

»Projekcije prometnega dela«

Uporaba projekcij prometnega dela v analizi scenarijev za Dolgoročno strategijo za nizke emisije

Matjaž Česen, IJS-CEU

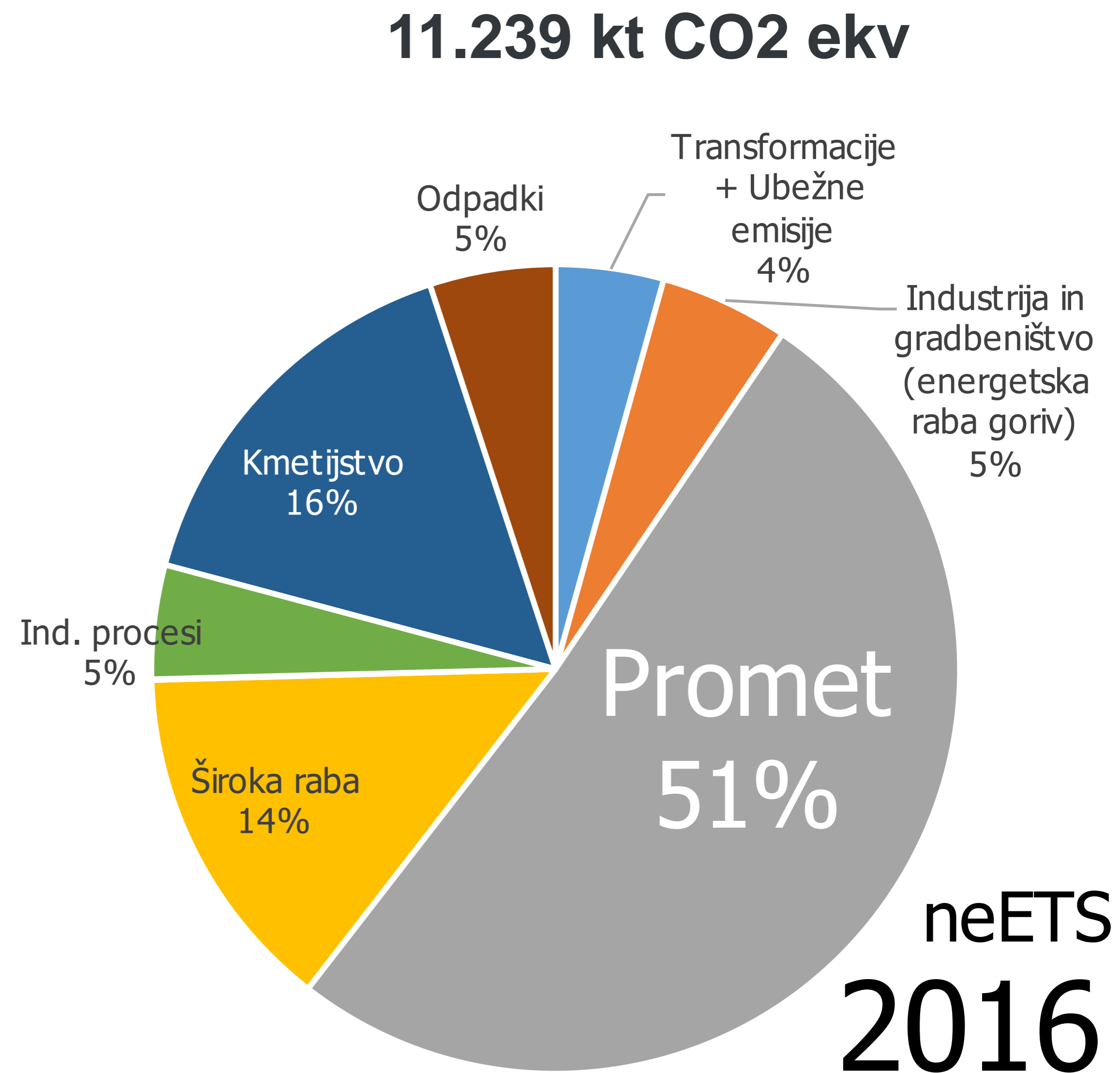
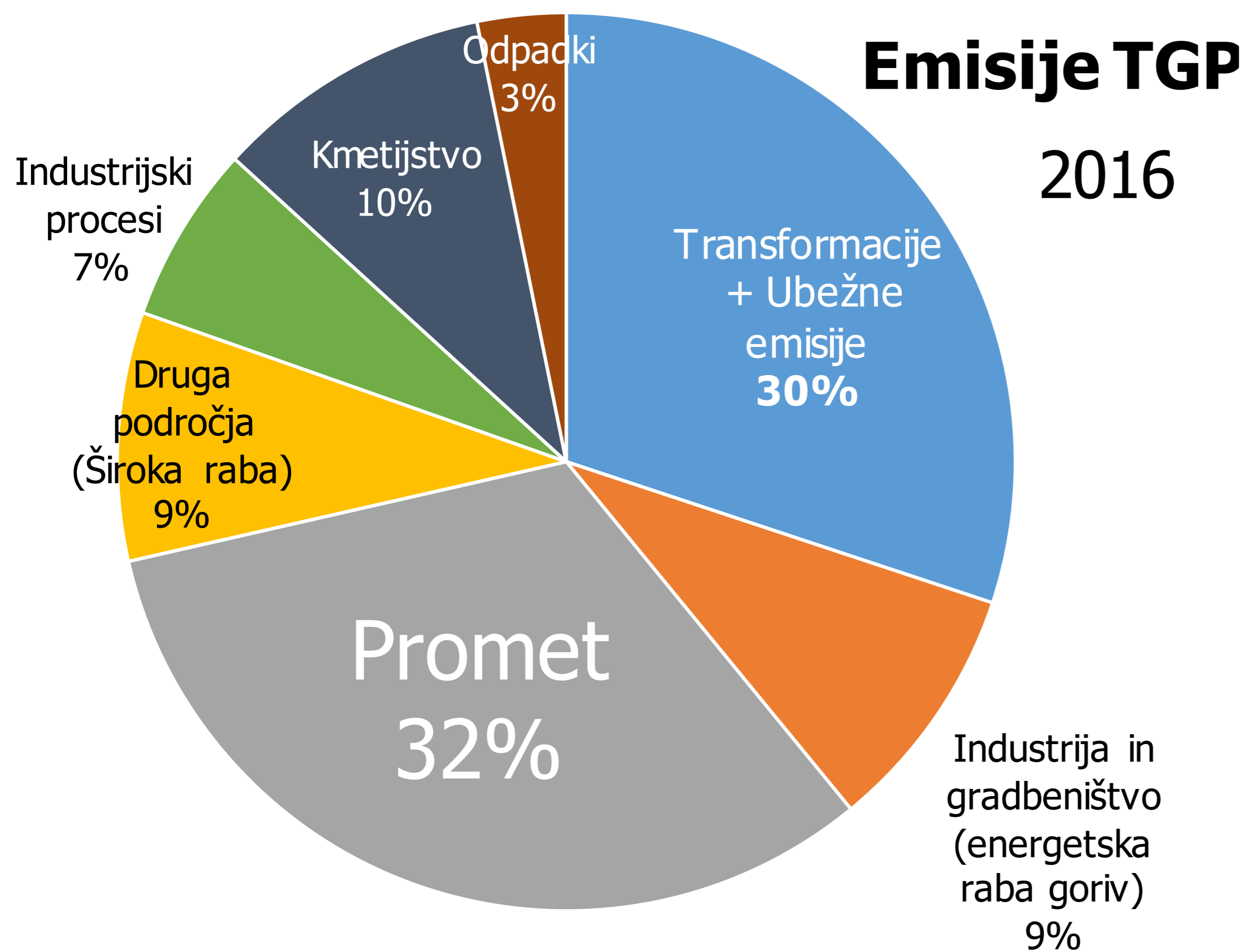
Rektorski center Podgorica, Ljubljana, 21.11.2018



