

Pripravljalna delavnica za
Podnebno ogledalo 2019

Financiranje, zelena rast gospodarstva in drugi večsektorski ukrepi

Tadeja Janša

ARSO, 25.4.2018



LIFE
CLIMATE
PATH
2050

Projekt LIFE ClimatePath2050 (LIFE16 GIC/SI/000043)
je financiran iz finančnega mehanizma LIFE, ki ga
upravlja Evropska komisija, in iz Sklada za podnebne
spremembe Ministrstva za okolje in prostor RS.



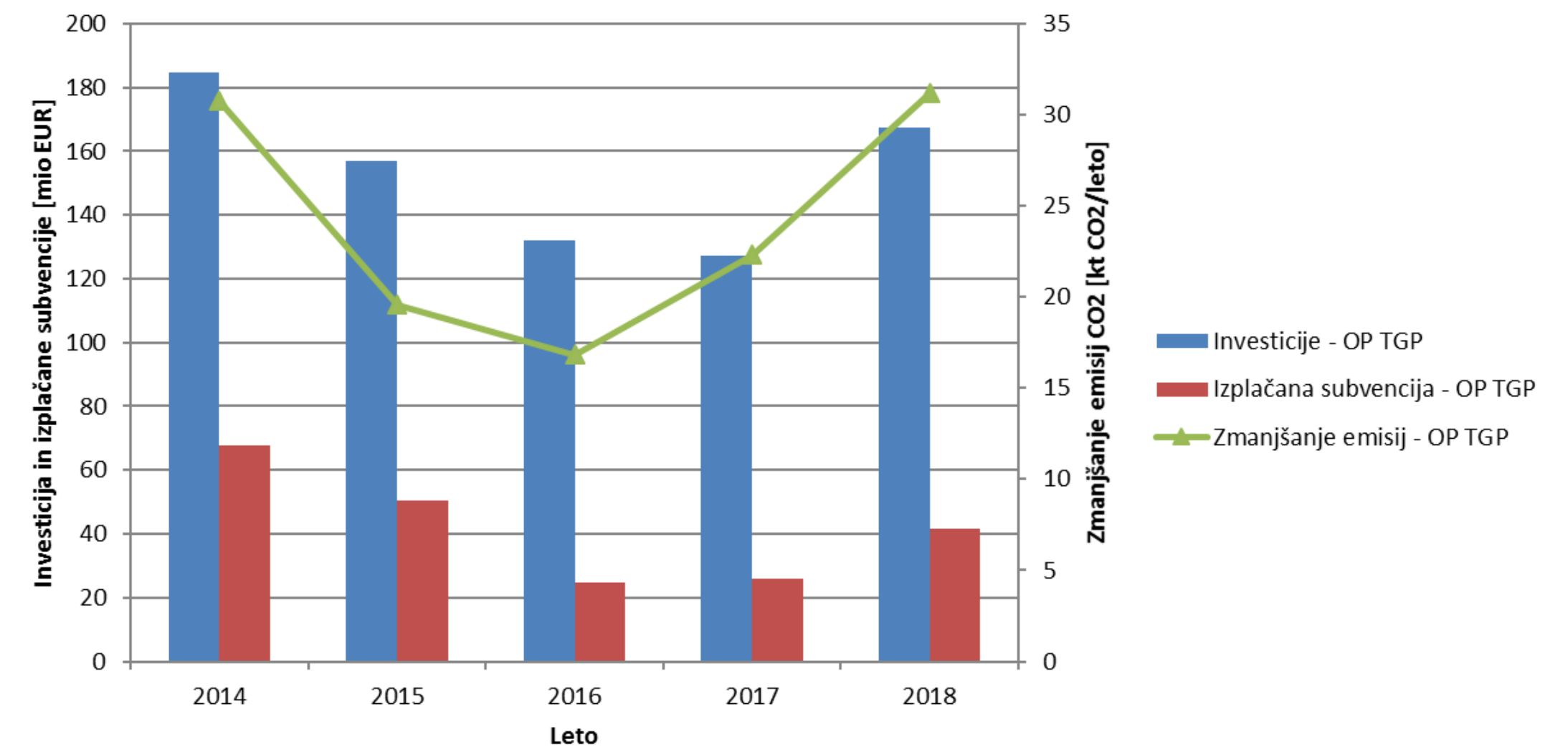
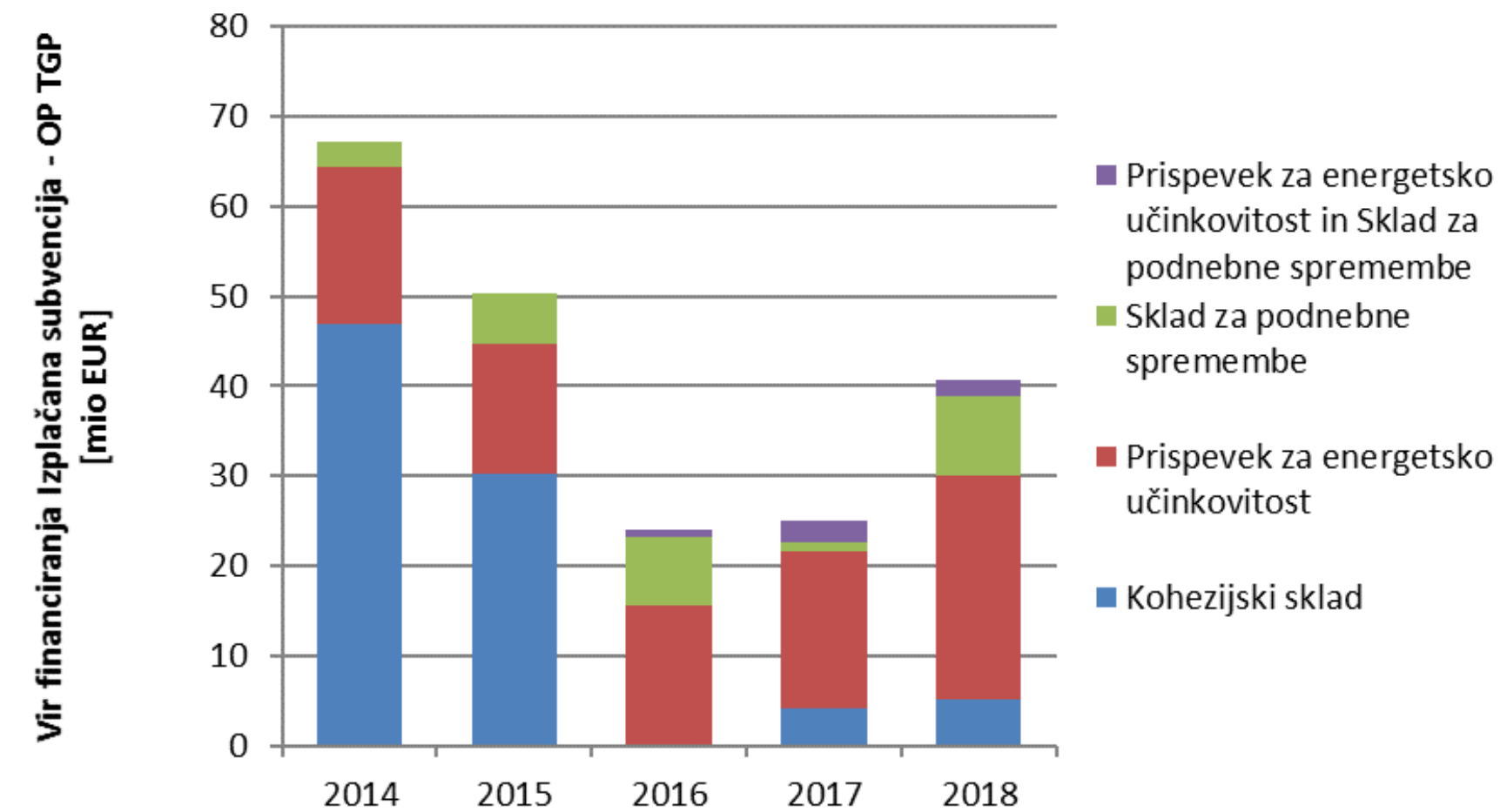
Financiranje ukrepov*

