



**LIFE**  
CLIMATE  
PATH  
2050

Podnebno ogledalo 2018

# Potenciali za zmanjšanje emisij na področju e-mobilnosti

Matjaž Česen , Dr. Marko Kovač

Ljubljana, 29. maj 2018

Projekt LIFE ClimatePath2050 (LIFE16 GIC/SI/000043)  
je financiran iz finančnega mehanizma LIFE, ki ga  
upravlja Evropska komisija, in iz Sklada za podnebne  
spremembe Ministrstva za okolje in prostor RS.

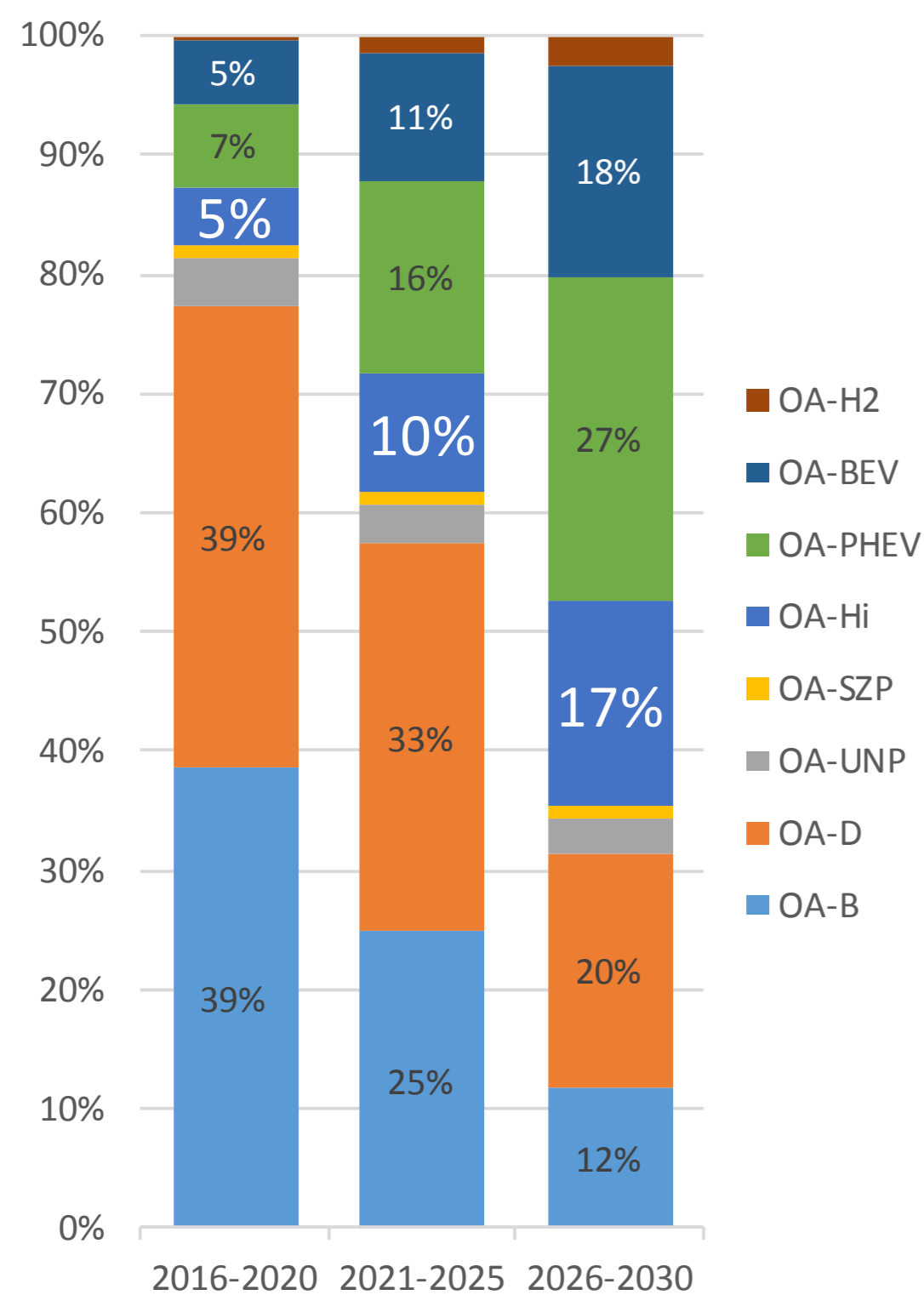


# Primerjava projekcij deležev vozil na alternativna goriva

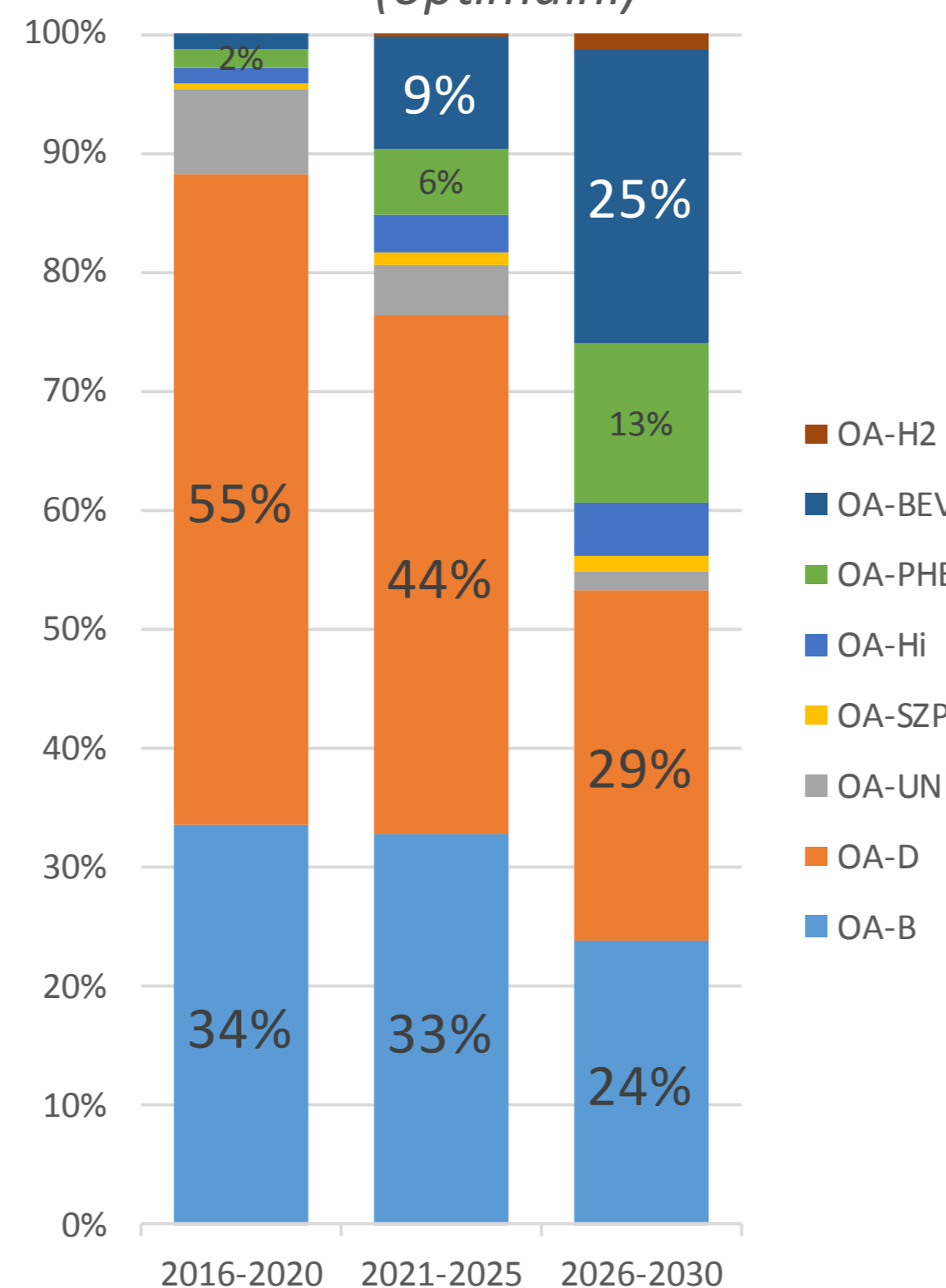
- Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij TGP do leta 2020 (OP TGP 2020) – 2013, *IJS-CEU*
- Strategija na področju razvoja trga za vzpostavitev ustrezne infrastrukture v zvezi z alternativnimi gorivi (Strategija za alternativna goriva) – 2017, *IJS-CEU*
- Energetski koncept Slovenije (EKS) – 2018 (2017), *E3-Modelling*
- Poročanje o projekcijah in ukrepih za zmanjšanje emisij TGP EK po uredbi MMR (MMR 2017) – 2017, *IJS-CEU*

