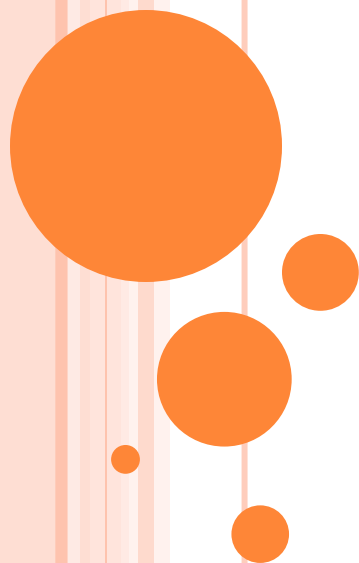




**Ministrstvo za  
infrastrukturo**

**LIFE CLIMATEPATH2050**

**EMISIJE TGP IN PROMET**



# POMEMBNOST ZA SLOVENIJO

Poleg splošnih ciljev:

- Zmanjšati odvisnost od fosilnih goriv
- Zmanjšati negativne vplive na okolje
  
- še konkretnije:
  - Doseganje ciljev na področju izpustov TGP (CO<sub>2</sub>) – npr. OP TGP do leta 2020: + 28%; do leta 2030: + 18% glede na leto 2005
  - Zmanjšanje izpustov onesnaževal, predvsem **PM delcev v mestih**
  - Izdelava CPS (trajnostna mobilnost; P+R, kolesarjenje, peš hoja, JPP...)



# STRATEGIJA RAZVOJA PROMETA V RS IN NJEGOVA OKOLJSKA SPREJEMLJIVOST

- Strategija razvoja prometa v RS:
  - Do leta 2020 – povečanje za 28 %glede na leto 2005 - OK
  - Do leta 2030 povečanje za 28% glede na leto 2005 – brez ukrepov
- OP TGP – CO<sub>2</sub> v prometu:
  - Do leta 2020 – povečanje za 28 %glede na leto 2005
  - Do leta 2030 povečanje za 18% glede na leto 2005



# STRATEGIJA RAZVOJA PROMETA V RS

- Sprejeta je bila konec julija 2015, vključno z okoljskim poročilom za CPVO
- V ukrepih na področju cest, letalstva in pomorstva zajema tudi alternativna goriva
- pri nadaljnjem delu je potrebno upoštevati Strategijo razvoja prometa, vključno z OP za CPVO in njenimi priporočili



# STRATEGIJA NA PODROČJU ALTERNATIVNIH GORIV V PROMETU - OPTIMALNI SCENARIJ

- Doseganje okoljskih zavez Slovenije na področju prometa:

	Indikativni cilji zmanjšanja TGP glede na leto 2005	
	V letu 2020	V letu 2030
Promet	+27 %	+18 %

	Obveznosti zmanjšanja onesnaževal glede na leto 2005				
	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	NMVOC	NH <sub>3</sub>	PM <sub>2,5</sub>
Za katerokoli leto od 2020 do 2029	63 %	39 %	23 %	1 %	25 %
Za katerokoli leto od leta 2030	92 %	65 %	53 %	15 %	60 %

**Cilji oz. ukrepi v strategiji so odgovor na vprašanje kakšen vozni park in polnilno infrastrukturo potrebujemo leta 2020, 2025 in 2030, da bi dosegli zgornje cilje?**

