



Trajnostna mobilnost in ravnanje uporabnikov

Spodbujanje javnega potniškega prometa

Urban Jeriha, IPoP – Inštitut za politike prostora

Ljubljana, 14. maj 2019

Projekt LIFE ClimatePath2050 (LIFE16 GIC/SI/000043)
je financiran iz finančnega mehanizma LIFE, ki ga
upravlja Evropska komisija, in iz Sklada za podnebne
spremembe Ministrstva za okolje in prostor RS.



Ukrepi za spodbujanje JPP

- Viri

- OP TGP Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020
- RNPRPRS Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030
- PS Program porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe v letu 2019
- AN OVE Akcijski načrt za obnovljive vire energije za obdobje 2010-2020
- AN URE Akcijski načrt za energetska učinkovitost do leta 2020

- Koraki

- Kriteriji: JPP, rok, potovalne navade, teritorij, pristojnost
- Izbor ukrepov (73), točkovanje
- Razvrščanje: upravljanje, optimizacija, nadgradnja, nova infrastruktura

- Izbor

Pet ukrepov

- Nepovratne finančne spodbude za železniško prometno infrastrukturo v obdobju 2014–2020
- Spodbujanje izgradnje kolesarske infrastrukture
- Spodbujanje trajnostne izbire transporta v okviru obračuna potnih stroškov
- Uvedba enotne vozovnice (IJPP)
- Spodbujanje konkurenčnosti javnega potniškega prometa

Finančne spodbude za železniško prometno infrastrukturo 2014–2020

Nepovratne finančne spodbude za železniško prometno infrastrukturo 2014–2020

Sedanje stanje

Finančni viri za izboljšanje železniške infrastrukture:

- Integralna sredstva (proračun),
- Namenska sredstva, ki se pobirajo kot cestnina pri registraciji vozil,
- EU sredstva iz treh različnih programov in
- Lastna udeležba za EU sklade (proračun).

Obnove železniških prog

Obnove železniških postaj

Nepovratne finančne spodbude za železniško prometno infrastrukturo 2014–2020

Ovire

- Letna poraba sredstev
- Ustrezni kadri za železniško infrastrukturo
- Nizko javno pričakovanje

Nepovratne finančne spodbude za železniško prometno infrastrukturo 2014–2020

Priporočila

- Učinkovitejše izvajanje večletnih projektov
- Zagotavljati stabilnejše investicijske programe
- Povečati ambicioznost programov železniške infrastrukture

Spodbujanje izgradnje kolesarske infrastrukture

Spodbujanje izgradnje kolesarske infrastrukture

Sedanje stanje

- Nepovratne finančne spodbude. 4 viri: Kohezijski sklad (KS) 20 mio €, Celostne teritorialne naložbe (CTN) 26 mio €, Dogovor za razvoj regij (CRR) 28 mio € in Podnebni sklad
- Priprava smernic za izgradnjo kolesarske infrastrukture
- Kategorizacija kolesarskega omrežja
- Priprava in izvajanje projekta vzpostavitve državnega kolesarskega omrežja
- Spodbujanje večje rabe kolesarjenja v povezavi z JPP
- Priprava strateškega načrta za razvoj kolesarjenja.
- Vzpostavitev enotne platforme na državni ravni za ureditev, signalizacijo in kategorizacijo državnih kolesarskih povezav

Spodbujanje izgradnje kolesarske infrastrukture

Ovire

- Kratki roki za porabo sredstev.
- Malo število projektov in omejeni viri
- Napake pri izvedbi
- Povezanost kolesarske infrastrukture z GJI v naseljih in lastniška neurejenost
- Določanje prioritete in umeščanje tras
- Neusklajenost med sektorji
- Kadrovske omejitve na DRSI

Spodbujanje izgradnje kolesarske infrastrukture

Priporočila

- Priprava razvojnih projektov na zalogo
- Razširitev virov financiranja
- Izobraževanje naročnikov, projektantov, nadzornikov in izvajalcev
- Urejanje lastniških razmerij
- Izboljšati mrežo koordinatorjev za kolesarstvo
- Priprava medsektorskih strokovnih izhodišč
- Stalneje financiranje in kadrovska okrepitev DRSI
- Zagotoviti vire financiranja kolesarske strategije
- Izdelava metodologije in evidence kolesarskih povezav