# Delež tehnologij v prvih registracijah

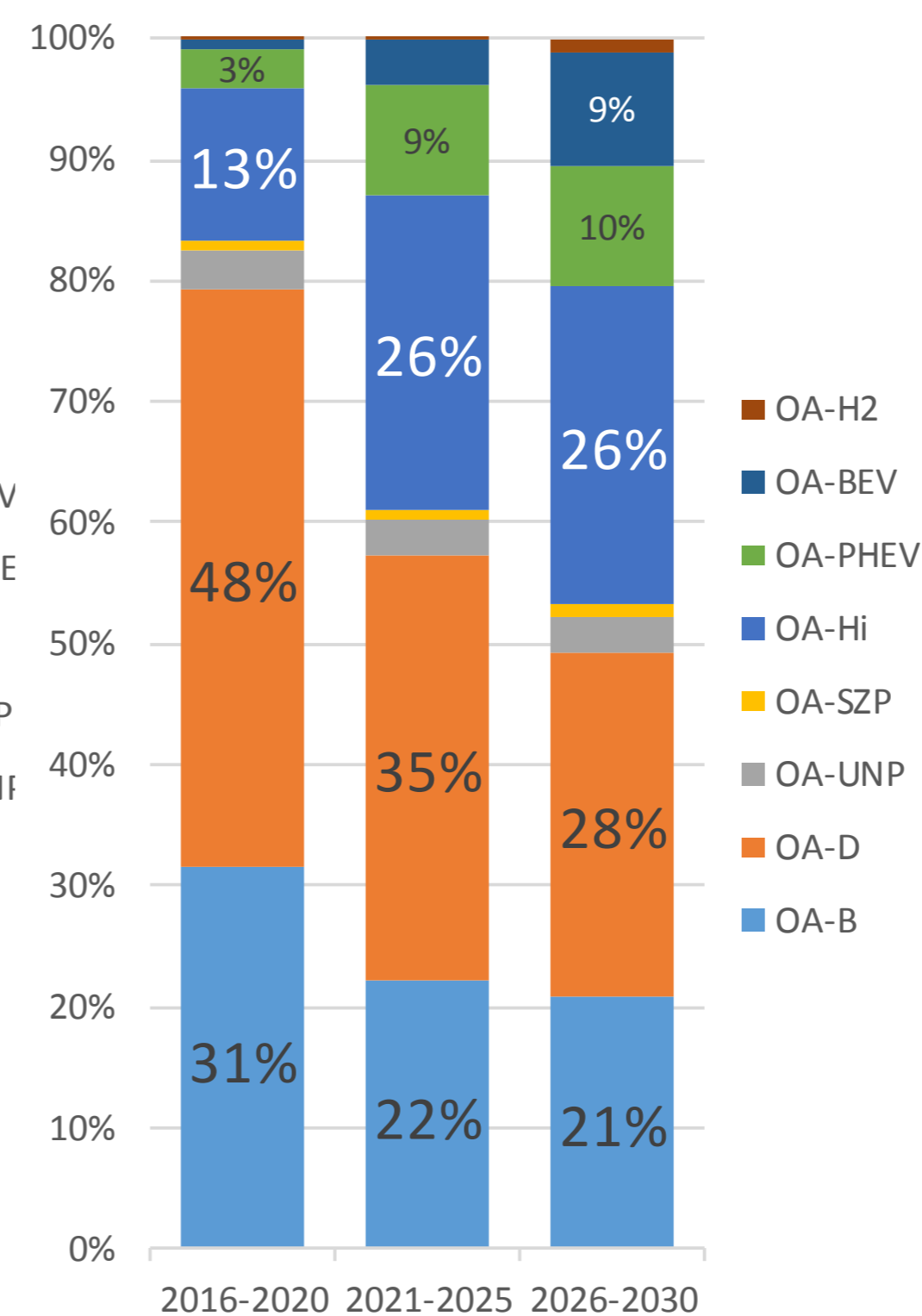
podlage za OP TGP 2020  
(z dod. ukrepi)



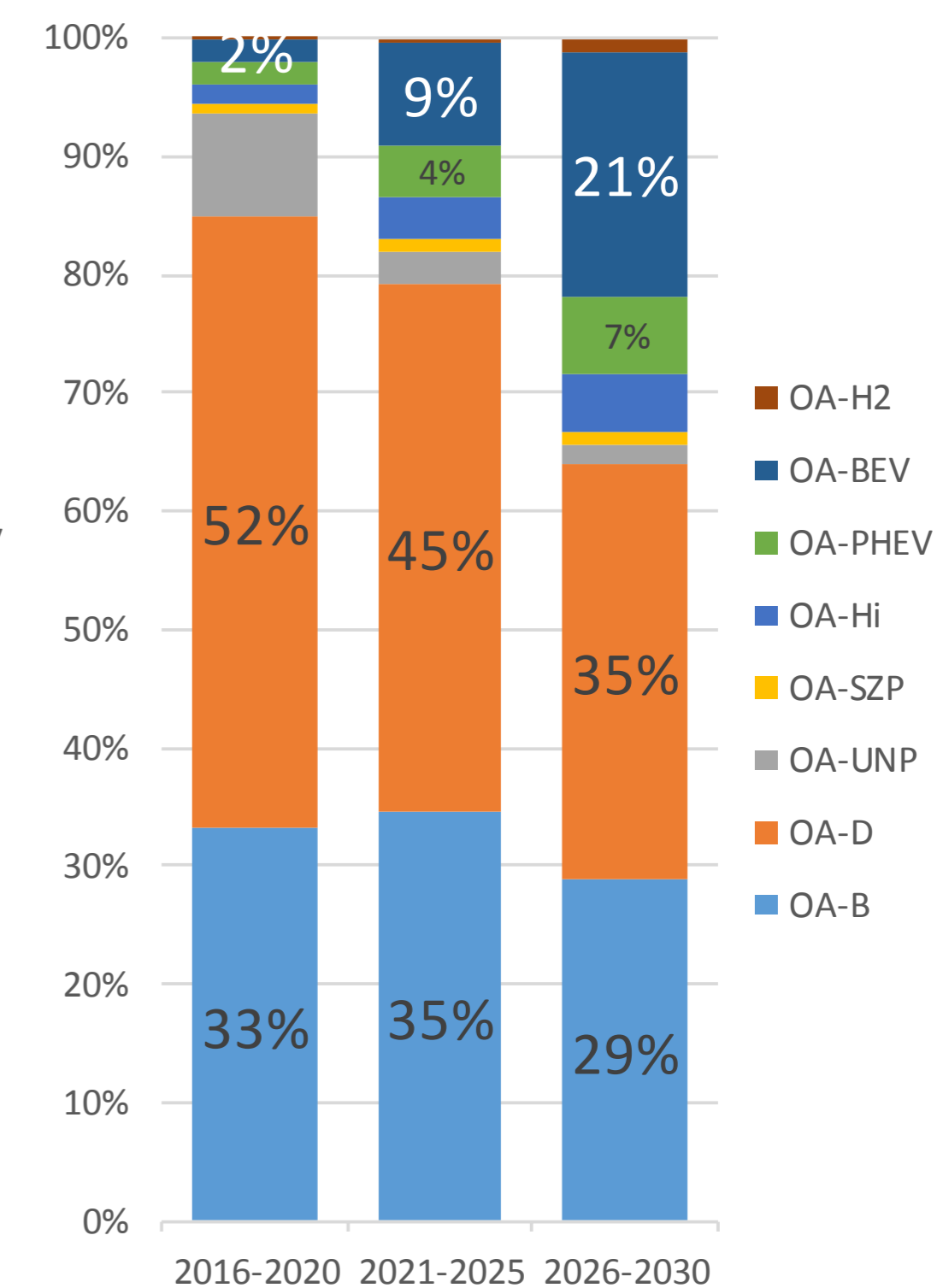
podlage za Strategijo za  
alternativna goriva  
(optimalni)



podlage za EKS  
(EUCOSN27Nr)

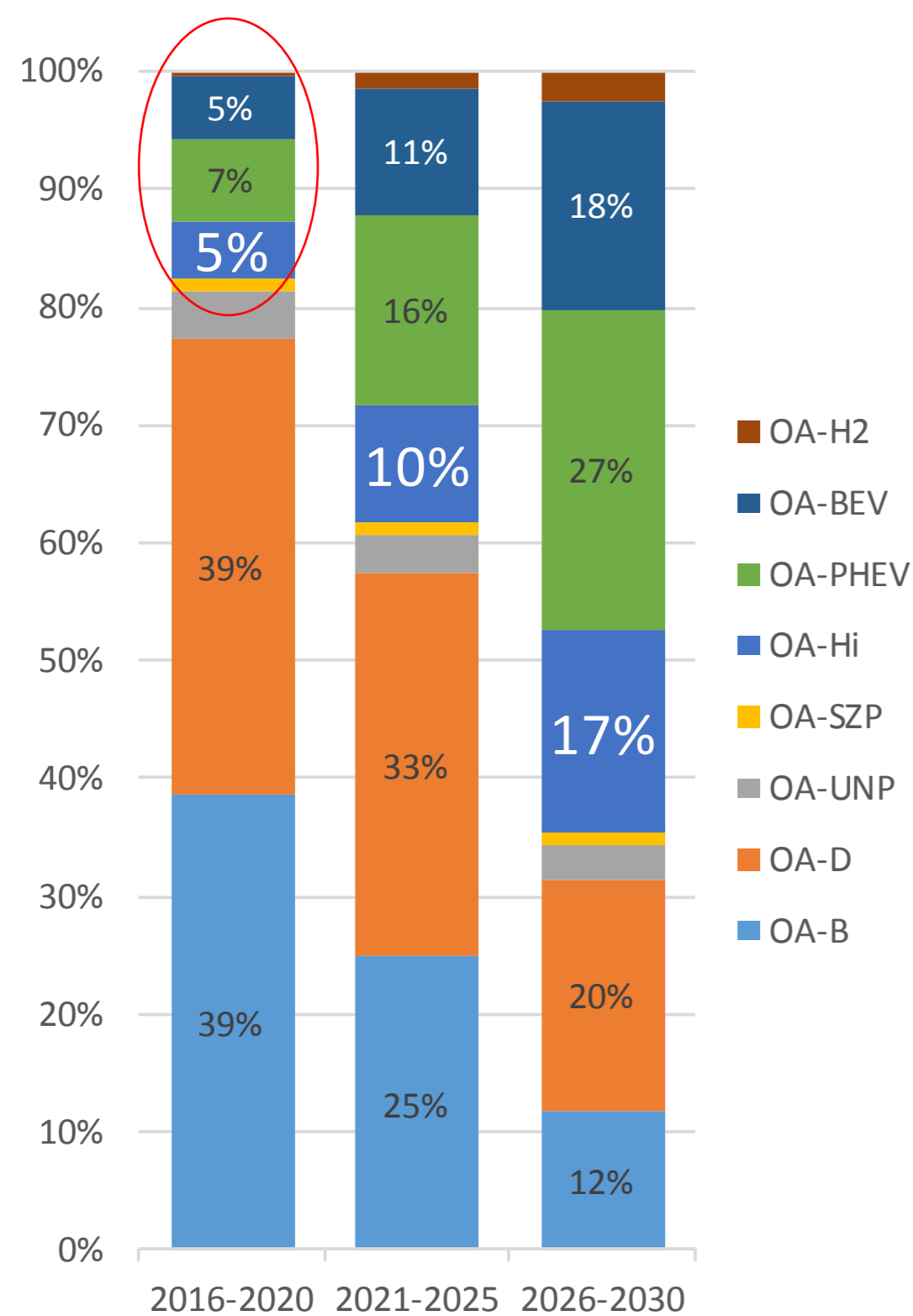


MMR 2017  
(z ukrepi)