2018 je bilo na voljo več sredstev kot leta 2017.

Glavni vir sredstev je prispevek za učinkovito rabo energije (61 %).

Največ sredstev je bilo namenjenih spodbujanju ukrepov v stavbah (86 %).

Izboljšala se je učinkovitost spodbud.



Zelena rast gospodarstva

Kazalci:

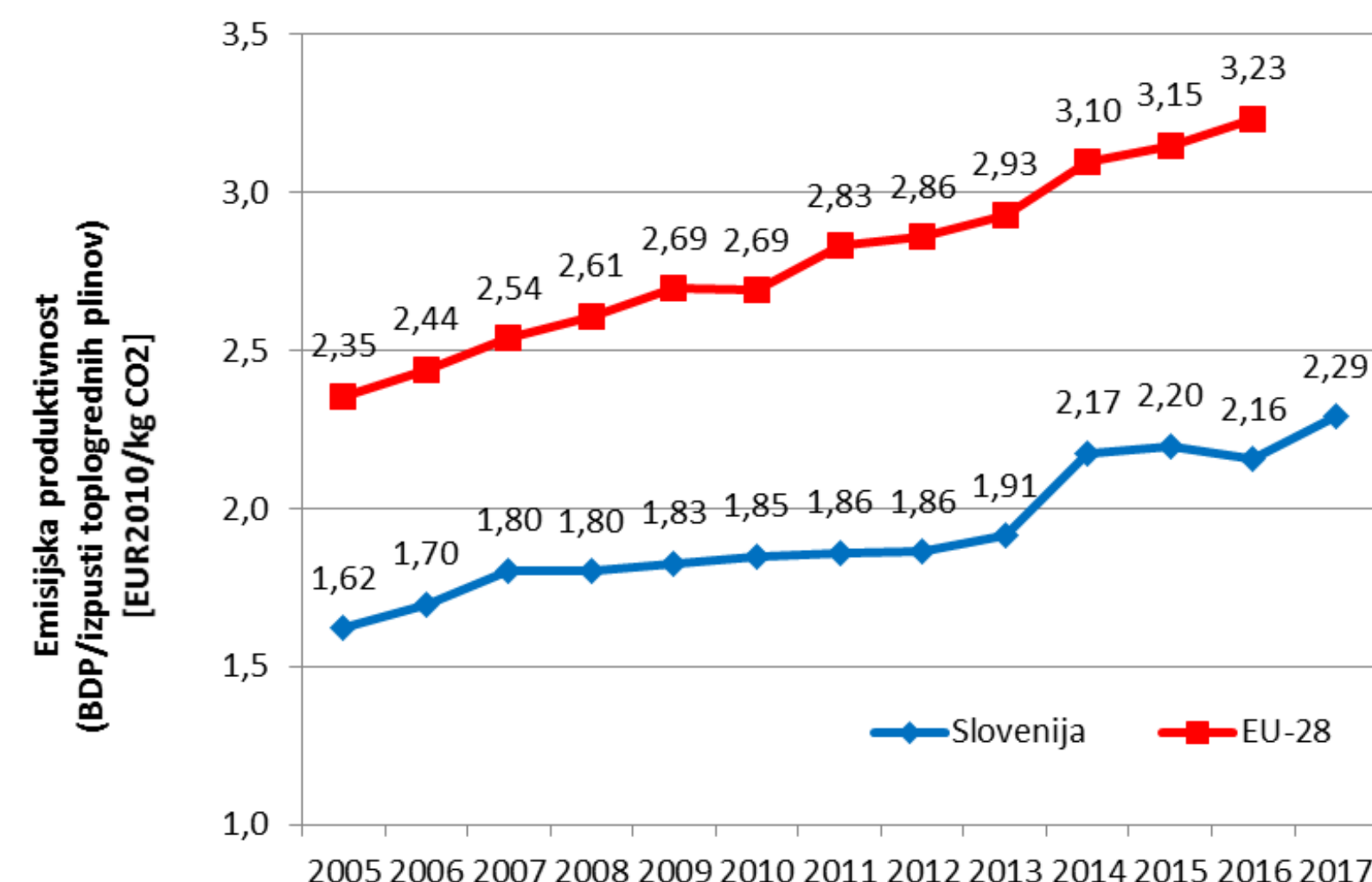
- Emisijska produktivnost
- Implicitna stopnja obdavčitve energije
- Okolju škodljive subvencije
- Zelena delovna mesta
- Indeks eko-inovacij

Emisijska produktivnost



Cilj: zasledovanje povprečja EU 2030 (Strategija razvoja Slovenije).

- V zadnjem letu je emisijska produktivnost Slovenije **izboljšala**.
- **Emisije TGP** so se, kljub gospodarski rasti nekoliko **zmanjšale**.
- Če želimo doseči cilj je napredek je še vedno **prepočasen!**

