

»Priprava Dolgoročne strategija za nizke emisije – določitev analize«

Zasnova scenarijev - PROMET

Gregor Pretnar, PNZ; Matjaž Česen, IJS-CEU

ARSO, Ljubljana, 6.11.2018



LIFE
CLIMATE
PATH
2050



Kriteriji za primerjavo scenarijev - PROMET

Prometno delo

- čas
- razdalja

Zasnova scenarijev - PROMETNO DELO

Izgradnja infrastrukture

Z obstoječimi ukrepi	Z dodatnimi ukrepi - zmerni	Z dodatnimi ukrepi – ambiciozni
<p>Cestno omrežje – izgradnja manjkajočih odsekov, izgradnja delov 3. razvojne osi</p> <p>Železniško omrežje – posodobitev TEN-T omrežja in nekaterih regionalnih povezav,</p> <p>Kolesarsko omrežje – izboljšanje obstoječe infrastrukture</p>	<p>Železniško omrežje – dograditev vseh načrtovanih povezav (tudi regionalnih) in izboljšav, dodaten nakup novih garnitur,</p> <p>Kolesarsko omrežje – izgradnja vse potrebne infrastrukture daljinskih, regionalnih in lokalnih poti</p>	<p>Železniško omrežje – Izgradnja regionalnih železniških prog.</p>

Zasnova scenarijev - PROMETNO DELO

Prometna politika – potniški promet

Z obstoječimi ukrepi	Z dodatnimi ukrepi - zmerni	Z dodatnimi ukrepi – ambiciozni
	<ul style="list-style-type: none"> - Spodbujanje dela od doma 	<ul style="list-style-type: none"> - Povečanje stroškov prevoza z osebnim vozilom (taksa za vstop v mesto, stroški parkiranja) - Sprememba plačil potnih stroškov - Prostorska politika

Zasnova scenarijev - PROMETNO DELO

Ukrepi potniški promet

Z obstoječimi ukrepi	Z dodanimi ukrepi - zmerni	Z dodanimi ukrepi – ambiciozni
<ul style="list-style-type: none"> - Izgradnja prometnih intermodalnih vozlišč za kombiniranje različnih oblik prevoza, - Uvedba cestninjenja glede na prevožene km - Izgradnja infrastrukture za izboljšanje javnega potniškega prometa (postaje, P+R, rumeni pasovi, nakup novih prometnih sredstev) - Razširitev enotne vozovnice na vse potnike in uskladitev vozniških redov 	<ul style="list-style-type: none"> - Preureditev koncepta javnega avtobusnega prometa 	<ul style="list-style-type: none"> - Taktni vozni red

Zasnova scenarijev - PROMETNO DELO

Ukrepi tovorni promet

Z obstoječimi ukrepi	Z dodanimi ukrepi - zmerni	Z dodanimi ukrepi – ambiciozni
<p>Železniško omrežje – posodobitev TEN-T omrežja in nekaterih regionalnih povezav.</p> <p>-> ohranitev zmogljivosti</p> <p>Izgradnja intermodalnih vozlišč za tovorni promet. (Ohranjanje deleža železniškega tovornega prometa.)</p>	<p>Železniško omrežje – dograditev vseh načrtovanih povezav (tudi regionalnih) in izboljšav.</p> <p>-> izboljšanje zanesljivosti</p> <p>(Ohranjanje deleža železniškega tovornega prometa.)</p>	<p>Železniško omrežje – Nadgradnja obstoječih železniških prog.</p> <p>-> povečanje zmogljivosti in zanesljivosti</p> <p>(Povečanje deleža železniškega tovornega prometa.)</p>

Zasnova scenarijev

Vozni park – potniški promet

Z obstoječimi ukrepi	Z dod. ukrepi - zmerni	Z dod. ukrepi – ambiciozni
<ul style="list-style-type: none"> - Skladno s strategijo za alternativna goriva po letu 2025 omejena prva registracija os. vozil z emisijami CO₂ večjimi od 100 g/km, po letu 2030 pa vozil z emisijami večjimi od 50 g/km. - Upoštevana zakonodaja EU v pripravi glede ciljev CO₂ za osebna vozila. - Pri avtobusih spodbujanje uporabe električne energije in plina. 	<ul style="list-style-type: none"> - Predpostavljen hitrejši razvoj električnih osebnih vozil s povečevanjem dosega in izgradnjo potrebne infrastrukture za razcvet električne mobilnosti. - V JPP prevladujejo električni avtobusi. Med turističnimi avtobusi avtobusi na elektriko ali avtobusi na plin. 	<ul style="list-style-type: none"> - Elektrifikacija osebne prometa - Samo električni avtobusi