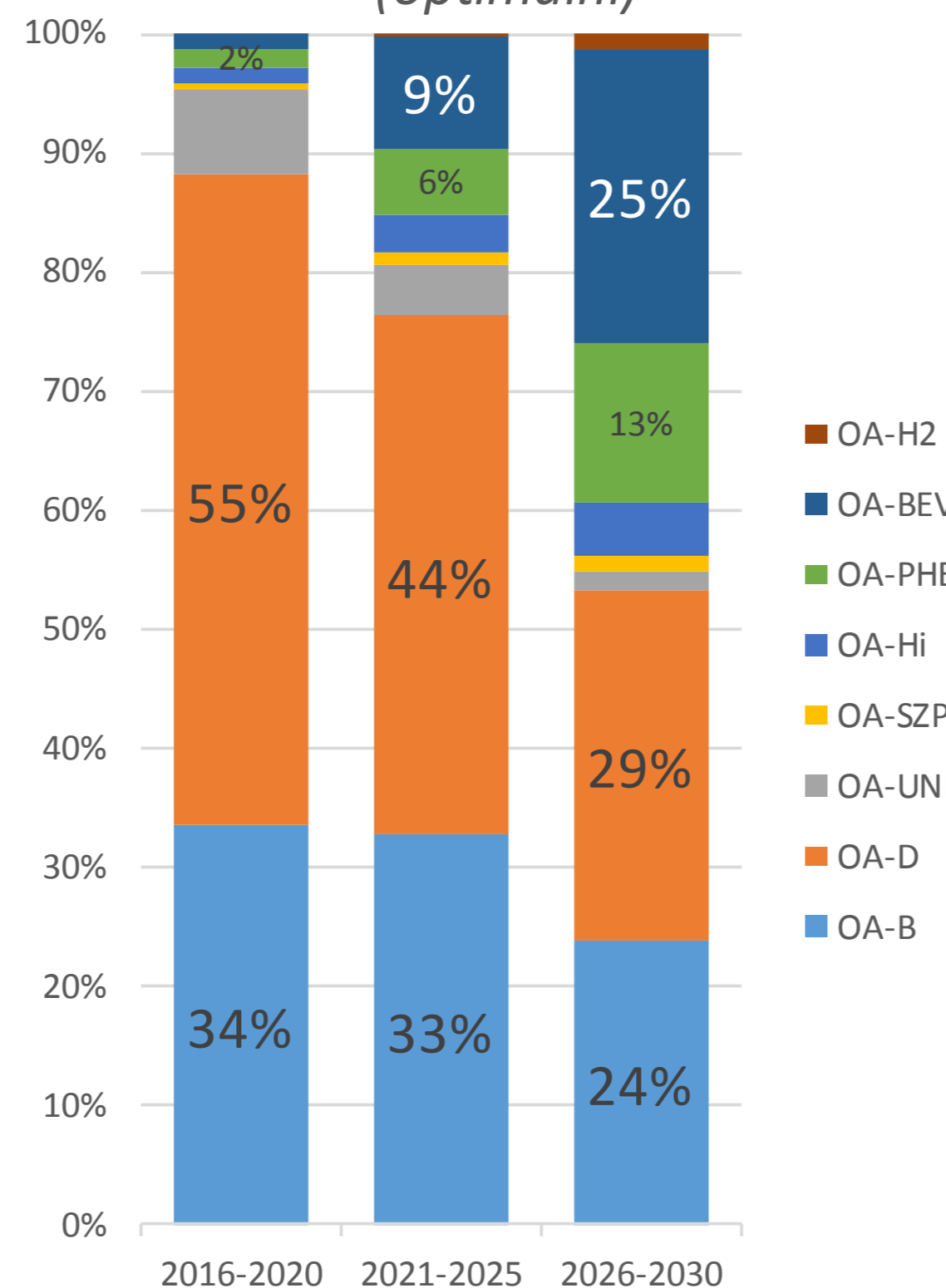


# Delež tehnologij v prvih registracijah

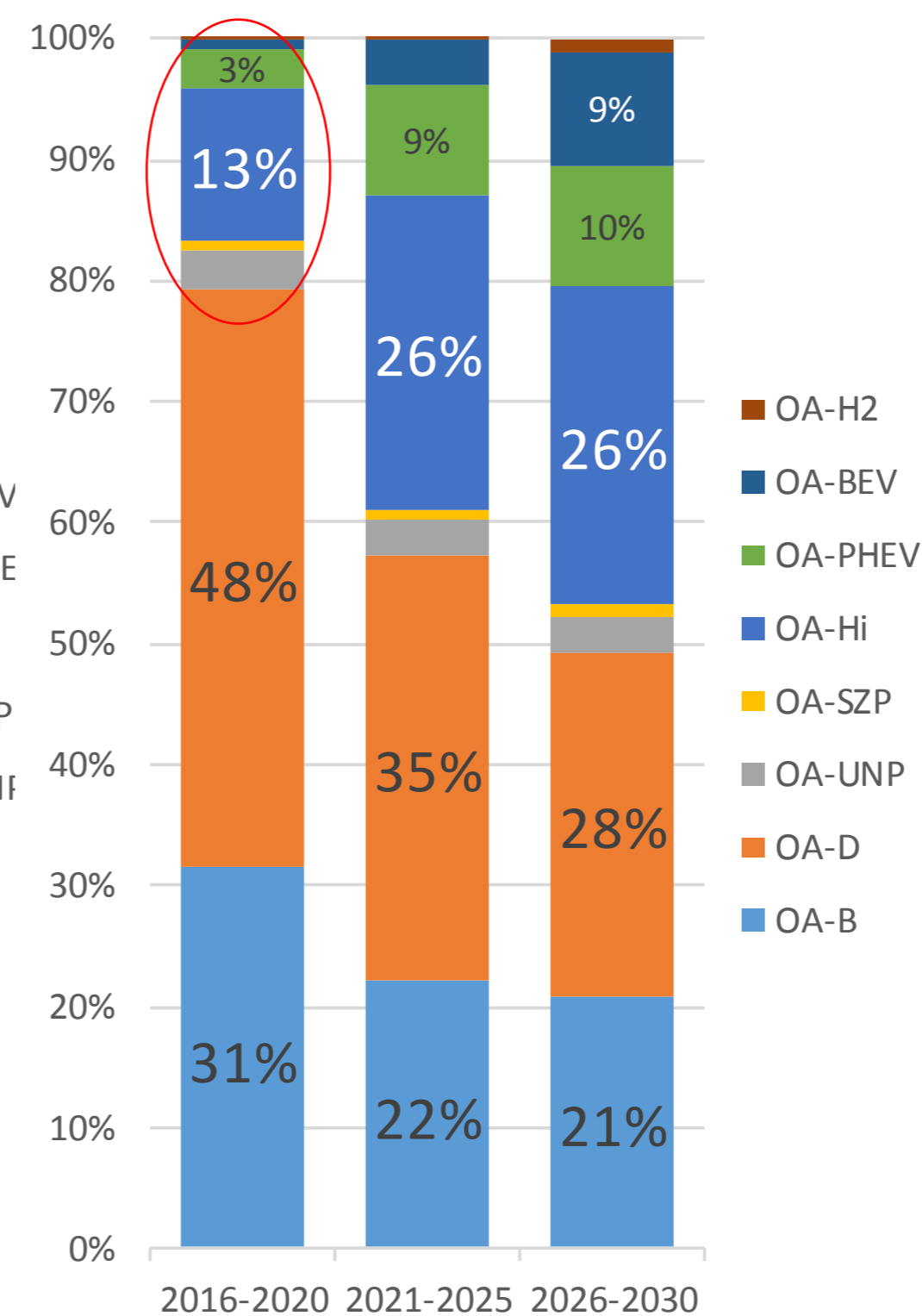
podlage za OP TGP 2020  
(z dod. ukrepi)



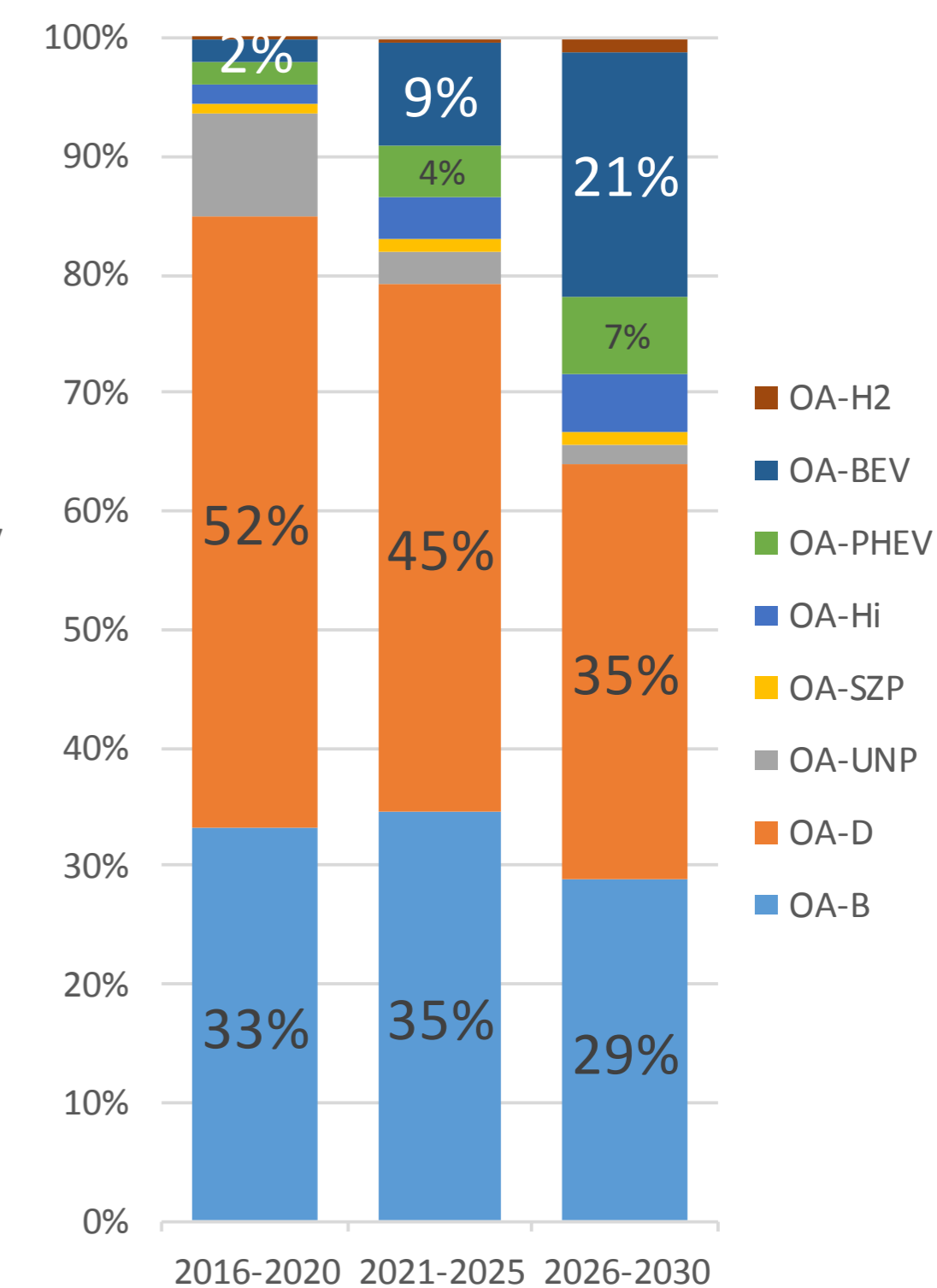
podlage za Strategijo za  
alternativna goriva  
(optimalni)