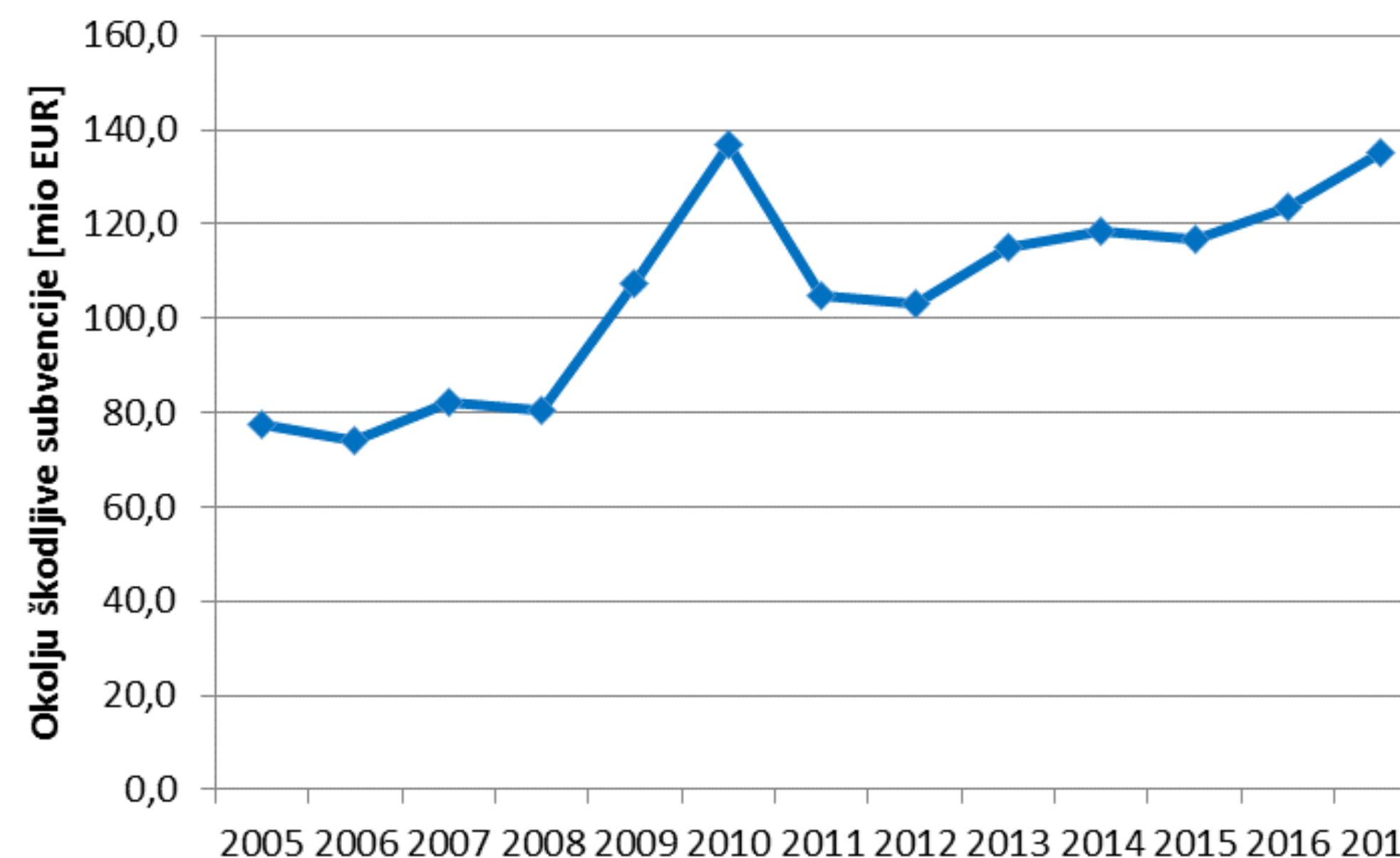


Okolju škodljive subvencije



Cilj: znatno zmanjšanje okolju škodljivih subvencij.

- Skozi opazovano časovno obdobje se **okolju škodljive subvencije** ne zmanjšujejo in tako **ne dosegaajo cilja**.
- Subvencije **zelo podražijo stroške izvajanja OP TGP**, saj so zaradi njih emisije večje in so za doseganje zastavljenih ciljev TGP **potrebni dodatni ukrepi in finančna sredstva**.





Glavni dosežki, vrzeli in načrti

2018

Delovna skupina projekta Zelena proračunska reforma (ZPR) je pripravila pregled in analizo spodbud, ki vplivajo na okolje:

- Sledi **preizkus zelenega testa** na predlaganih spodbudah (vsa sodelujoča ministrstva v okviru svoje pristojnosti).
- 4 priporočila ZPR:
 - Ažuriranje seznama in ponovna preučitev spodbud.
 - Uporaba zelenega okoljskega testa in vrednotenje ustreznosti le tega.
 - Proučitev možnosti preoblikovanja obstoječih spodbud v bolj okoljsko naravnane.
 - Proučitev možnosti za povečan poudarek pri okoljskih merilih pri davku na motorna vozila.
- Pripravlja se **študija učinkov na javnofinančne prihodke** ob prehodu na čistejše vire energije v prometu (Ministrstvo za finance).



