



Pregled ukrepov in priporočila

Podnebno ogledalo

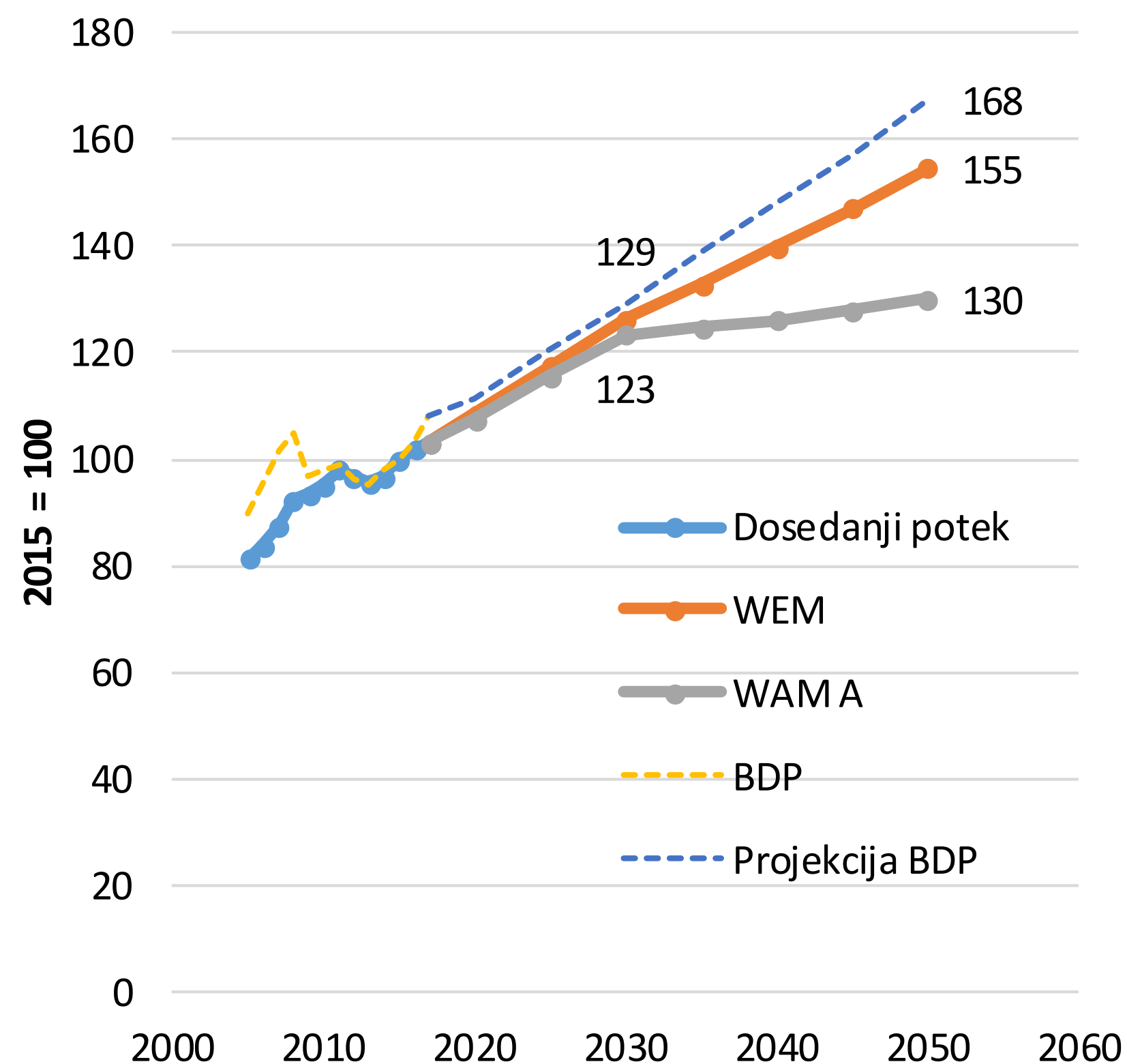
Gregor Pretnar, PNZ