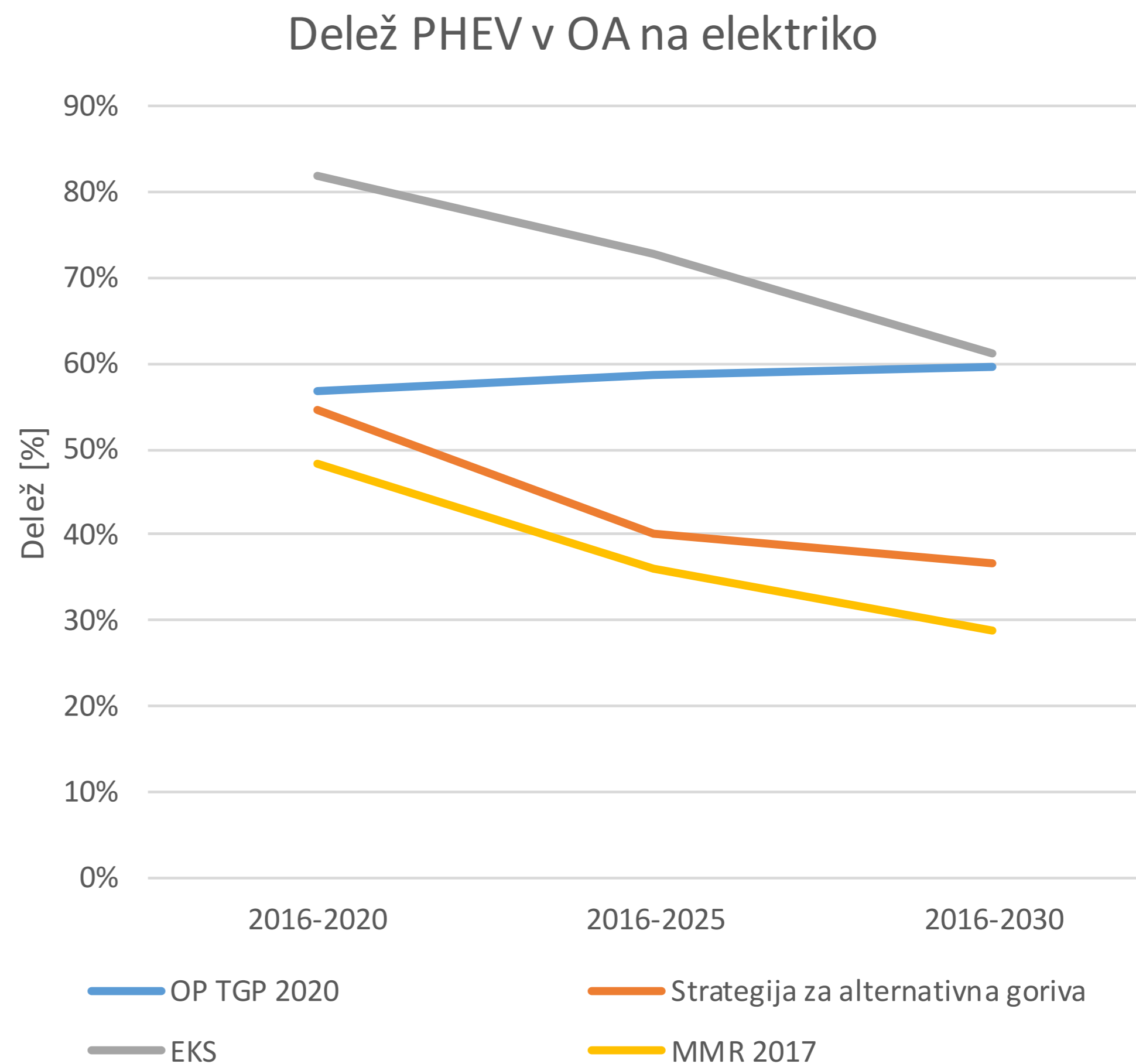
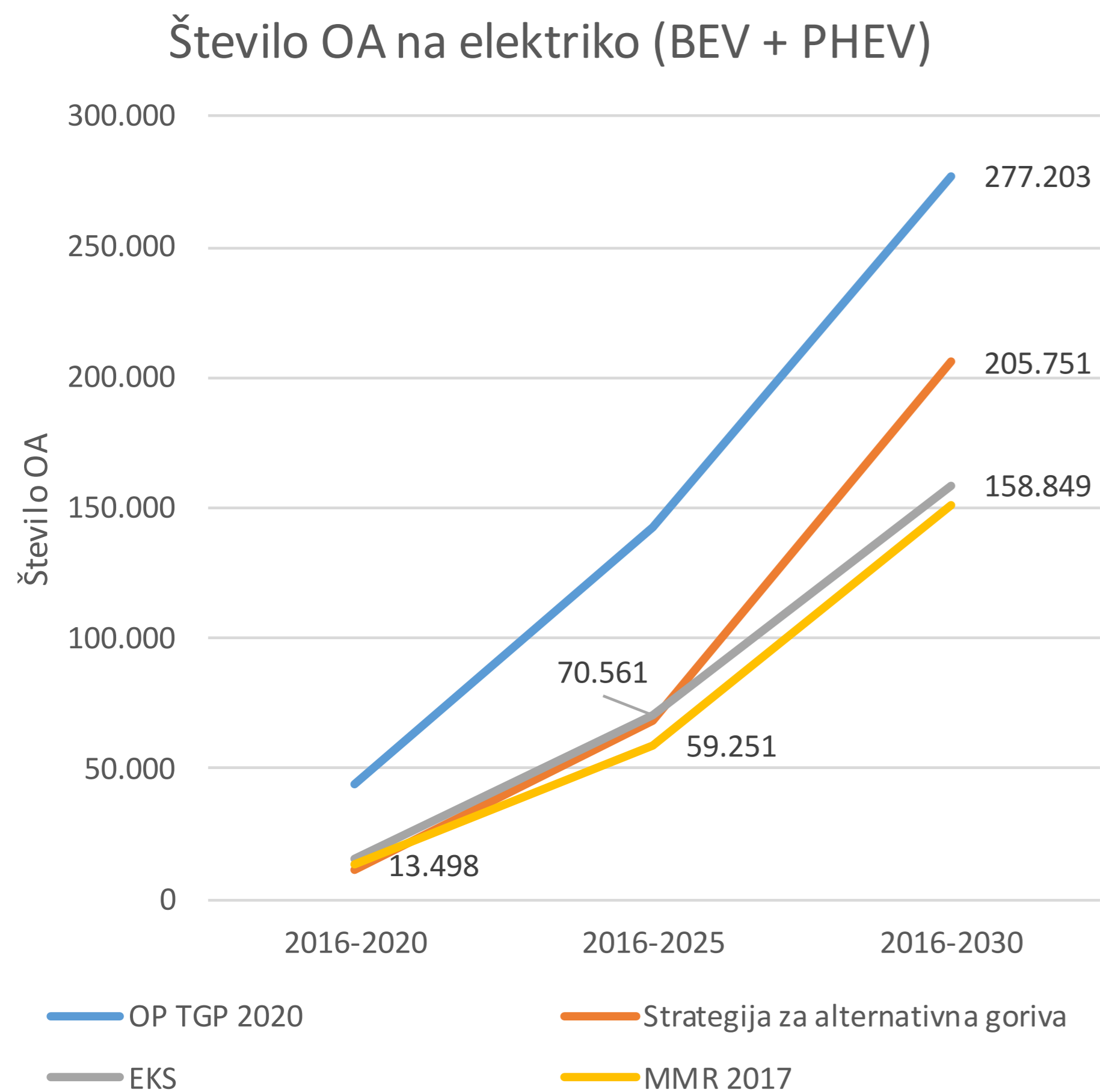
podlage za EKS  
(EUCOSN27Nr)



