,7 za projekte in mehke ukrepe**
 - **21,3 mio za razpis v občinah, ki imajo CPS**
 - **123 mio za DRR – kolesarske povezave in e-mobilnost**
 - **8,4 prerazporeditev s področja 4.1 na 4.4.**

Uresničevanje strategij:

- **Politika ima včasih (ponekod) drugačne prioritete in usmeritve**
- **Javnost/regije/lokalne skupnosti so (še vedno) večinoma osredotočena na ceste**
- **Zagotavljanje zadostne višine finančnih sredstev**
- **Neangažiranost proizvajalcev vozil na alternativna goriva**
- ...