Kaj priporočamo?

MF

- Da se **zagotovi kontinuiteto priprave Zelene proračunske reforme** in jo **zastaviti veliko bolj ambiciozno**, kot je to zastavljeno v priporočilih zaključenega projekta.
- Zlasti pa **zagotoviti postopno zmanjševanje okolju škodljivih subvencij**.

SVRK, MGRT

- Pri izvajanju ukrepov je potrebno **zagotoviti** bolj **ciljno usmerjanje razpisov** v razvojne projekte s poudarkom na **nizkoogljičnem gospodarstvu** (skladno z nameni posameznih skupin ukrepov, *npr. koda 68, Energetska učinkovitost in predstavitveni projekti v MSP ter podporni ukrepi*).
- Potrebno bi bilo **postaviti konkretne cilje** v zvezi s prehodom na nizkoogljično gospodarstvo za posamezne ukrepe oz. razpise.
- Pri tem bo potrebno **zagotoviti ustrezno koordinacijo pristojnih akterjev** za doseganje podnebnih ciljev.



LIFE
CLIMATE
PATH
2050

Izobraževanje, usposabljanje, informiranje in ozaveščanje

Katarina Trstenjak

ARSO, 25.4.2019

Projekt LIFE ClimatePath2050 (LIFE16 GIC/SI/000043)
je financiran iz finančnega mehanizma LIFE, ki ga
upravlja Evropska komisija, in iz Sklada za podnebne
spremembe Ministrstva za okolje in prostor RS.



Cilji



Cilj OP TGP:

- izobraževanje in usposabljanje za prehod v konkurenčno nizkoogljično družbo.
- krepitev kadrovskih virov za krepitev novih zelenih delovnih mest.
- informiranje o koristih blaženja podnebnih sprememb in praktičnih vidikih izvajanja ukrepov.

Večsektorski ukrep. Kazalcev ni.



Glavni dosežki, vrzeli in načrti

2018

Pridobitev projekta Life IP Care4Climate; 1.1.2019-31.12.2026

Številne aktivnosti na področju izobraževanja, usposabljanja, informiranja in ozaveščanja; naslavljanje ozkih grl pri izvajanju OP TGP (vodja/koordinator MOP)

- Evropski teden mobilnosti (sodelovanje 77 občin)
- Začetek “Mehki ukrepi trajnostne mobilnosti” (do leta 2021); tudi kampanja ozaveščanja in promocija trajnostne mobilnosti in izobraževanje o trajnostni mobilnosti za OŠ in vrtce
- 10 let izobraževanja EUREM v Sloveniji
- V program Eko šol dodan tematski sklop Podnebne spremembe

Ni sistematičnega spremljanja, koordiniranja, vrednotenja učinkov

Kaj priporočamo?

- Načrtno spremljanje izvajanja najbolj relevantnih usposabljanj in nastavitev enotnega sistema evalvacije oz. enotno metodologijo ocenjevanja učinkov teh usposabljanj.
- Aktivnosti informiranja in ozaveščanja naj se bolj ciljno usmerijo; npr. v ukrepe, ki se ne izvajajo oz. se slabo izvajajo ali imajo težave npr. črpanje nekaterih sredstev Eko sklada. Hkrati se naj ohranja določena kontinuiteta določenih ozaveščevalnih akcij, saj se nemalokrat zgodi, da so akcije zgolj enkratne, potem pa se tema več ne pojavi.
- **MOP se v letu 2018 ni kadrovsko okrepil!**

Vaša stališča?



- **Kaj je potrebno za boljše izvajanje ukrepov do 2020?**
 - Katere dosežke in vrzeli pri izvajanju ukrepov bi še izpostavili?
 - Komentarji na predlagana priporočila
 - Katera priporočila so ključna?
 - Vaša dodatna priporočila ali dodatni ukrepi



Vodilni partner projekta LIFE Climate Path 2050:



Partnerji projekta LIFE Climate Path 2050:



ELEK,
načrtovanje,
projektiranje in
inženiring, d.o.o.



**Gradbeni
Inštitut ZRMK,**
d.o.o.



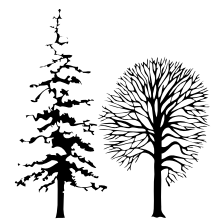
**Inštitut za
ekonomska
raziskovanja**



**Kmetijski
inštitut Slovenije**



**PNZ svetovanje
projektiranje,
d.o.o.**



**Gozdarski
inštitut Slovenije**

www.PodnebnaPot2050.si

Hvala!