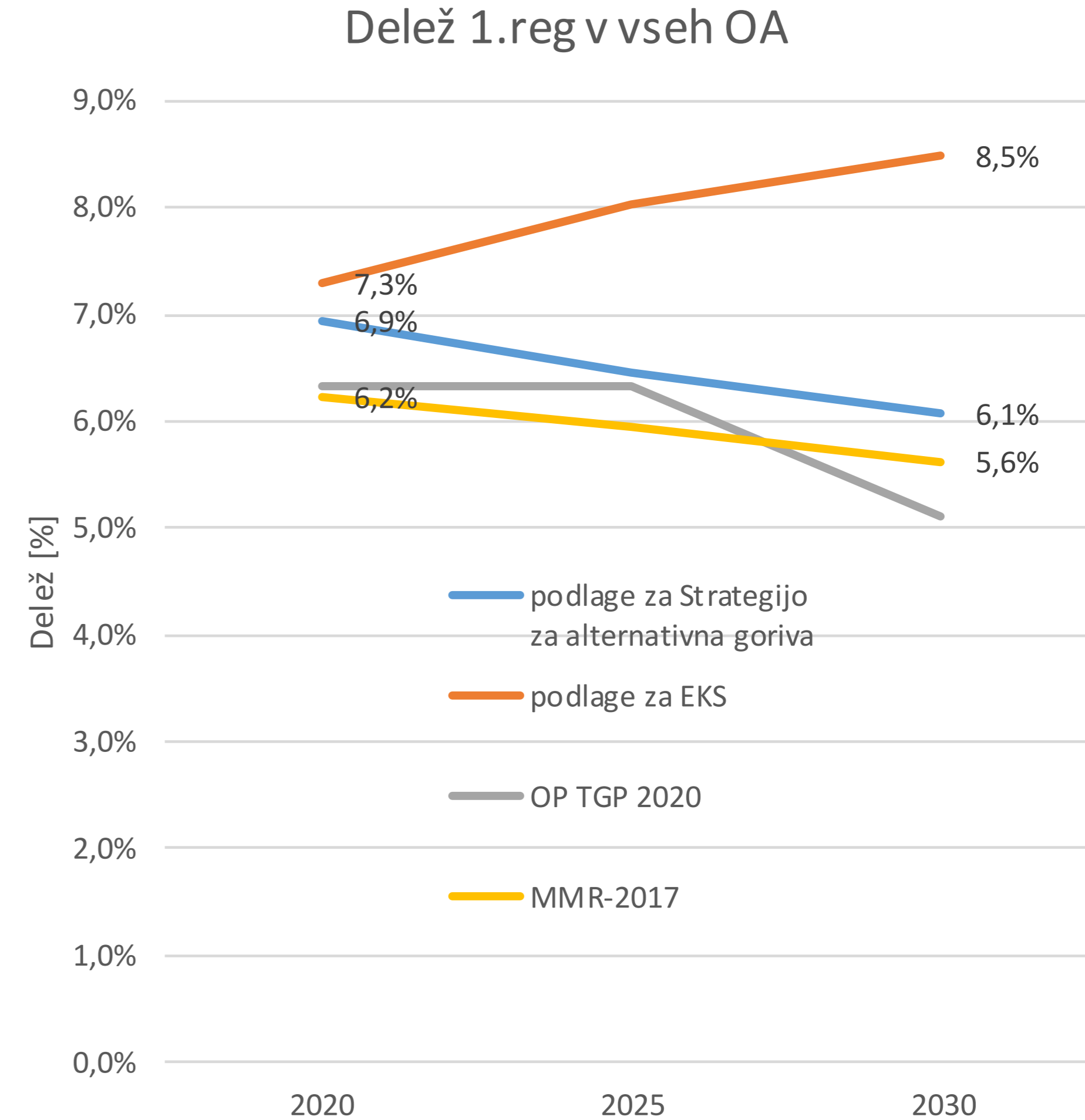
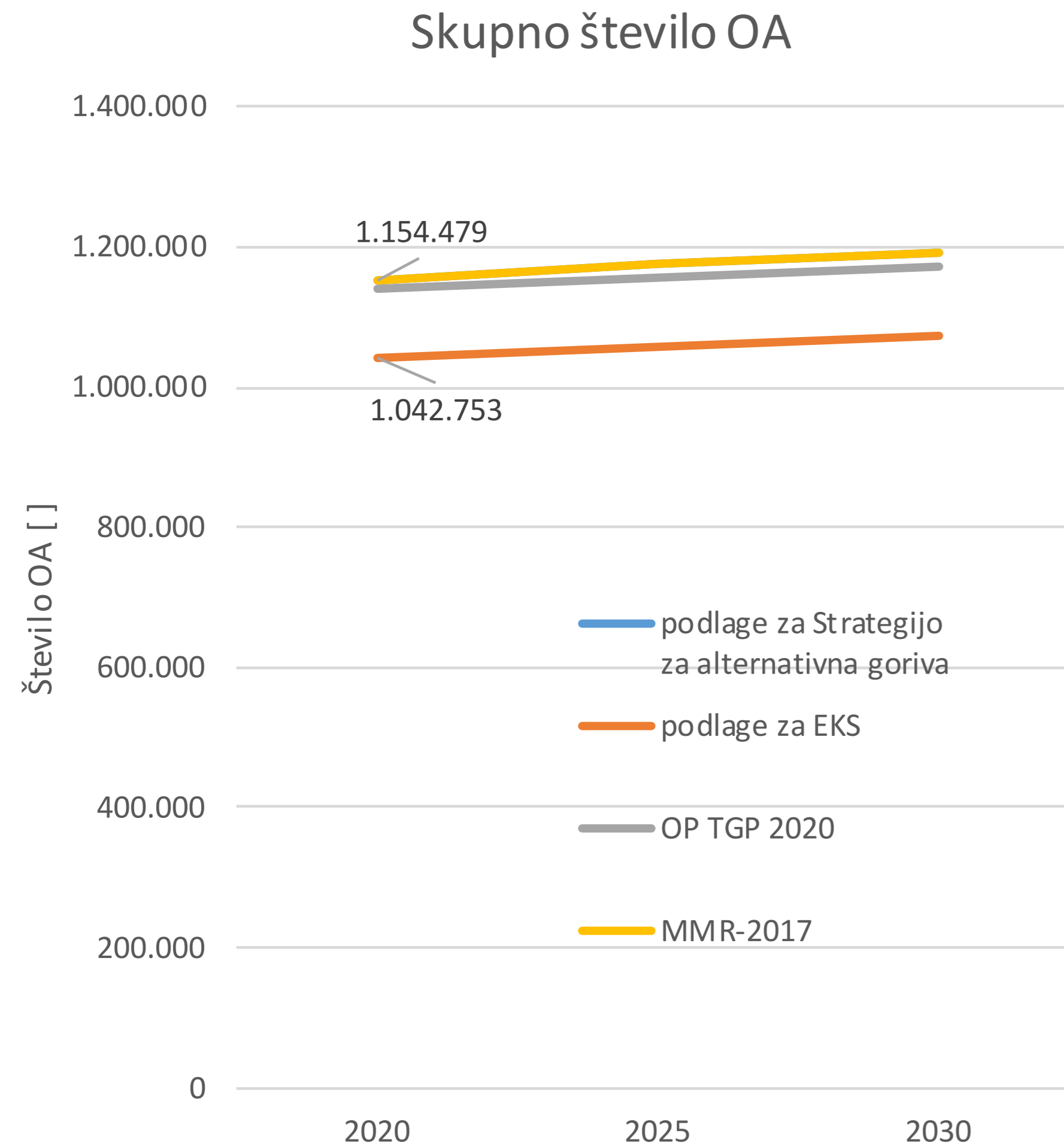
MMR 2017  
(z ukrepi)