Ljubljana, 25.4.2019

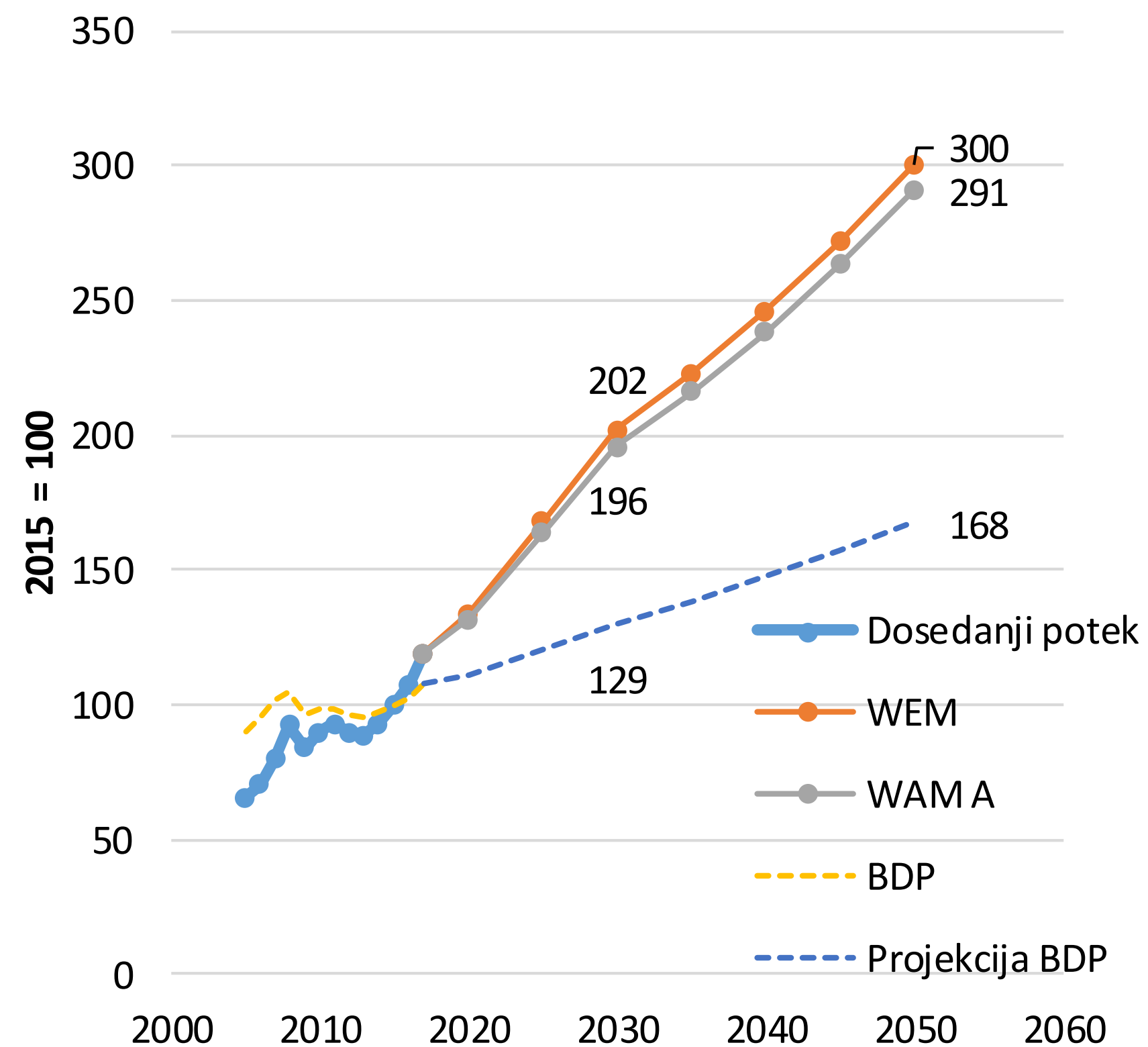


Izhodišča (preliminarne projekcije)