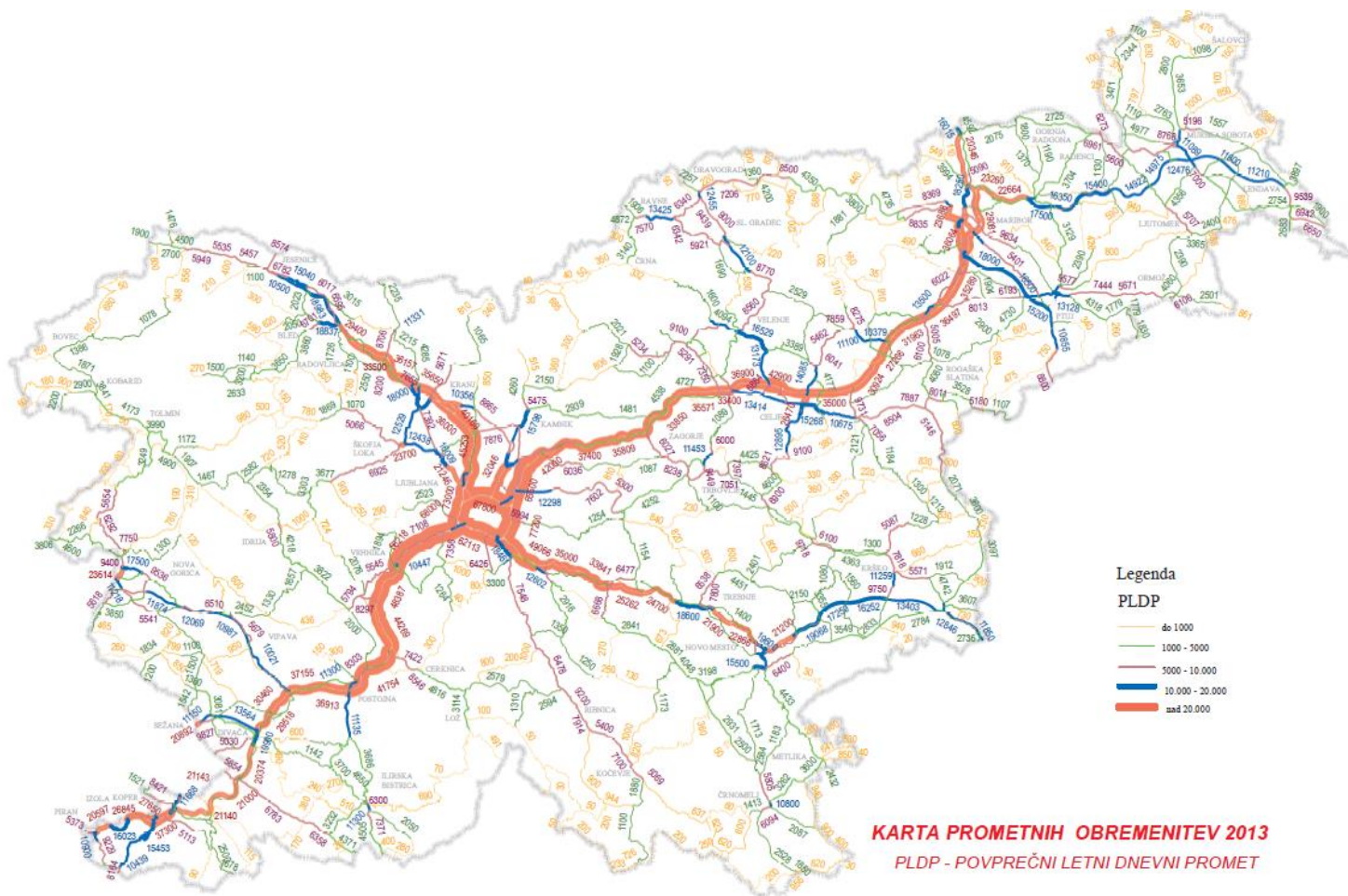
# DIREKTIVA 2014/94/EU

Strategija mora vsebovati:

- Nabor ukrepov s katerimi bo DČ spodbujala:
  - uporabo **vozil** na alternativna goriva in
  - vzpostavitev **infrastrukture** za alternativna goriva



# PROMETNE OBREMENITVE



**KARTA PROMETNIH OBREMENITEV 2013**  
PLDP - POVPREČNI LETNI DNEVNI PROMET

# STRATEGIJA AG

Scenarij za doseganje indikativnih ciljev OP TGP je bil izbran na osnovi usklajevanja treh izhodiščnih scenarijev:

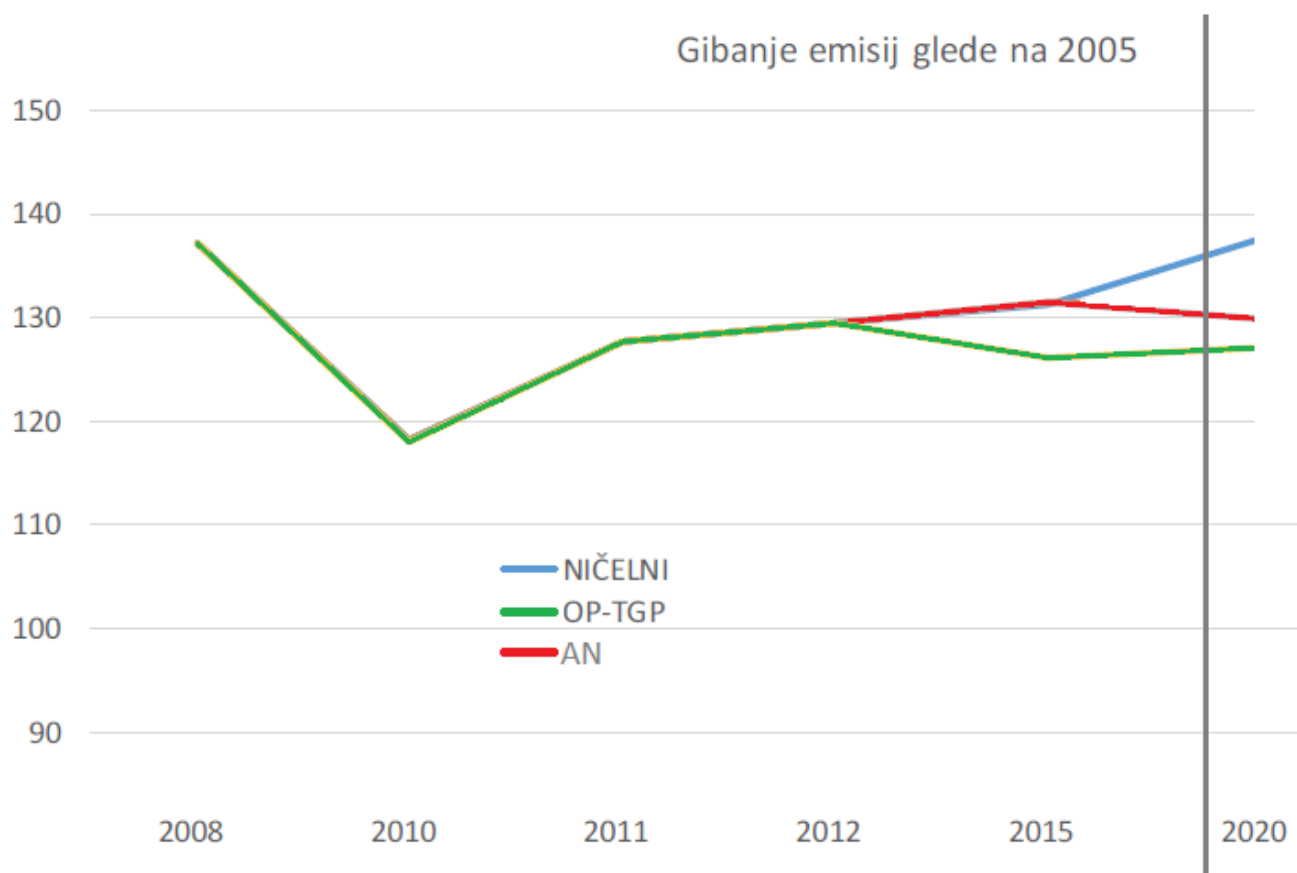
- **nični (kaj se zgodi, če ne ukrepamo na tem področju)**
- **osnovni (kaj lahko realno dosežemo na tem področju v Sloveniji) in**
- **intenzivni (kaj bi morali narediti, da dosežemo cilje na področju TGP iz predloga EKS Energetskega koncepta Slovenije).**