# Kumulativno število OA na E in delež PHEV

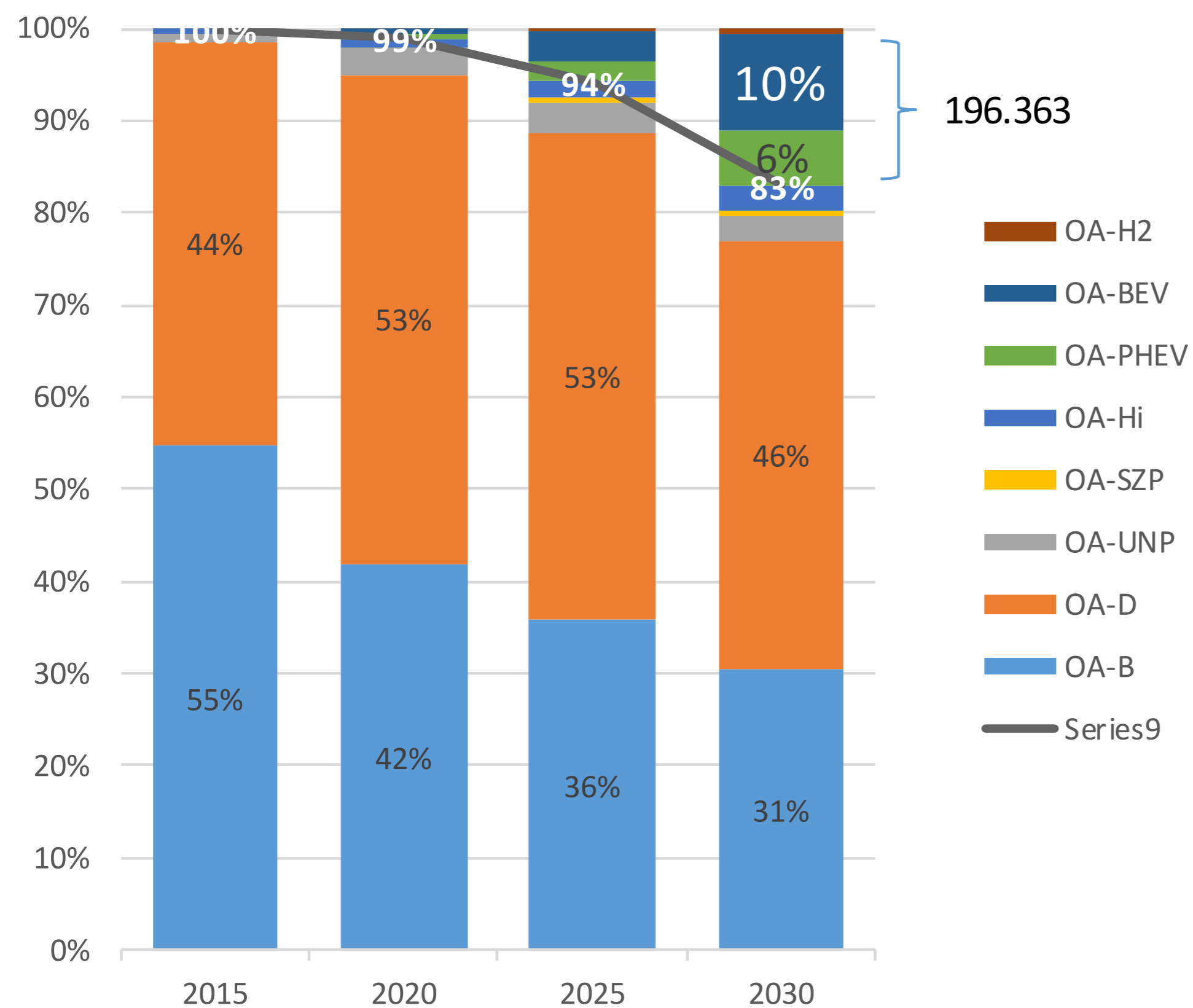


# Prvič registrirani in število vseh OA

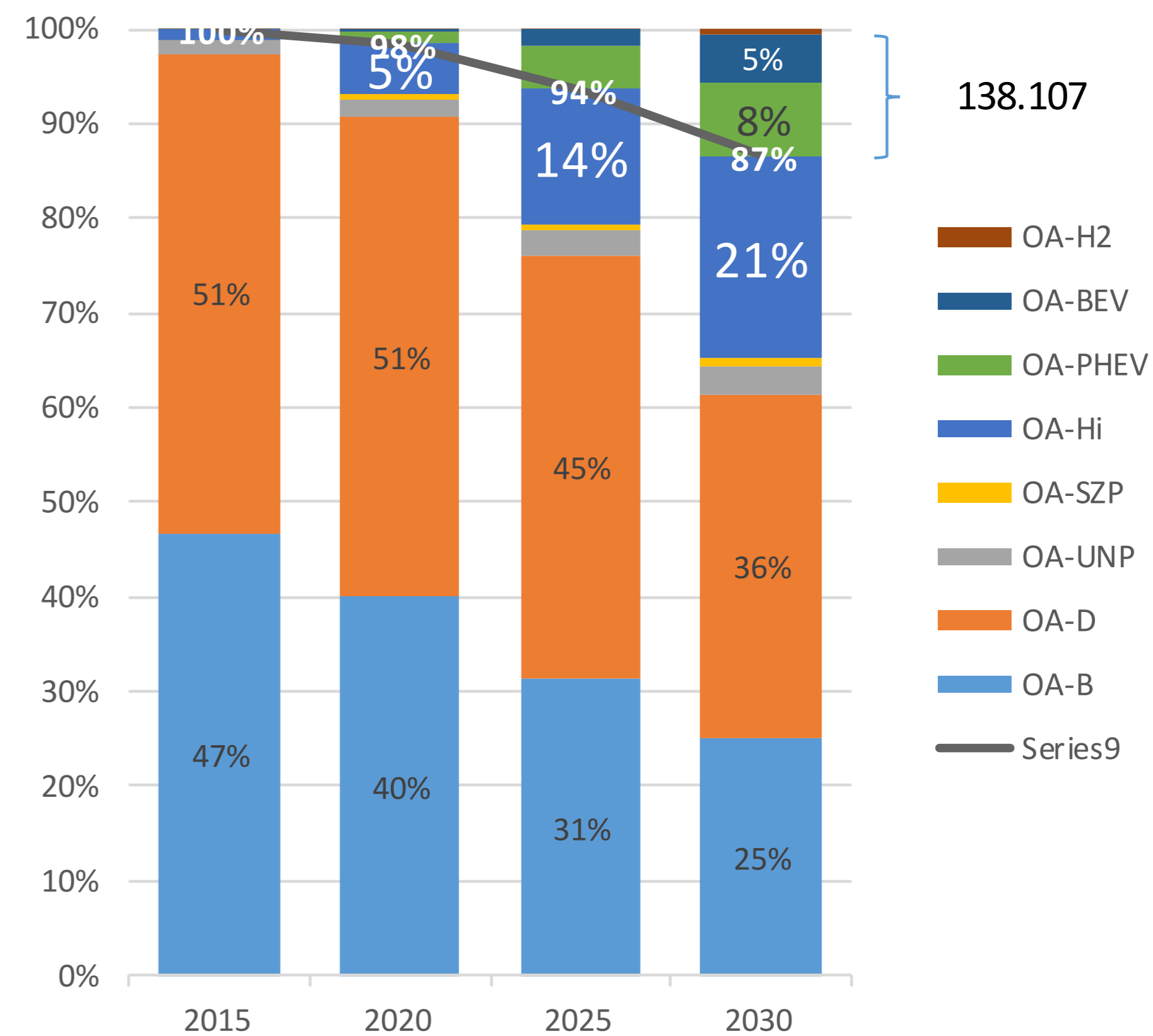


# Struktura voznega parka

podlage za Strategijo za alternativna goriva



podlage za EKS



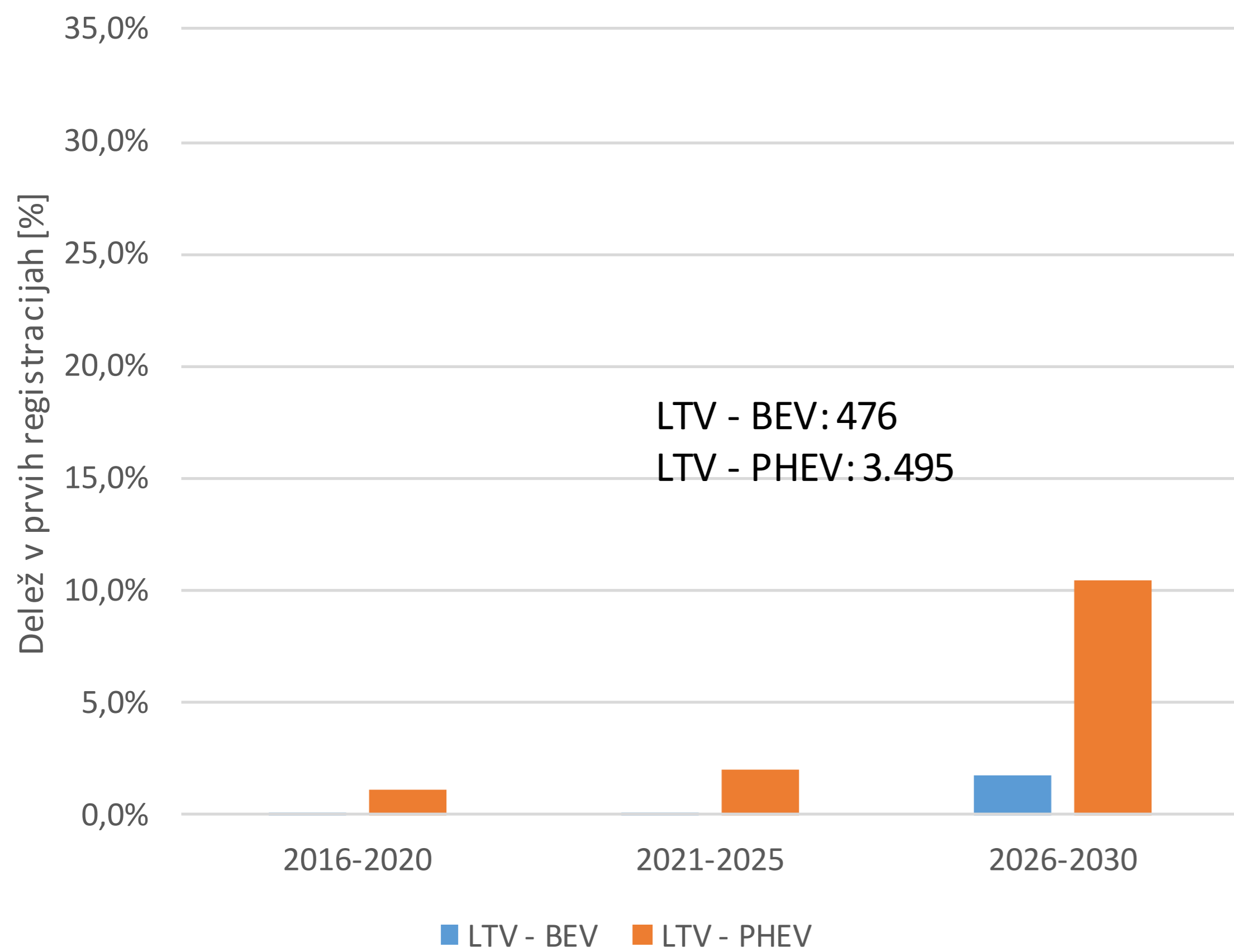
# Dejavniki, ki vplivajo na delež električnih vozil

- Gibanje cen električnih vozil
- Ponudba električnih vozil (vsi segmenti avtomobilov)
- Doseg električnih vozil
- Življenjska doba baterij
- Polnilna infrastruktura
- Spodbude za električna vozila (odvisno od faze, zgodnja, zrela)
- Prepovedi za vozila na fosilna goriva
- Predpisi o učinkovitosti vozil (CO<sub>2</sub>/km)
- Načini mobilnosti