LIFE
CLIMATE
PATH
2050

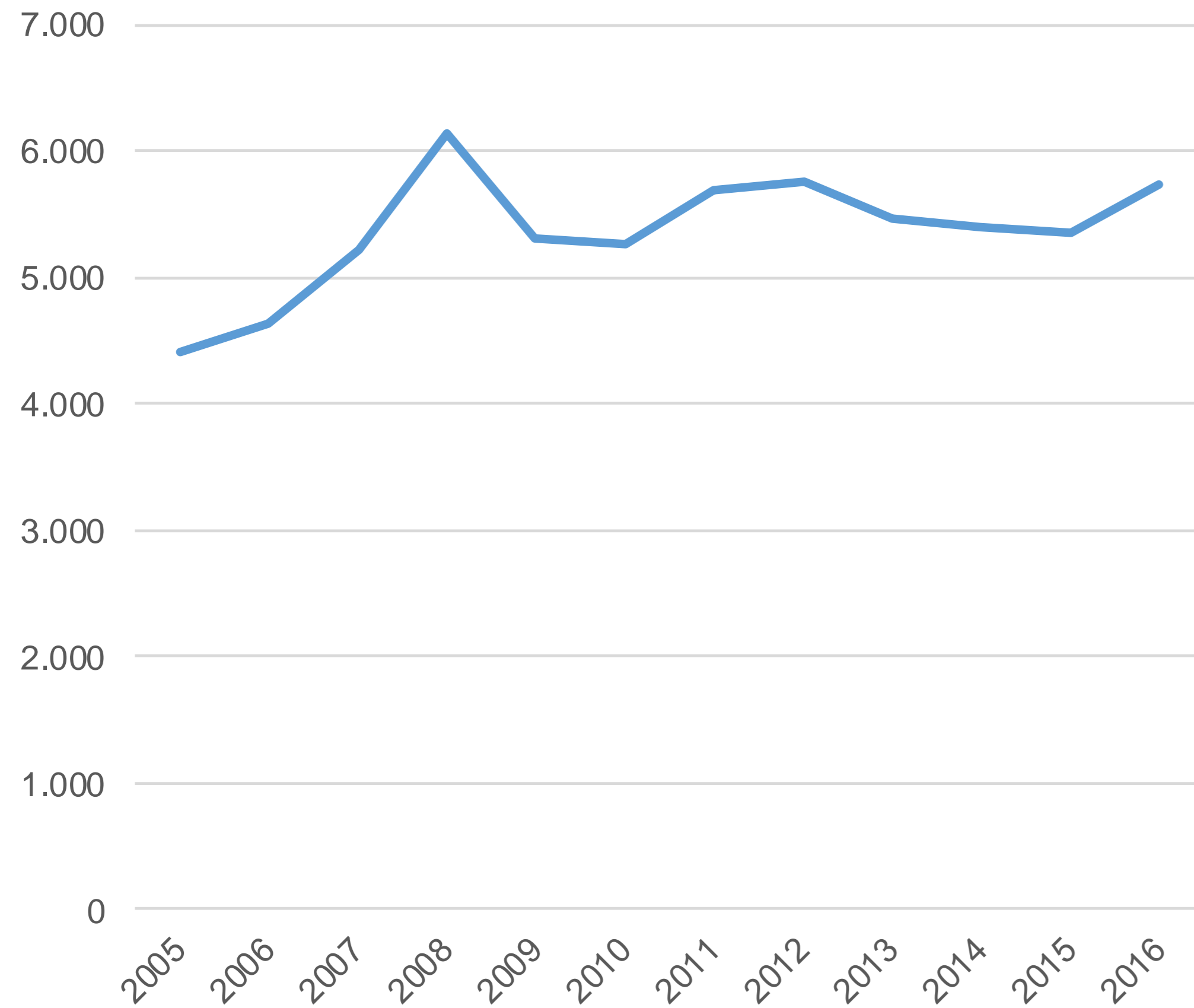


Promet in emisije TGP

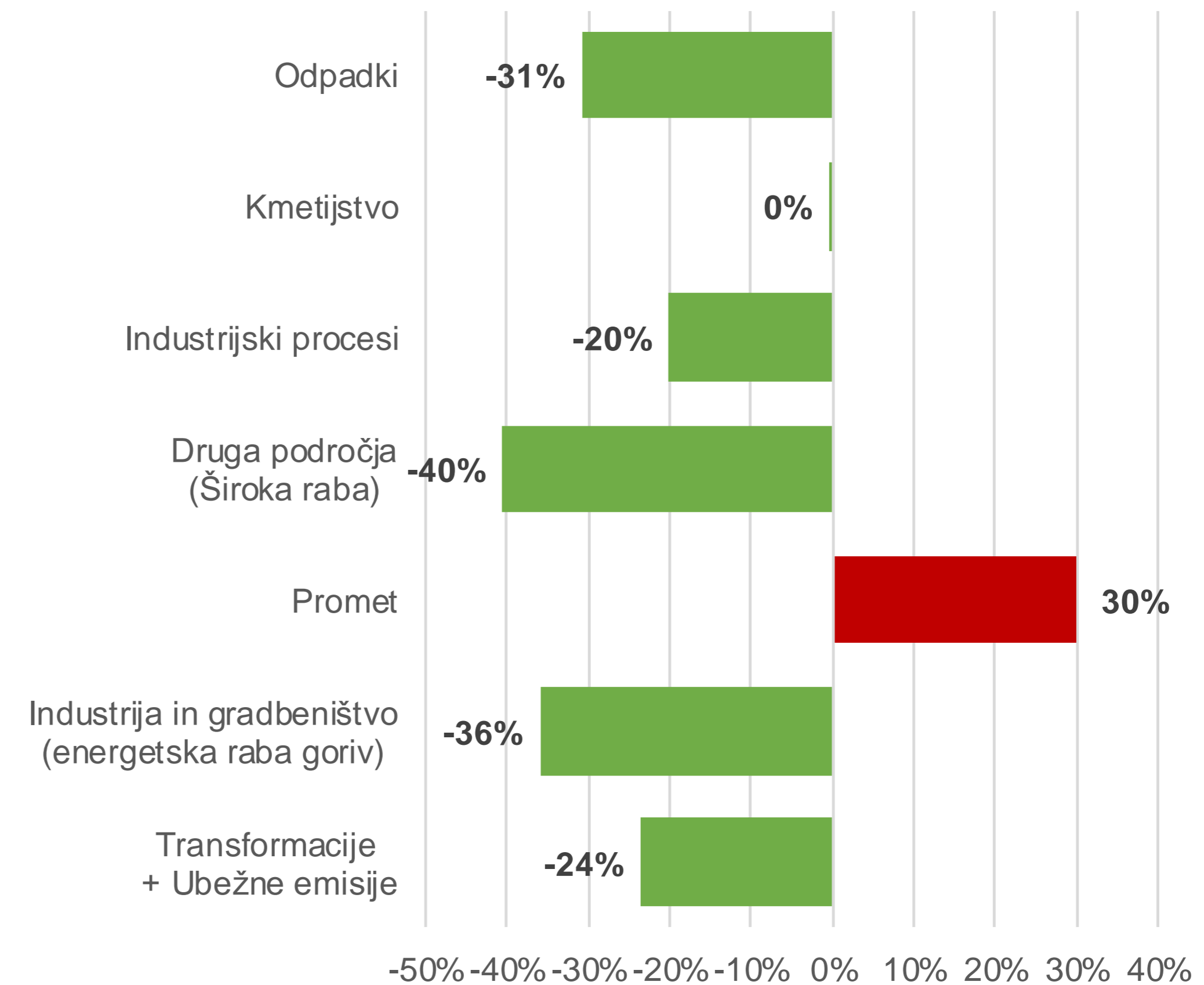


Promet in emisije TGP

Emisije TGP iz prometa



Sprememba v obdobju 2005-2016



Projekcija ni napoved

Projekcija je
orodje za
analizo
možnih poti do
cilja

Okvir projekcij emisij

- Projekcije **do leta 2050**, računane v **petletnih intervalih** (2020, 2025, ..., 2050)
- **Bazno leto** za projekcije **2017**, model za promet kalibriran za leta 2005-2017
- Emisije **za ozemlje Slovenije** (na podlagi prodane količine goriv v Sloveniji)
- Uporablja se **metodologija IPCC** – uradna metodologija za pripravo državnih evidenc emisij (doseganje nacionalnih ciljev po Konvenciji o podnebnih spremembah ZN in EU zakonodaji)

Scenariji

Scenarij brez ukrepov (namišljen razvoj, če se že obstoječi ukrepi ne bi izvajali)

Scenarij z obstoječimi ukrepi (Analiza kam pridemo, če do leta 2050 predpostavimo izvajanje do 1.10.2018 sprejetih in izvedenih ukrepov)

Scenarij z dodatnimi ukrepi (Analiza kam pridemo z izvajanjem dodatnih ukrepov k že obstoječim ukrepom ali kako/s kakšnimi ukrepi pridemo do zastavljenih ciljev)