Zasnova scenarijev

Vozni park – tovorni promet

Z obstoječimi ukrepi	Z dod. ukrepi - zmerni	Z dod. ukrepi – ambiciozni
<ul style="list-style-type: none"> - Upoštevana zakonodaja EU v pripravi glede ciljev CO2 za tovorna vozila. Izboljšanje učinkovitosti motorjev z notranjim izgorevanjem 	<ul style="list-style-type: none"> - Pri težkih tovornih vozilih intenzivno spodbujanje uporabe plina (vlačilci), ostala težka tovorna vozila PHEV. - Pri lahkih tovornih vozilih elektrifikacija (BEV + PHEV) 	<ul style="list-style-type: none"> - Predvidena električna tovorna vozila (vodik) tudi pri težkih tovornih vozilih, majhen odstotek vozil z motorji z notranjim izgorevanjem

Zasnova scenarijev Biogoriva

Z obstoječimi ukrepi	Z dod. ukrepi – zmerni	Z dod. ukrepi – ambiciozni
<ul style="list-style-type: none"> - Delež biogoriv skladen z RED II. Zmanjšanje deleža biogoriv prve generacije. Povečevanje deleža biogoriv 2. generacije vendar ne preko 10 % v tekočih gorivih v prometu. 	<ul style="list-style-type: none"> - Po 2030 povečanje deleža biogoriv 2. generacije, tudi bioplina preko 10 %. 	<ul style="list-style-type: none"> - Po 2030 še bolj intenzivno povečanje deleža biogoriv 2. generacije, tudi bioplina.

Vprašanja za razpravo

- Bi dodali **še kakšen kriterij** za sektor promet?
- Ali v prikazani zasnovi scenarijev **kaj bistvenega manjka**? Zakaj?
- **Izvedba** katere usmeritve/ukrepa se vam zdi **najbolj problematično**? Zakaj?
- Ali poznate **kakšen primer iz tujine**, kjer so zmanjšanje emisije v določenem segmentu dobro naslovili in bi bil uporaben v Sloveniji? Kje bi se lahko pri izvajanju v Sloveniji zataknilo?
- Kaj bo po vašem mnenju **ključno za zmanjšanje emisije TGP v prometu**:
 1. povečanje uporabe javnega potniškega prometa in kolesarjenje
 2. elektrifikacija potniškega prometa
 3. preusmeritev večjega dela tovora na vlake
 4. razogljichenje tovarnega prometa (elektrika & vodik)
 5. zmanjšanje obsega potniških in tonskih kilometrov (prometnega dela)

Hvala za pozornost!



LIFE
CLIMATE
PATH
2050

matjaz.cesen@ijs.si

Vodilni partner projekta LIFE Climate Path 2050:



Vodilni partner projekta LIFE Climate Path 2050:



ELEK,
načrtovanje,
projektiranje in
inženiring, d.o.o.



Gradbeni
Inštitut ZRMK,
d.o.o.



Inštitut za
ekonomska
raziskovanja



Kmetijski
inštitut Slovenije



PNZ svetovanje
projektiranje,
d.o.o.