ZELENA RAST:

tadeja.jansa@ijs.si; andreja.urbancic@ijs.si

USPOSABLJANJE, INFORMIRANJE,
OZAVEŠČANJE

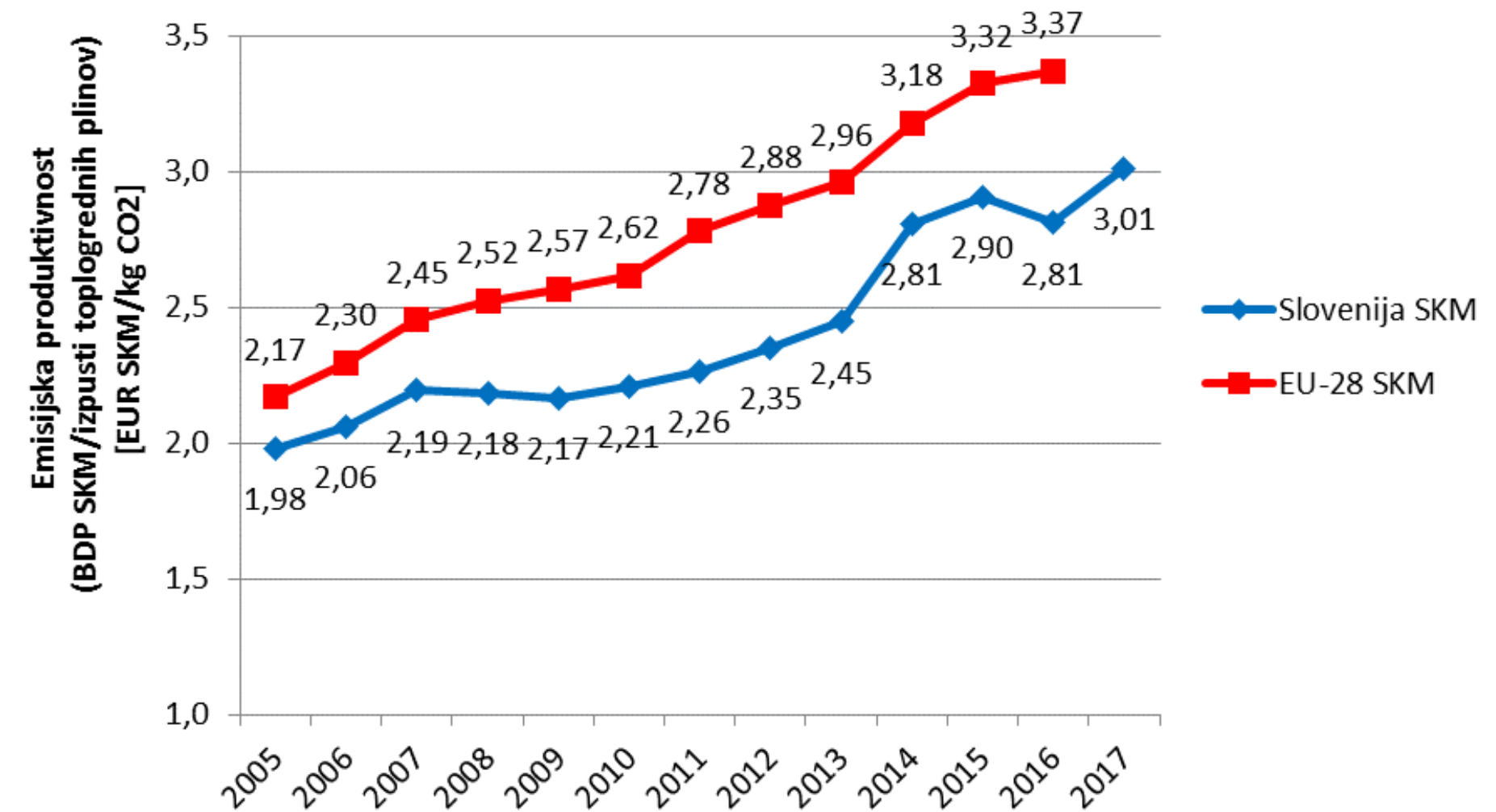
katarina.trstenjak@ijs.si

Emisijska produktivnost (SKM)



Cilj: zasledovanje povprečja EU 2030 (Strategija razvoja Slovenije).