Oblikovanje ciljev zmanjševanja emisij TGP do leta 2050

Pariški sporazum:

- **2. člen:** “da se dvig povprečne globalne temperature ohrani znatno pod 2°C v primerjavi s predindustrijskim obdobjem in da se **nadaljuje s prizadevanji, da se dvig temperature omeji na 1,5°C** v primerjavi s predindustrijskim obdobjem”
- **4. člen:** “da bi bilo v **drugi polovici tega stoletja doseženo ravnovesje med emisijami toplogrednih plinov iz antropogenih virov in njihovim odstranjevanjem v ponorih**” (neto ničelne emisije TGP)

Uredba o upravljanju energetske unije

- EU mora stremeti k ravnovesju med emisijami in ponori čimprej, in kasneje vzpostaviti neto negativne emisije
- Komisija mora skladno z uredbo pripraviti scenarij, po katerem bo EU do leta 2050 dosegla neto ničelne emisije TGP in po tem letu neto negativne emisij TGP.

Neto ničelne emisije TGP

EMISIJE + PONORI = 0

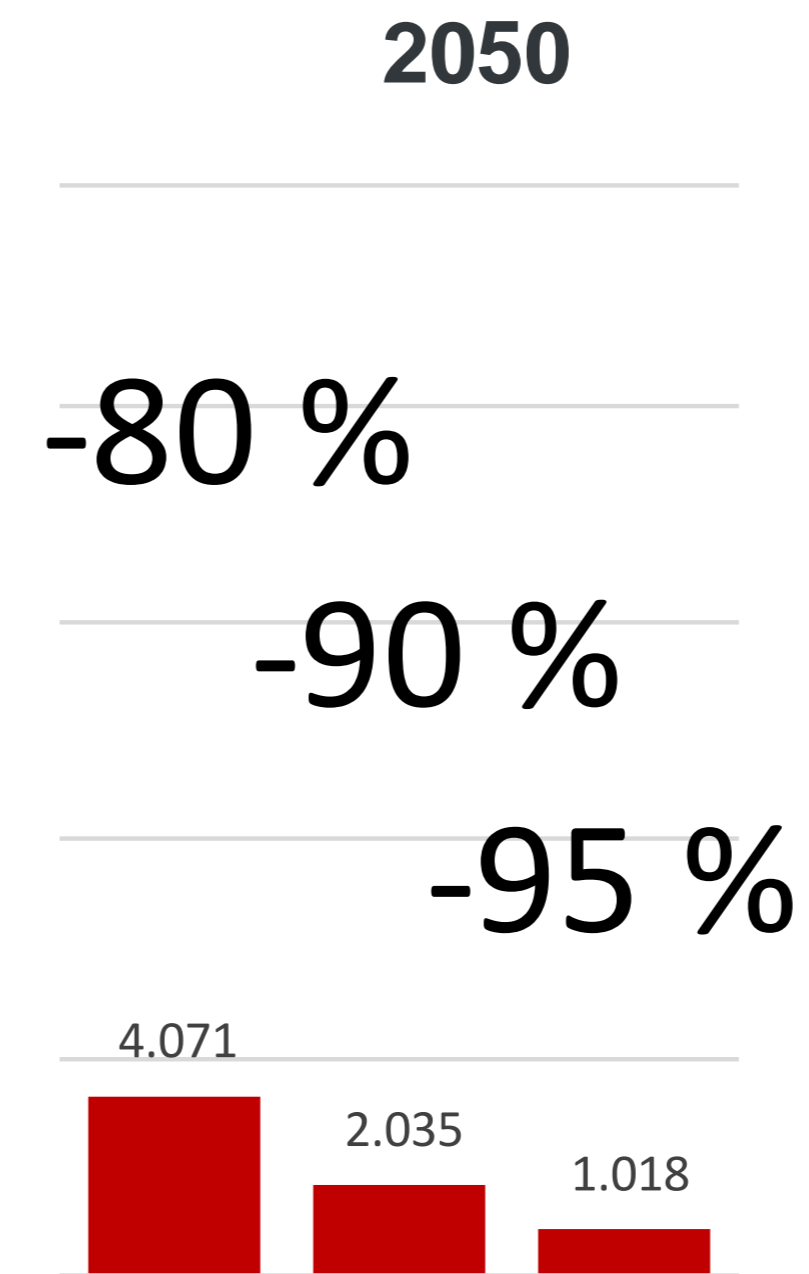
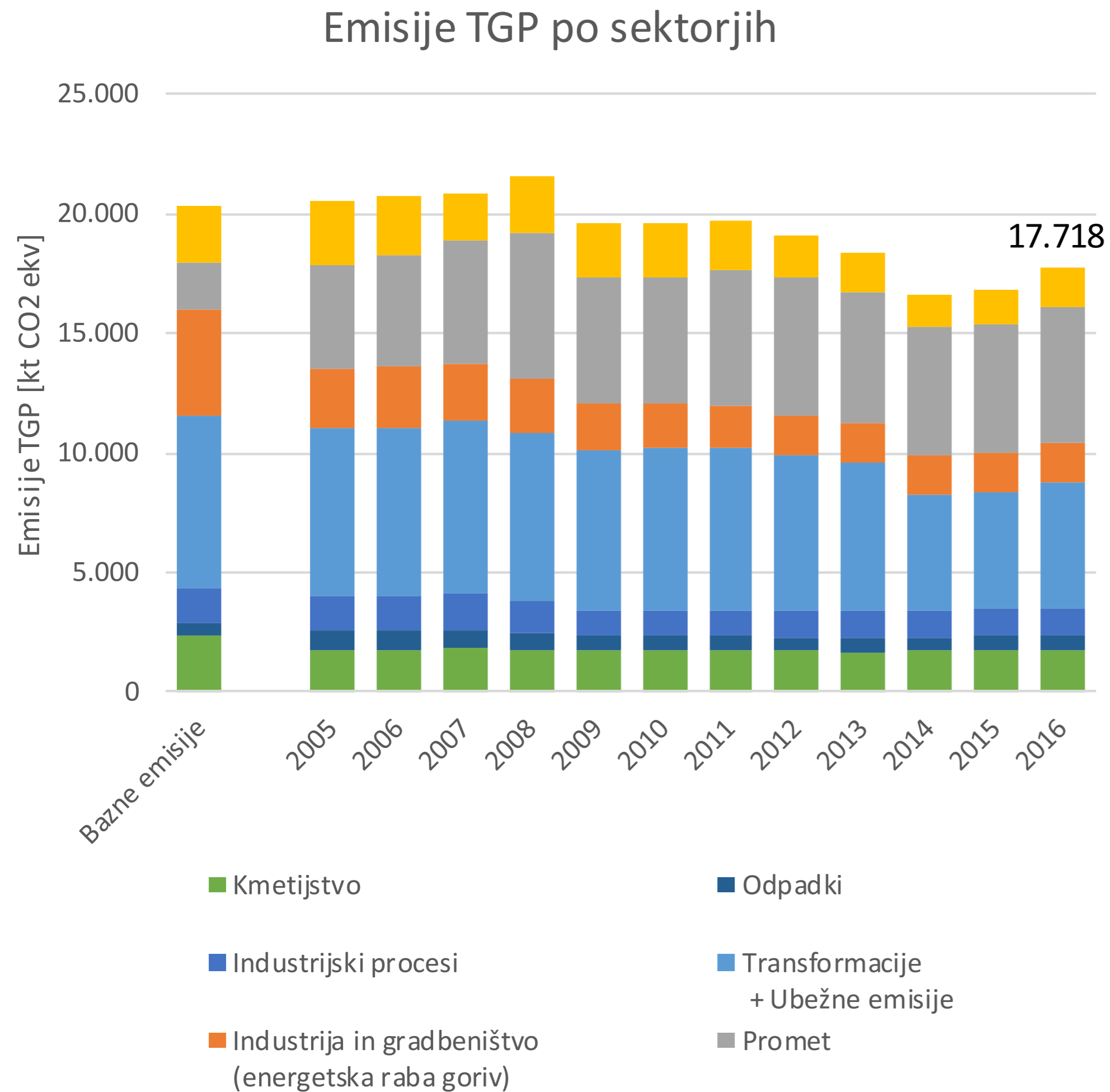
Ponori emisij:

LULUCF (gozdovi)

tehnološke rešitve, ki črpajo CO₂ iz ozračja
raba bioenergije z zajemom

...