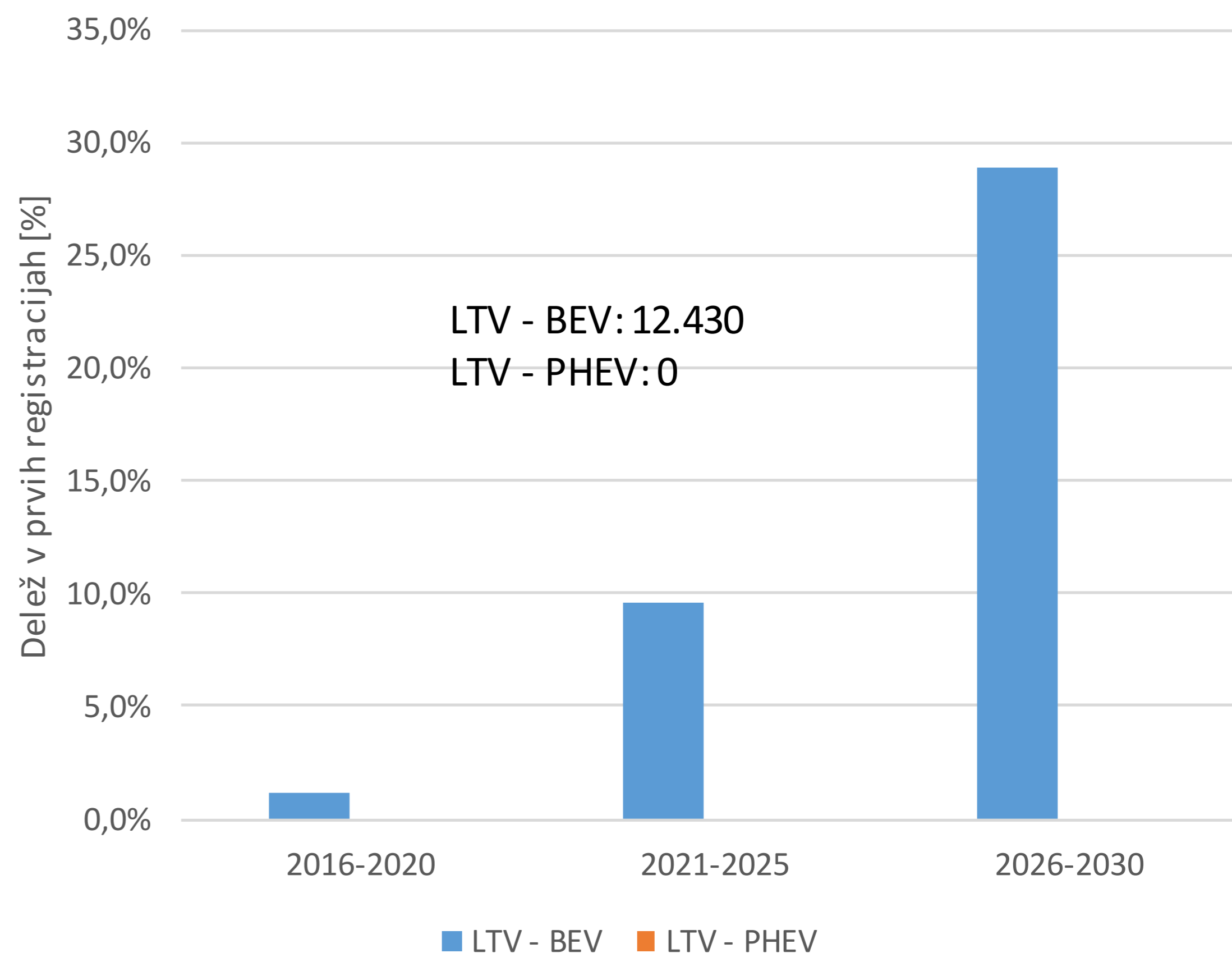


# Lahka tovorna vozila

podlage za EKS

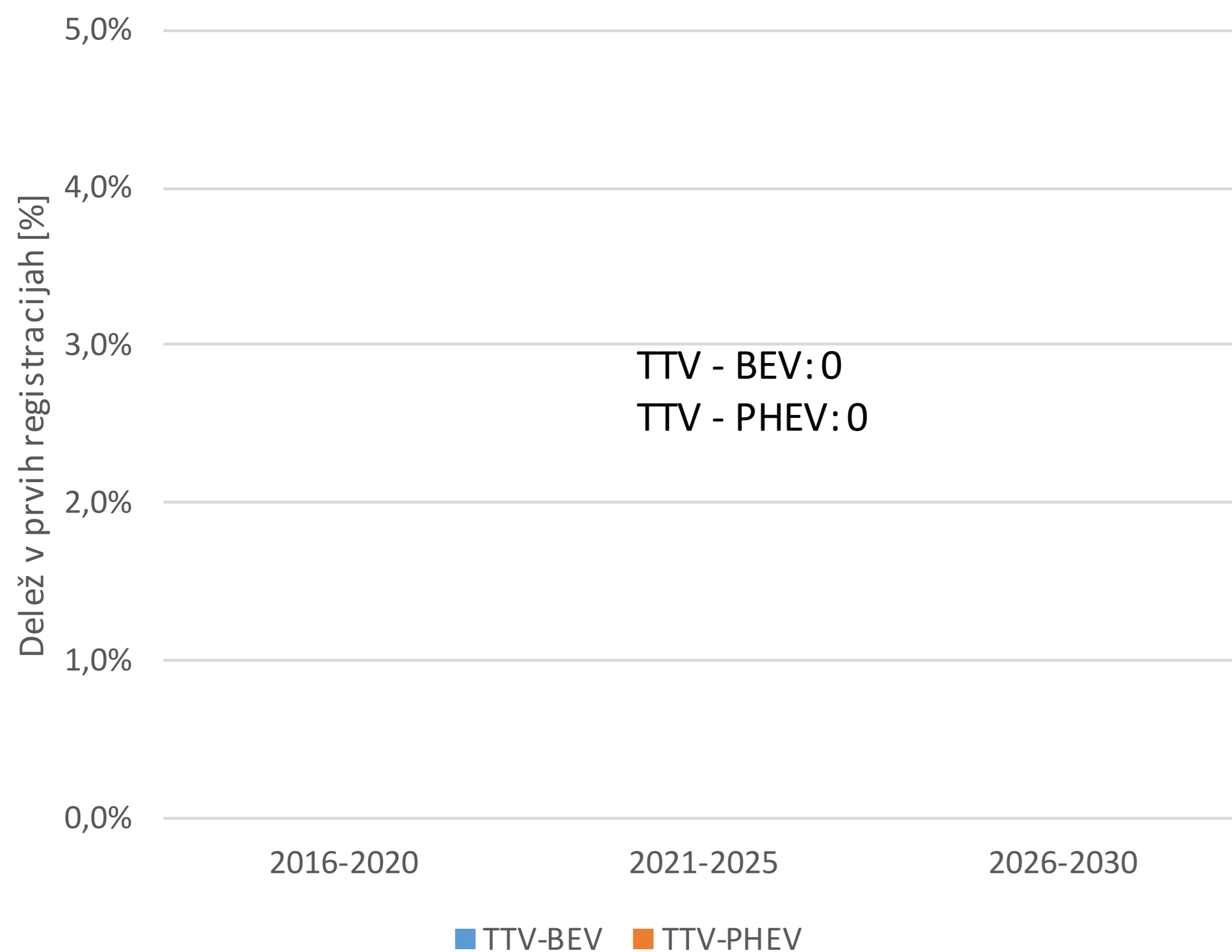


podlage za Strategijo za alternativna goriva

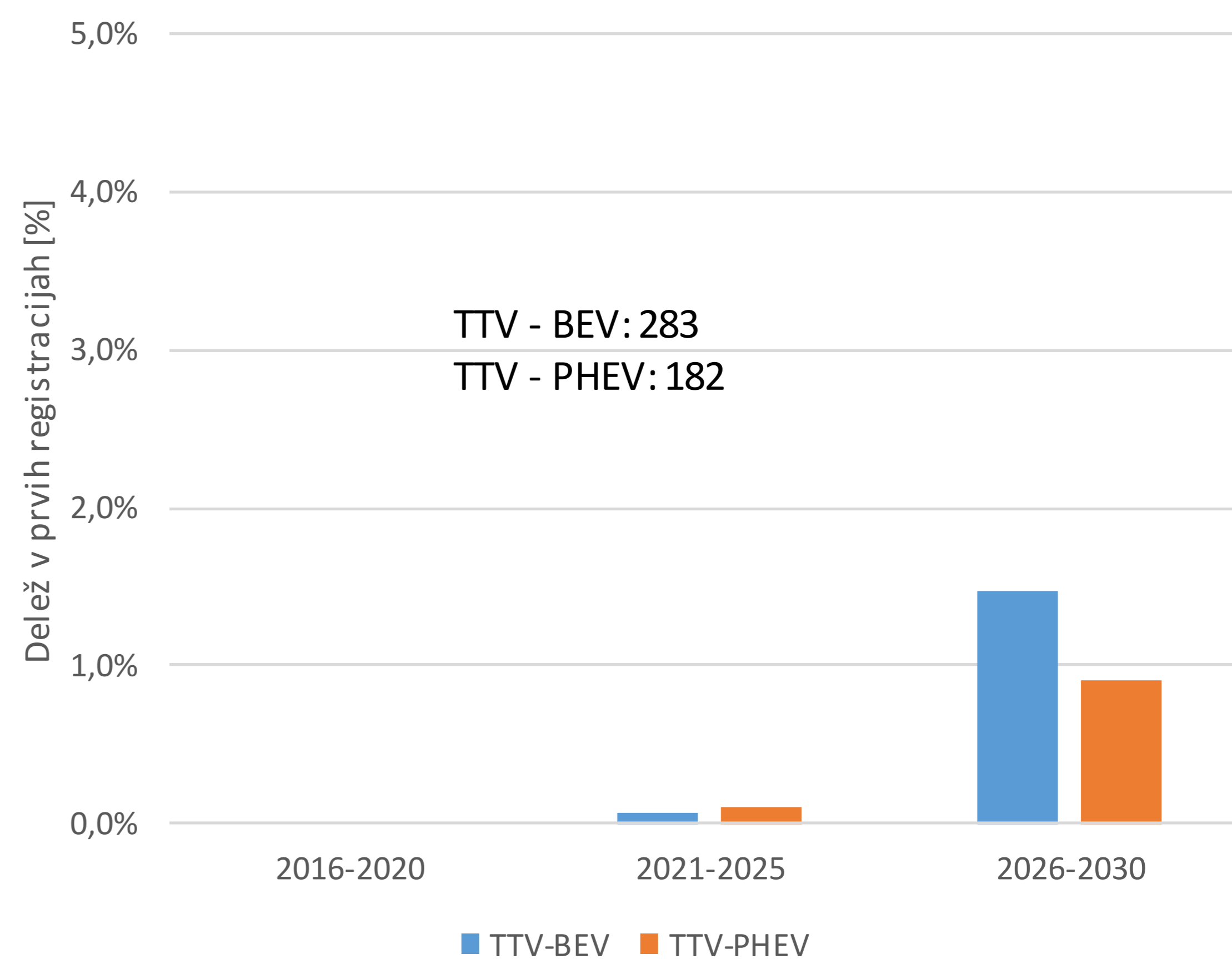


# Težka tovorna vozila

podlage za EKS

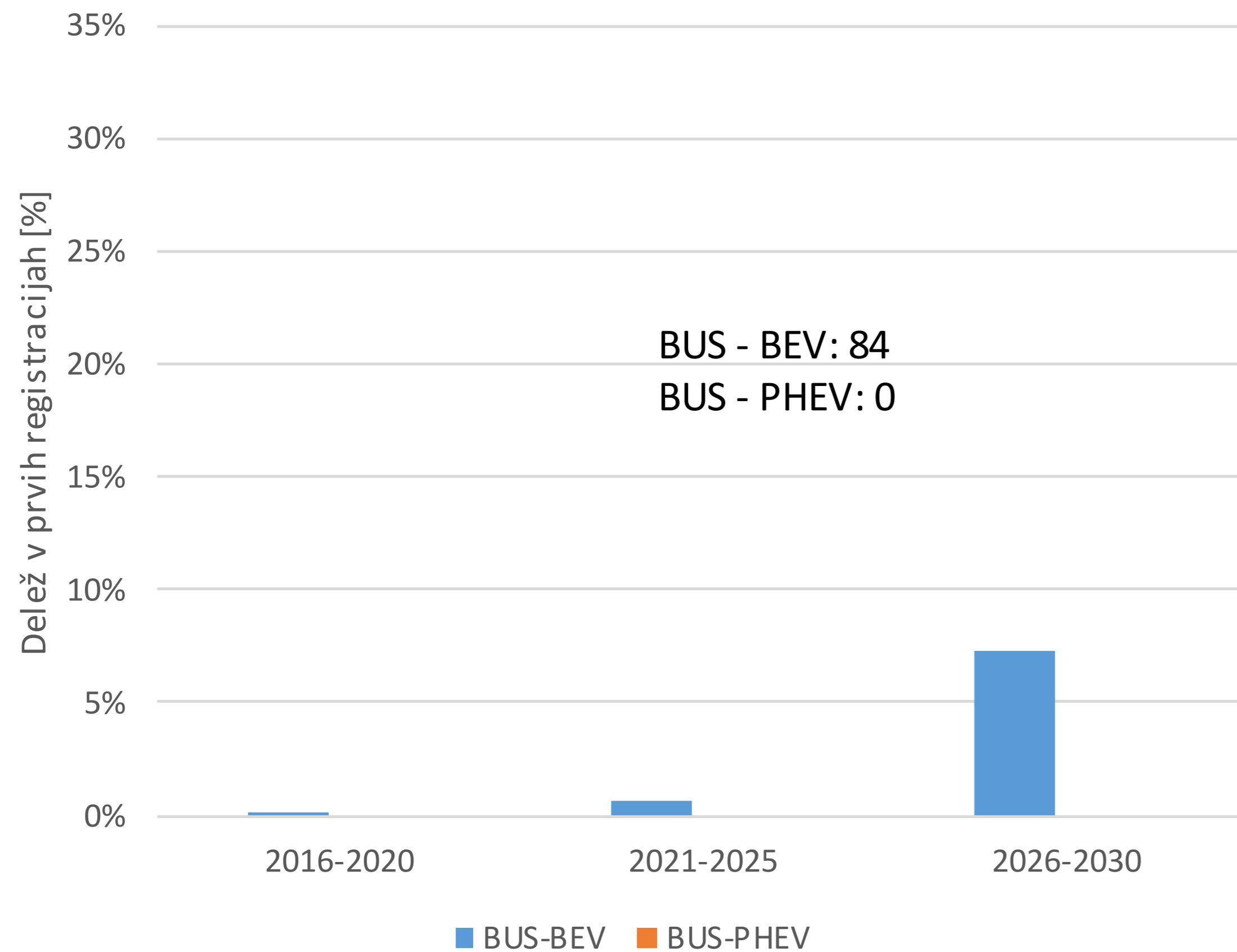


podlage za Strategijo za alternativna goriva

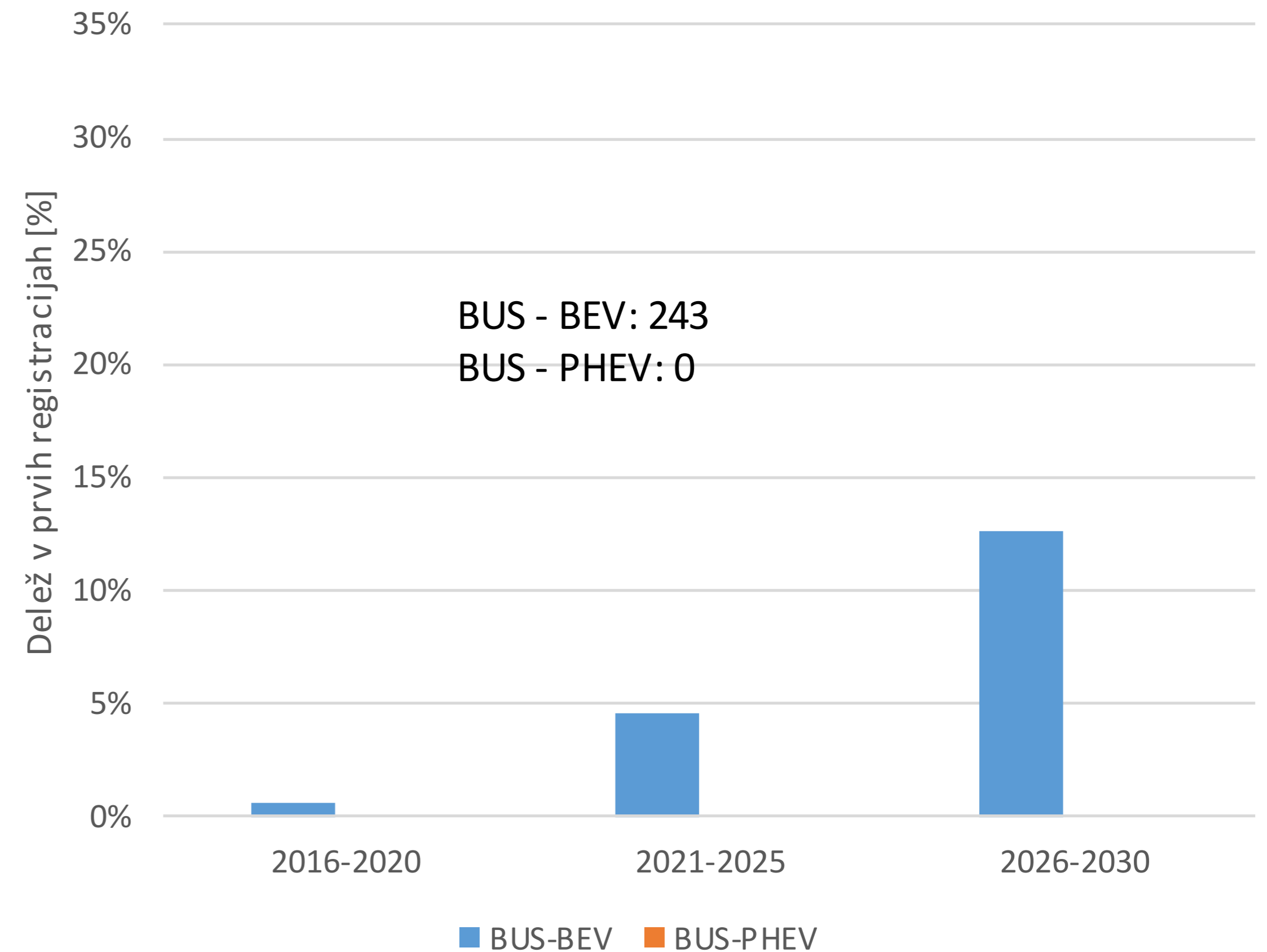


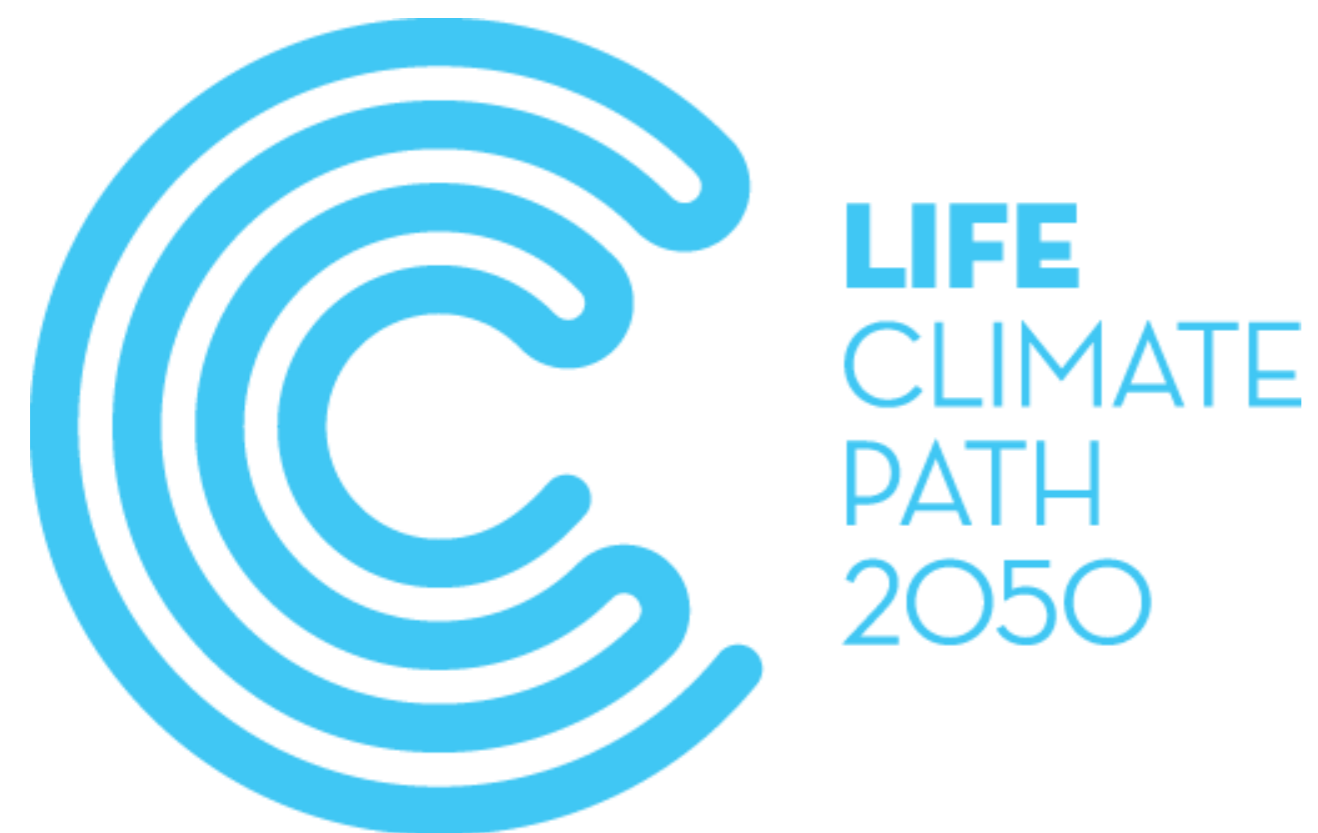
# Avtobusi

podlage za EKS



podlage za Strategijo za alternativna goriva





Vodilni partner projekta LIFE Climate Path 2050:



Vodilni partner projekta LIFE Climate Path 2050:



**ELEK,**  
načrtovanje,  
projektiranje in  
inženiring, d.o.o.



**Gradbeni  
Inštitut ZRMK,**  
d.o.o.



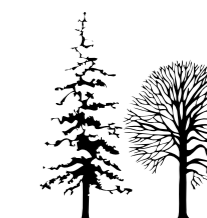
**Inštitut za  
ekonomska  
raziskovanja**



**Kmetijski  
inštitut Slovenije**



**PNZ svetovanje  
projektiranje,  
d.o.o.**



**Gozdarski  
inštitut Slovenije**

[www.PodnebnaPot2050.si](http://www.PodnebnaPot2050.si)