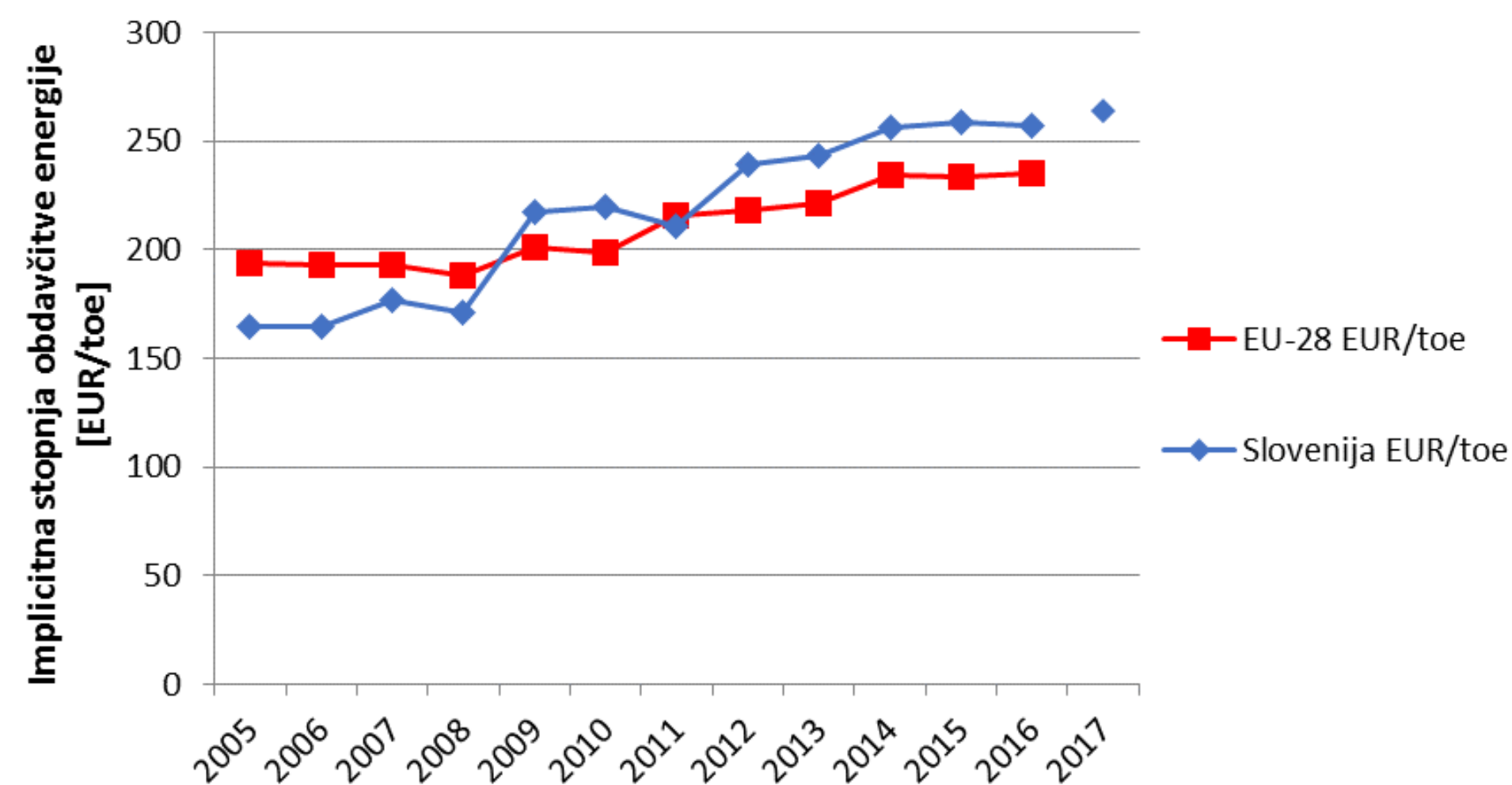
- V zadnjem letu je emisijska produktivnost Slovenije **izboljšala**.
- **Emisije TGP** so se, kljub gospodarski rasti nekoliko **zmanjšale**.
- Če želimo doseči cilj je napredek je še vedno **prepočasen!**



Implicitna stopnja obdavčitve energije

Cilj: primerljiva implicitna stopnja obdavčitve Slovenije z EU-28.