Emisije danes v luči predlaganih ciljev 2050



	2016 [kt CO ₂ ekv]
Transf.	5.331
Ind.	1.592
Promet	5.734
Stavbe	1.585
Ind. Proc.	1.133
Kmet.	1.777
Odp.	566
SKUPAJ	17.718

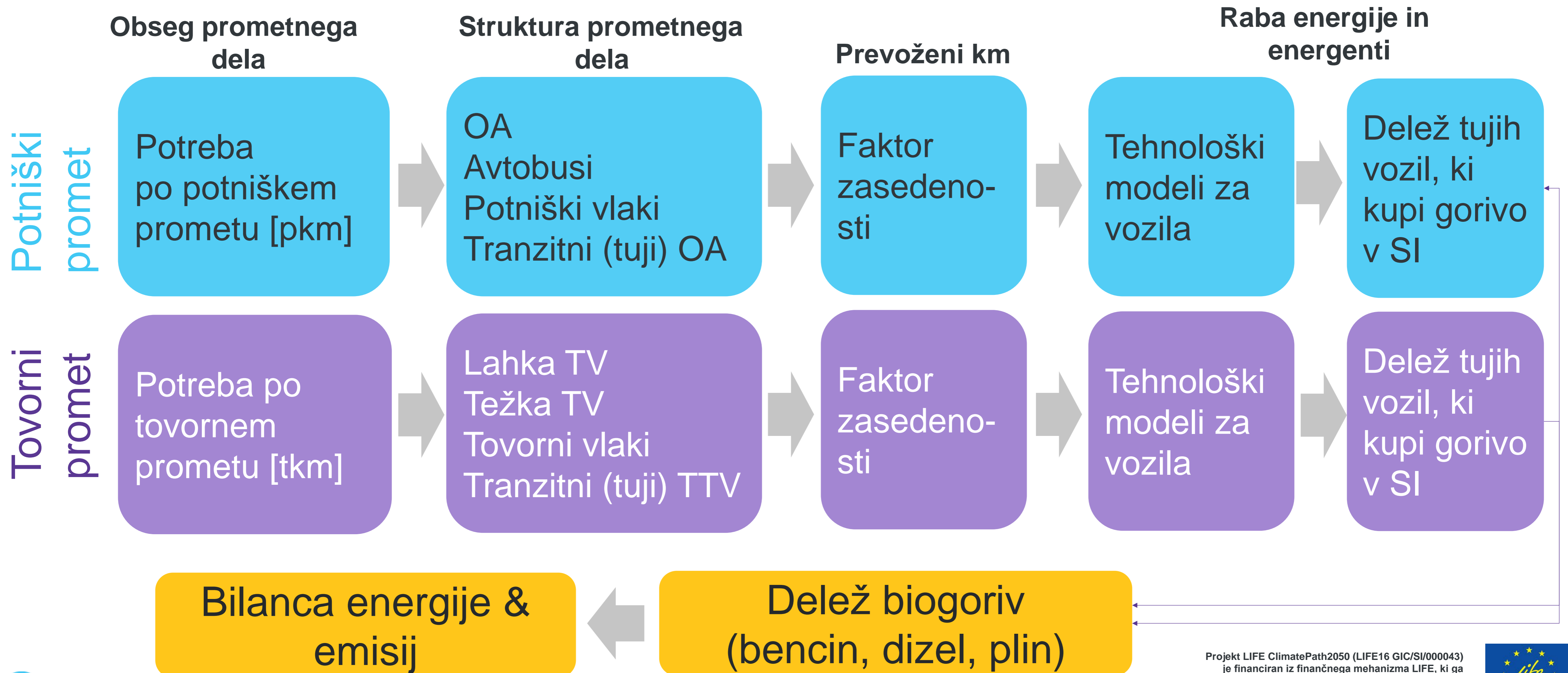
Možnosti za doseganje zmanjšanja emisij v prometu

Potrebe po mobilnosti
(prometno delo)