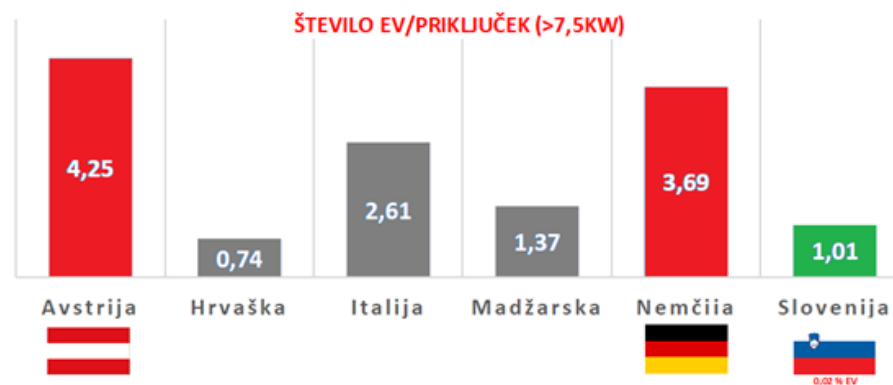
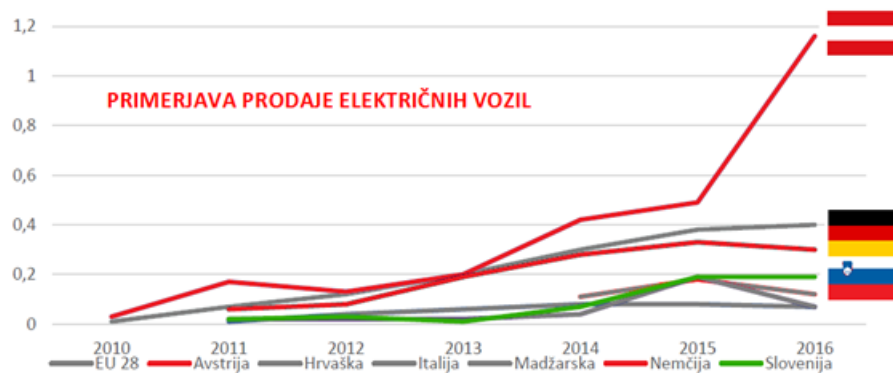


# EMISIJE TGP

## Primerjava gibanja emisij TGP

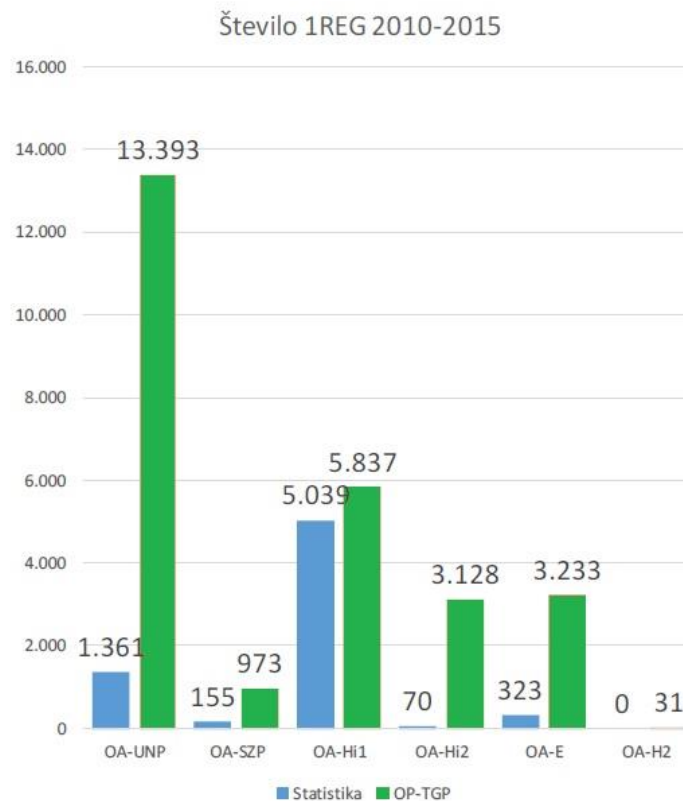
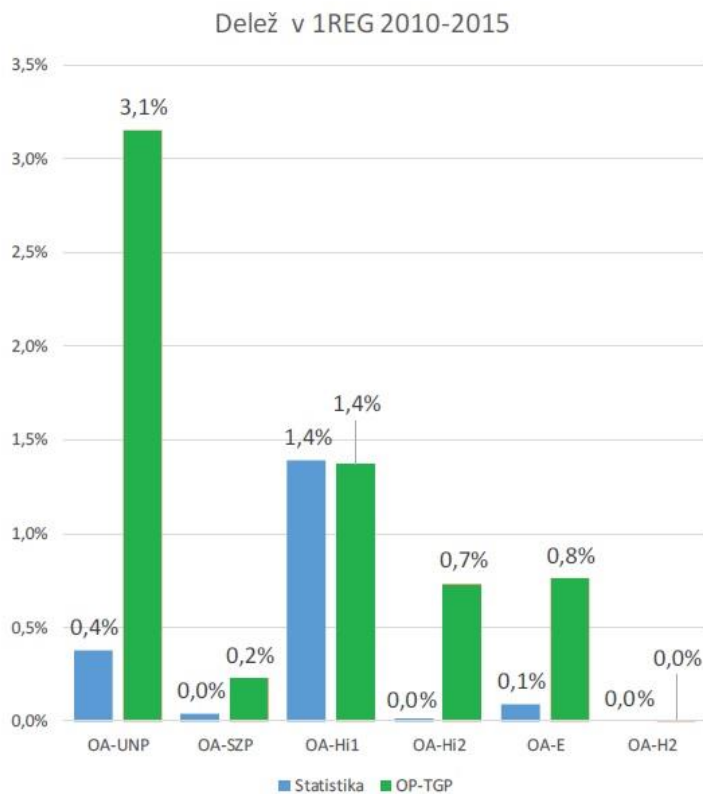