Potniški promet



Tovorni promet



Splošno

- celostne prometne strategije
- Evropski teden mobilnosti
- nov sektor za trajnostno mobilnost na Ministrstvu za infrastrukturo
- **sistem za povračilo potnih stroškov**

sptm

SLOVENSKA
PLATFORMA
ZA TRAJNOSTNO
MOBILNOST



Zbirka nacionalnih usmeritev
na področju trajnostne mobilnosti



Uvrstite
mobilnost
med strateške
priložnosti

Nacionalne smernice za
pripravo Mobilnostnih
načrtov za ustanove



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

sptm SLOVENSKA
PLATFORMA
ZA TRAJNOSTNO
MOBILNOST

Projekt LIFE ClimatePath2050 (LIFE16 GIC/SI/000043)
je financiran iz finančnega mehanizma LIFE, ki ga
upravlja Evropska komisija, in iz Sklada za podnebne
spremembe Ministrstva za okolje in prostor RS.



Nemotorizirani promet

- ukrepi na področju kolesarjenja se izvajajo in nadgrajujejo
- posebna priporočila niso potrebna



Tri milijone evrov za poltretji kilometer kolesarskih stez v Radovljici ...

<https://www.dnevnik.si/1042862541> ▼

13. feb. 2019 - Gradnja **kolesarskih** povezav v občini Radovljica, kot pravi župan Ciril Globočnik, sodi med prioritete in večje naložbe, vključene v osnutek letošnjega in ...

Za novogoriško kolesarsko omrežje 2,1 milijona evrov evropskih ...

<https://siol.net/.../za-novogorisko-kolesarsko-omrezje-2-1-milijona-evrov-evropskih-s...> ▼

6. feb. 2019 - Služba vlade za razvoj in evropsko kohezijsko politiko je izdala odločitev o finančni podpori za projekt gradnje **kolesarskega** omrežja Nove Gorice. Skupna viš...

Gorenjski glas | Tri milijone evrov za kolesarske steze

www.gorenjskiglas.si/article/20190221/C/.../tri-milijone-evrov-za-kolesarske-steze

21. feb. 2019 - Radovljica – Občina Radovljica bo v obdobju 2019–2023 za gradnjo novih **kolesarskih** povezav namenila kar tri **milijone** evrov, od tega naj bi 1,8 **milijona** ...

Mariboru 1,6 milijona evrov za mestne kolesarske pot | Lokalec.si

<https://www.lokalec.si/novice/mariboru-16-milijona-evrov-za-mestne-kolesarske-pot/> ▼

15. apr. 2019 - Mariboru 1,6 **milijona** evrov za mestne **kolesarske** pot. Objavil: Uredništvo. Dne: 15.04.2019 18:30. Vladna služba za razvoj in evropsko kohezijsko politiko, ...

Mariboru 1,6 milijona evrov kohezijskih sredstev za kolesarske steze ...

https://www.youtube.com/watch?v=0QP_qEWaKNo



Pred 5 dnevi - Prenesel BKTvkanal

Mariboru 1,6 **milijona** evrov kohezijskih sredstev za **kolesarske** steze. BKTvkanal. Loading ...

VIDEO: Mariboru 1,6 milijona evrov kohezijskih sredstev za kolesarske ...

<https://mbreport.si/IZPOSTAVLJENO> ▼

Pred 4 dnevi - Vladna služba za razvoj in evropsko kohezijsko politiko, ki upravlja z evropskimi strukturnimi skladi in kohezijskim skladom, je mariborski občini odobrila 1,6 ...

Nove kolesarske poti v Velenju - Delo

<https://www.delo.si/lokalno/stajerska/nove-kolesarske-poti-v-velenju-139455.html> ▼

14. jan. 2019 - Velenje – Mestni občini Velenje je bilo lani odobreno skoraj 0,5 **milijona** evrov za sofinanciranje malo manj kot 1,1 **milijona** evrov vrednih 13 mestnih **kolesarskih** ...