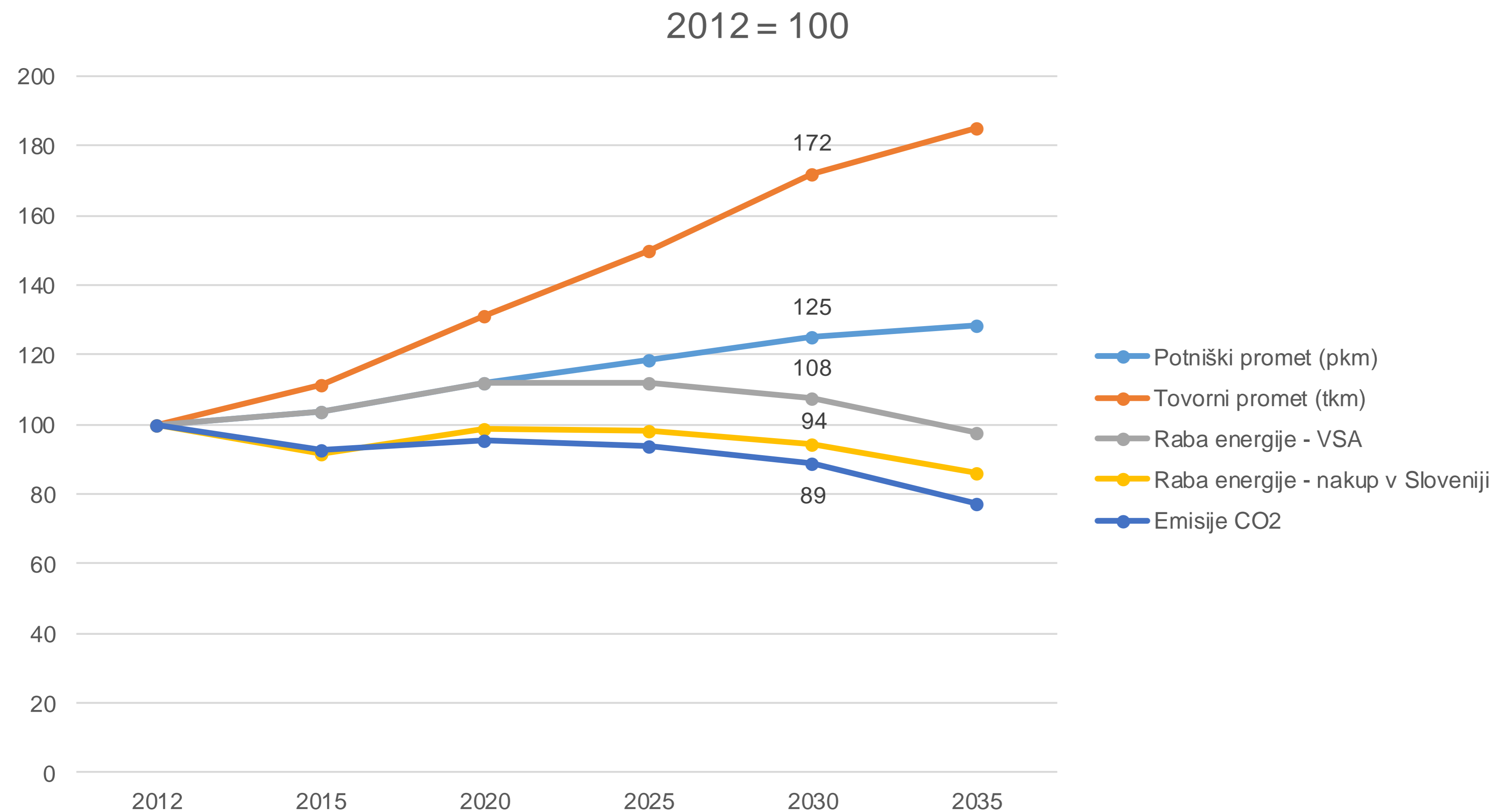
Ukrepi, ki vplivajo na strukturo pkm in tkm ter faktor zasedenosti
(prometno delo + prevoženi km)

Ukrepi, ki vplivajo na emisije na kilometer
(vozila, goriva)

Tok podatkov v modelih



Projekcije - 2017



Hvala za pozornost!



LIFE
CLIMATE
PATH
2050

matjaz.cesen@ijs.si

Vodilni partner projekta LIFE Climate Path 2050:



Partnerji projekta LIFE Climate Path 2050:



ELEK,
načrtovanje,
projektiranje in
inženiring, d.o.o.



Gradbeni
Inštitut ZRMK,
d.o.o.



Inštitut za
ekonomska
raziskovanja



Kmetijski
inštitut Slovenije



PNZ svetovanje
projektiranje,
d.o.o.



Gozdarski
inštitut Slovenije

www.PodnebnaPot2050.si