# ELEKTRIČNA VOZILA



# OSEBNI AVTOMOBIL

## Dosedanji razvoj 2010-2015 - osebni avtomobil



# FINANČNE SPODBUDE

FINANČNE SPODBUDE						Finančne posledice/zagotovljena sredstva			Opombe/Predlog za izboljšavo ukrepa																					
Vpliv ukrepa		Vsebina ukrepa	Nosilec	Rok/status	Trajanje ukrepa	2017	2018	2019																						
vrsta vozil	kategorije					v mio EUR	v mio EUR	v mio EUR																						
1.	enosledna vozila štirikolesniki osebna vozila avtobusi tovorna vozila	L1e, L3e L6e, L7e M1 M2,M3 N2,N3	MOP/EKO Sklad	Izveden	Do izenačitve cen EV s cenami primerljivih vozil z motorji na notranje izgorevanje	2,00	4,00		vezava ukrepa na spodbudo proizvajalca/prodajalca uveščevanje pravice pri prodajalcu/manj administrativnih ovir omogočanje spodbud za testna in promocijska vozila																					
2.	enosledna vozila štirikolesniki osebna vozila avtobusi tovorna vozila	L1e, L3e L6e, L7e M1 M2,M3 N2,N3								MOP/EKO Sklad	Izveden	Do izenačitve cen EV s cenami primerljivih vozil z motorji na notranje izgorevanje																		
3.	enosledna vozila štirikolesniki osebna vozila avtobusi tovorna vozila	L1e, L3e L6e, L7e M1 M2,M3 N2,N3														MOP/EKO Sklad	Izveden	dolgoročni ukrep	3,80	3,80	Sofinanciranje nakupa vozil na alternativna goriva									
4.	enosledna vozila štirikolesniki osebna vozila avtobusi tovorna vozila	L1e, L3e L6e, L7e M1 M2,M3 N2,N3																				MZI	Izveden	do 10.000 registriranih EV, nato se delež oprostitve postopno zmanjšuje	0,08	0,10	0,2	Uvedba enotne homologacijske oznake za EV, priključne hibride, vozila z napravo za podaljšan doseg, vozila na vodikove gorivne celice, UNP, SZP, UZP		
5.	enosledna vozila štirikolesniki osebna vozila avtobusi tovorna vozila	L1e, L3e L6e, L7e M1 M2,M3 N2,N3																											MF	Izveden
6.	enosledna vozila štirikolesniki osebna vozila avtobusi tovorna vozila	L1e, L3e L6e, L7e M1 M2,M3 N2,N3	MF	Predlog	Znižanje bonitete za uporabo službenega vozila v zasebne namene za električna vozila do vrednosti 40.000 € z DDV se boniteta zniža za 1,5 na 0,2% mesečno, za priključne hibride pa za 1,5% na 0,5%, za vozila katerih vrednost je višja od 40.000 evrov z DDV	0,00	2,81	5,62	Za leto 2018 je narejen izračun za 500 vozil srednjega razreda (eGolf) v vrednosti 36.000 € z DDV, za leto 2019 pa za 1000 vozil. Dejansko ne gre za tako velik izpad prihodkov, ker vozil srednjega razreda s tako visoko boniteto zaposleni ne želijo uporabljati v zasebne namene.																					
7.	enosledna vozila štirikolesniki osebna vozila avtobusi tovorna vozila	L1e, L3e L6e, L7e M1 M2,M3 N2,N3								delodajalci	Predlog	Zagotavljanje parkirnega mesta za EV vozila ali za priključne hibride	0,00	0,00	0															



A decorative vertical bar on the left side of the slide, featuring a gradient from dark blue to light beige, with several thin vertical lines and a cluster of five orange circles of varying sizes.

**HVALA ZA POZORNOST**