Javni potniški promet

- uvajajo se hitre avtobusne linije
- SŽ je kupila 52 novih potniških vlakov
- napovedana je skorajšnja uvedba integrirane vozovnice za vse uporabnike
- razpis za koncesije avtobusnih prevozov (gospodarska javna služba)
- usklajenost voznih redov
- železniška infrastruktura

Piše se leto 2019, v Kočevje je prišel vlak

Danes je prvič po desetih letih iz Ribnice v Kočevje pripeljal tovorni vlak. Toda tisti, ki v Ljubljano prihajajo na delo, se bodo vsaj še dobro leto vozili po cestah. Potniški vlak naj bi do Kočevja namreč začel voziti po zaključku tretje faze gradnje, predvidoma sredi prihodnjega leta.



Navdušena množica je pozdravila tovorni vlak, ki se je po desetih letih pripeljal iz Ribnice v Kočevje. (Foto: Bojan Velikonja)

Javni potniški promet

- uvajajo se hitre avtobusne linije
- SŽ je kupila 52 novih potniških vlakov
- napovedana je skorajšnja uvedba integrirane vozovnice za vse uporabnike
- razpis za koncesije avtobusnih prevozov (gospodarska javna služba)
- usklajenost vozniških redov
- železniška infrastruktura

Piše se leto 2019, v Kočevje je prišel vlak

Danes je prvič po desetih letih iz Ribnice v Kočevje pripeljal tovorni vlak. Toda tisti, ki v Ljubljano prihajajo na delo, se bodo vsaj še dobro leto vozili po cestah. Potniški vlak naj bi do Kočevja namreč začel voziti po zaključku tretje faze gradnje, predvidoma sredi prihodnjega leta.



Navdušena množica je pozdravila tovorni vlak, ki se je po desetih letih pripeljal iz Ribnice v Kočevje. (Foto: Bojan Velikonja)

Tovorni promet

- vzpostavitev cestninjenja za tovorna vozila v prostem toku
- železniška infrastruktura
 - Koper-Divača
 - Tivolski lok
 - ljubljansko železniško vozlišče



Zaključek

Odbor za infrastrukturo o slovenski prometni politiki

Ljubljana, 18. aprila - Odbor DZ za infrastrukturo, okolje in prostor je na današnji seji obravnaval širitev ljubljanske obvoznice ter poziv Levice k razvoju javnega potniškega prometa in železniške infrastrukture v osrednjeslovenski regiji. Poslanci si glede možnih rešitev niso bili enotni, so se pa strinjali, da slovenska prometna politika potrebuje posodobitve.