Odmor

Nadaljevanje ob 11:00

Spodbujanje trajnostne izbire transporta v okviru obračuna potnih stroškov

Spodbujanje trajnostne izbire transporta v okviru obračuna potnih stroškov

Sedanje stanje

- Delovna zakonodaja: prevoz plača delodajalec
- Javni sektor: ZUJF, kolektivne pogodbe: 2 sistema
- Pogajanja s socialnimi partnerji o prenovi kolektivne pogodbe, tudi povračila
- Verjetno poenotena tarifa

Spodbujanje trajnostne izbire transporta v okviru obračuna potnih stroškov

Ovire

- Individualno zaposlovanje
- Ločene podatkovne baze
- Brezplačno parkiranje na delovnem mestu

Spodbujanje trajnostne izbire transporta v okviru obračuna potnih stroškov

Priporočila

- Izračun nadomestila na podlagi oddaljenosti od doma
- Prezaposlitve zaposlenih v javnem sektorju
- Decentralizacija
- Sopotništvo
- Informacijska podpora
- Ukrepi parkirne politike pri zaposlovalcih

Uvedba enotne vozovnice (IJPP)

Uvedba enotne vozovnice (IJPP)

Sedanje stanje

Enotna vozovnica

- 2016 – 2019 testno obdobje
- Uredba o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice
- Uvedba enotne vozovnice za vse uporabnike

Ustanovitev upravljalca IJPP

Portal IJPP

Uvedba enotne vozovnice (IJPP)

Ovire

- Nepredvideni zapleti pri uvedbi IJPP
- Težavno sprejemanje upravljalkega modela
- Kadrovske omejitve
- Fizična kartica

Uvedba enotne vozovnice (IJPP)

Priporočila

- Uvedba IJPP
- Kadrovska okrepitev
- Vzpostavitev upravljavca JPP

Spodbujanje konkurenčnosti javnega potniškega prometa

Spodbujanje konkurenčnosti JPP

Sedanje stanje

- Ločitev vrst prometa – dajanje prednosti javnemu prevozu, odprava zastojev
- Povečanje intermodalnosti
- Uvedba integriranih taktnih vozni redov
- Ukrepi upravljanja mobilnosti
- Trajnostna mobilnost v okviru prostorskega načrtovanja

Spodbujanje konkurenčnosti JPP

Ovire

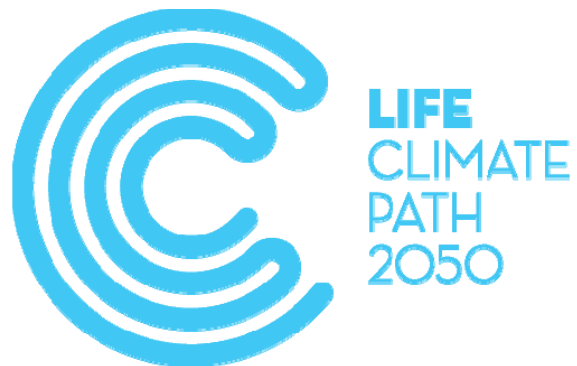
- Omejene finance za subvencioniranje JPP
- Informacijska podpora JPP je pomanjkljiva
- Nerešeno vprašanje upravljavca JPP

Spodbujanje konkurenčnosti JPP

Priporočila

- Povečevanje sredstev za JPP
- Določitev upravljavca JPP
- Monitoring nad opravljenimi prevozi potnikov

Povzetek ugotovitev



LIFE
CLIMATE
PATH
2050

Vodilni partner projekta LIFE Climate Path 2050:



Institut "Jožef Stefan"
Center za energetska učinkovitost

Vodilni partner projekta LIFE Climate Path 2050:



ELEK,
načrtovanje,
projektiranje in
inženiring, d.o.o.



Gradbeni
Inštitut ZRMK,
d.o.o.



Inštitut za
ekonomska
raziskovanja



Kmetijski
inštitut Slovenije



PNZ svetovanje
projektiranje,
d.o.o.



Gozdarski
inštitut Slovenije

www.PodnebnaPot2050.si