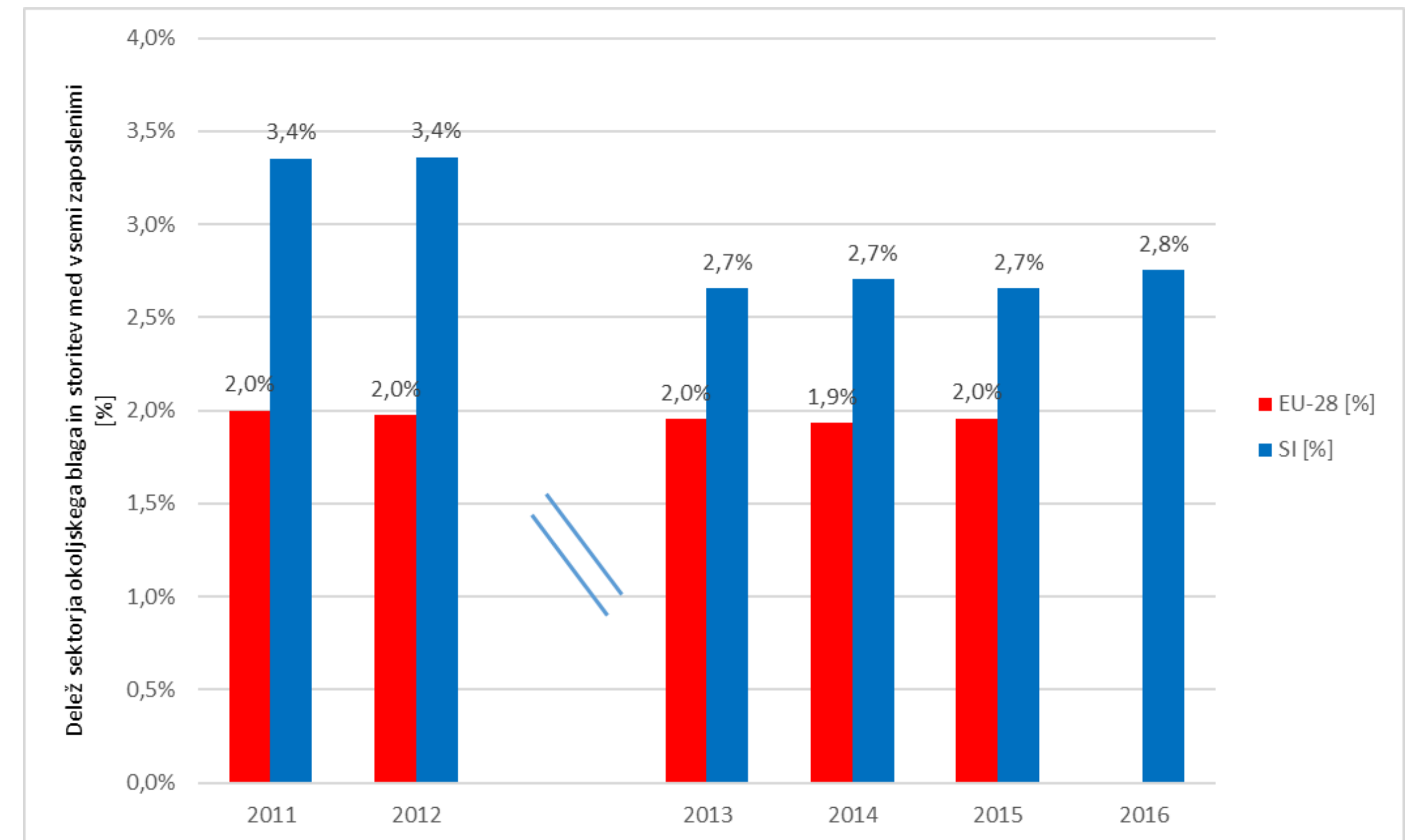
- Kako je z davki obremenjena končna energija.
- Rezultati kazalca kažejo, da je Slovenija nekoliko **nad povprečjem** EU-28.
- Največji del predstavljajo davki na bencinsko in dizelsko gorivo.



Zelena delovna mesta

Cilj: večanje števila zelenih delovnih mest v Sloveniji.

- Spremlja učinke podnebne politike na trg delovne sile.
- Število zaposlenih v sektorju okoljskega blaga in storitev se je nekoliko **povečalo**.



Indeks eko-inovacij

Cilj: enak ali večji napredek v smeri trajnostnega razvoja Slovenije v primerjavi z EU-28.

- Indeks prikazuje odstopanje v eko-inovacijski aktivnosti države v primerjavi z povprečjem EU-28.
- Kazalec skozi opazovano obdobje **niha**.
- Zadnja leta kaže na **izboljšanje** na tem področju, kar pomeni, da je Slovenija v eko-inovativni dejavnosti nekoliko presegla povprečje EU-28.