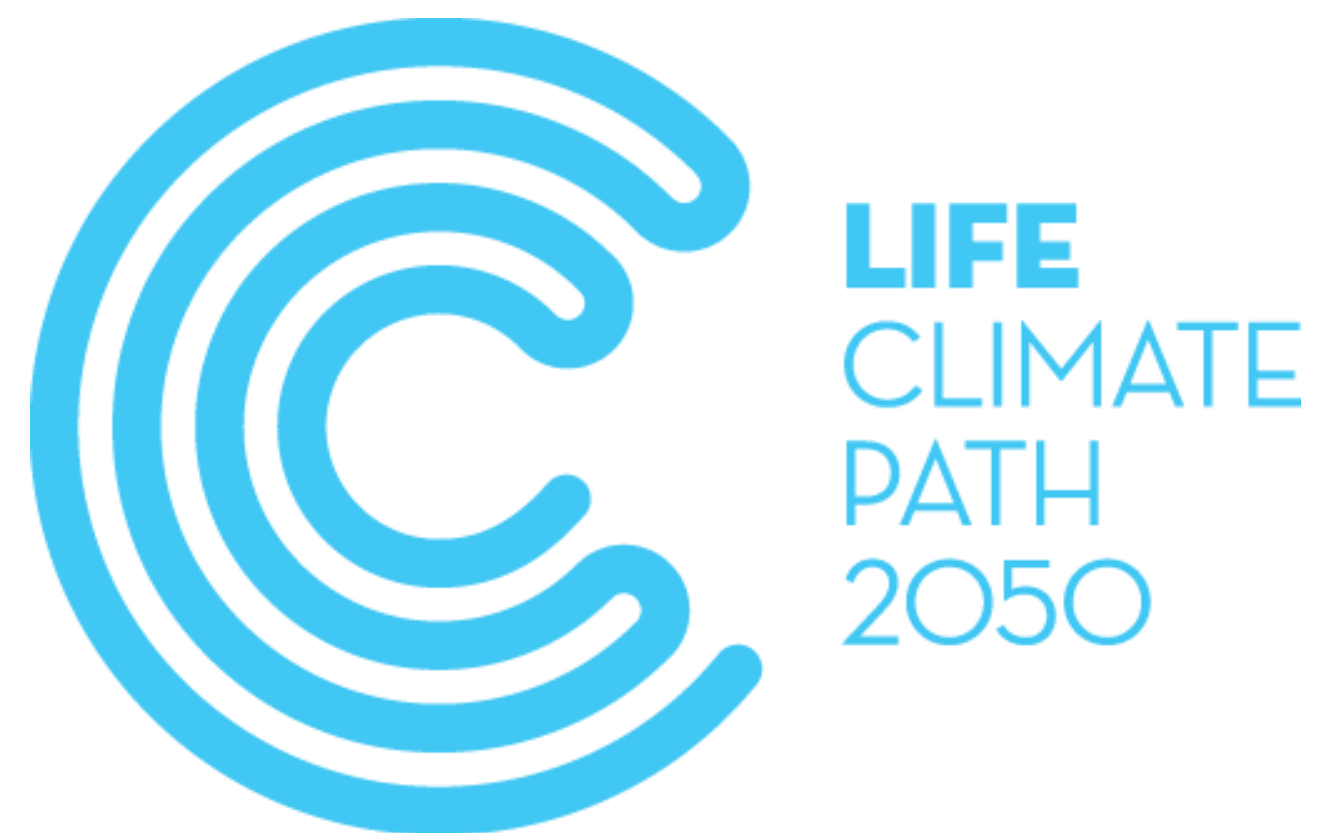
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Odbor za infrastrukturo, okolje in prostor je na 8. nujni seji 18. 4. 2019 obravnaval zahtevo Poslanske skupine Levice za sklic nujne seje odbora z naslovom »Nesprejemljivost širitve ljubljanske obvoznice in poziv k razvoju javnega potniškega prometa in železniške infrastrukture v osrednjeslovenski regiji« in ob tem sprejel naslednja

SKLEPA:

1. Odbor za infrastrukturo, okolje in prostor (v nadaljevanju Odbor), poziva Ministrstvo za infrastrukturo, da v sodelovanju z Ministrstvom za okolje in prostor in morebitnimi ostalimi deležniki do 15. septembra 2019 pripravi akcijski načrt s finančnim okvirjem in jasno časovnico, v kateri se določi vrsta ukrepov in zaporedje njihovega izvajanja za udejanjanje trajnostne mobilnosti v območju osrednjeslovenskega (ljublanskega) širšega mestnega območja. Akcijski načrt naj ministrstvo posreduje Odboru, ki ga bo obravnaval na prvi naslednji seji.
2. Odbor poziva Ministrstvo za infrastrukturo, da poleg akcijskega načrta iz prvega sklepa nadaljuje in usklajeno vodi aktivnosti za razvoj železniške, cestne in ostale prometne infrastrukture v skladu s sprejeto Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 in Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30).

Hvala za pozornost!



gregor.pretnar@pnz.si

Vodilni partner projekta LIFE Climate Path 2050:



Vodilni partner projekta LIFE Climate Path 2050:



ELEK,
načrtovanje,
projektiranje in
inženiring, d.o.o.



Gradbeni
Inštitut ZRMK,
d.o.o.



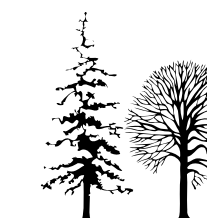
Inštitut za
ekonomska
raziskovanja



Kmetijski
inštitut Slovenije



PNZ svetovanje
projektiranje,
d.o.o.



Gozdarski
inštitut Slovenije

www.PodnebnaPot2050.si