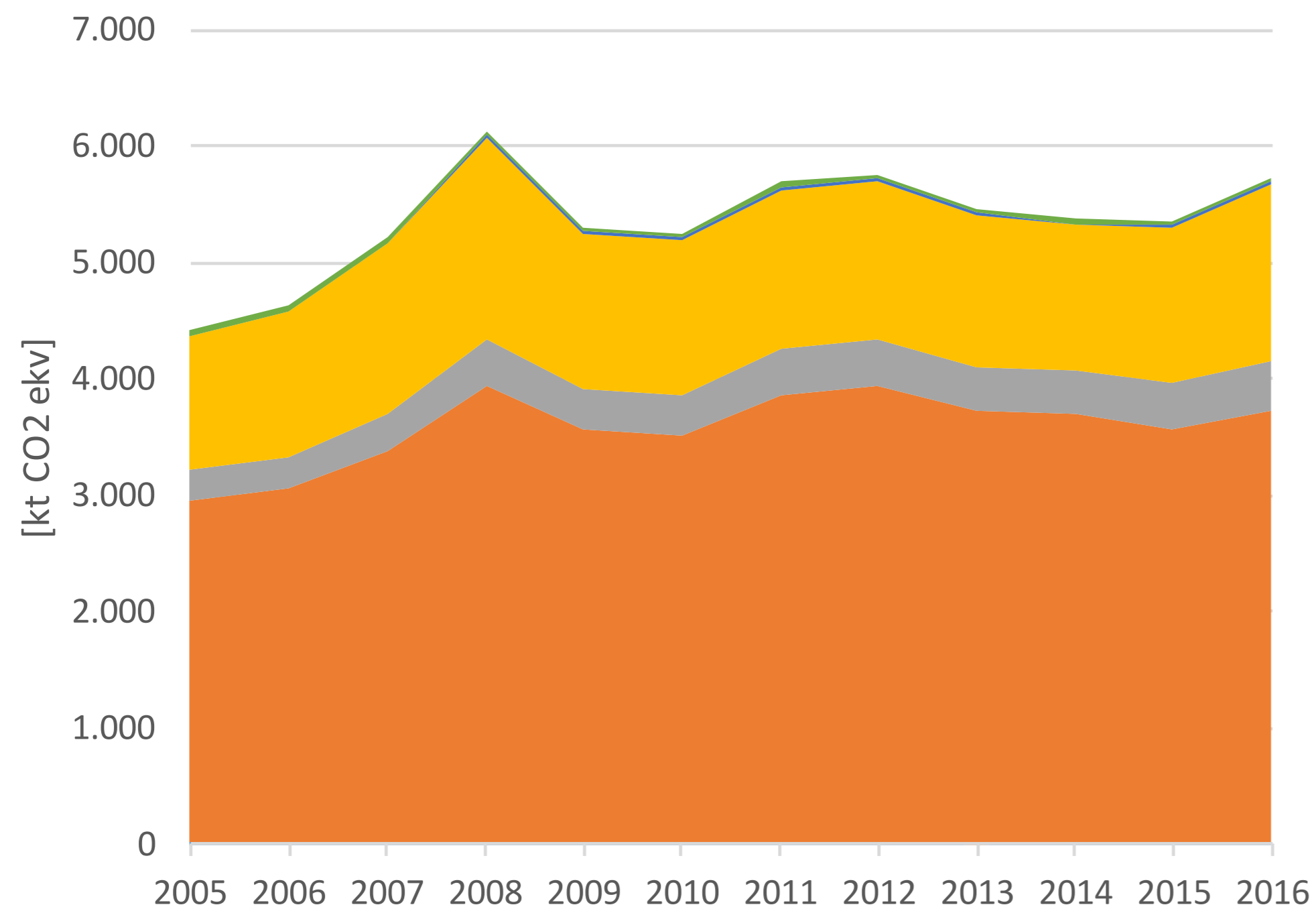
Gozdarski
inštitut Slovenije

www.PodnebnaPot2050.si

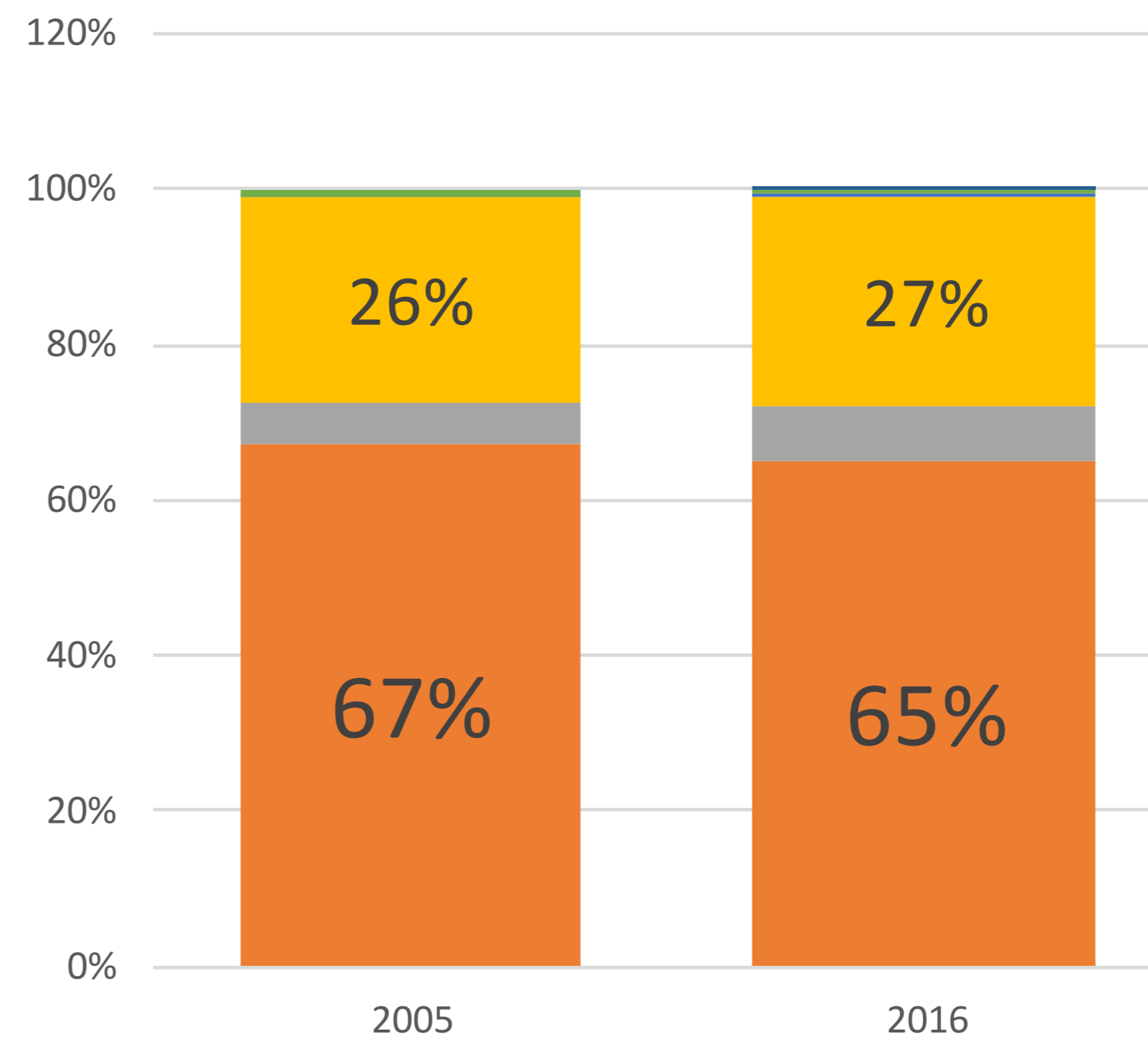
Program dogodka

- | | | |
|--------|--|--|
| 8.30 | Uvod, predstavnik Ministrstva za okolje in prostor, IJS | |
| 8.40 | Proces priprave Dolgoročne strategije za nizke emisije, Ministrstvo za okolje in prostor | Tukaj predstavim za kaj gre pri projekcijah – what if analiza |
| 8.50 | Analiza scenarijev (potek in metode), IJS | Razdelim tudi na zunanje vplivne faktorje in modelske parametre, ki odražajo ukrepe za blaženje podnebnih sprememb. |
| 9.10 | Kriteriji za primerjavo scenarijev (cilji), IJS, IER | Tukaj predstavim logiko za določitev osnovnih scenarijev: -80%, -90%, neto ničelne TGP emisije. |
| 9.20 | Zasnova scenarijev, IJS | Poglavje 3.1 iz Scoping poročila! |
| 9.30 | Razprava | |
| | Predstavitve in razprava po sektorjih | Politično ozadje, analiza trenutnih emisij – kaj pomenijo cilji za emisije |
| 10.05 | Kmetijstvo in LULUCF, Kmetijski inštitut Slovenije in Gozdarski inštitut Slovenije | |
| 11.05 | Promet, IJS in PNZ | |
| 11.50 | <i>Odmor</i> | |
| 12.30 | Oskrba z energijo, IJS in ELEK | |
| 13.15 | Industrija, IJS | |
| 14.00 | Stavbe, IJS | |
| 14. 45 | Zaključek delavnice | |

Emisije TGP - promet



■ Domač letalski promet
 ■ Osebni avtomobili
 ■ Lahka tovorna vozila
■ Težka tovorna vozila
 ■ Motorji
 ■ Železnice
■ Distribucija plina



■ Domač letalski promet
 ■ Osebni avtomobili
■ Lahka tovorna vozila
 ■ Težka tovorna vozila
■ Motorji
 ■ Železnice
■ Distribucija plina