

## 3 Spremljanje izvajanja ukrepov

V okviru spremljanja izvajanja ukrepov v prometu so zajeti instrumenti, predstavljeni v spodnji tabeli (Tabela 5).

**Tabela 5: Pregled izvajanja instrumentov v prometu**

Ime instrumenta	Strateške podlage	Vrsta instrumenta	Odgovornost	Priporočila	
<b>SPODBUJANJE TRAJNOSTNEGA PROMETA NA SPLOŠNO</b>					
<a href="#">Celostne prometne strategije (CPS) občin</a>	OP TGP	✓	načrtovanje	Mzl, MOP, Eko sklad	/
	AN URE	✓			
	OP EKP	✓			
<a href="#">Ukrepi upravljanja mobilnosti</a>	OP EKP	✓	drugo (organizacijski)	Mzl, občine	/
	ReNPRP30	✓			
<a href="#">Spodbude za uporabo sodobnih tehnologij za učinkovito upravljanje mobilnosti</a>	OP EKP	✓	ekonomski (finančne spodbude)	Mzl	/
	AN URE	✓			
<a href="#">Spodbujanje trajnostne izbire transporta v okviru obračuna potnih stroškov</a>	OP TGP	✓	ekonomski	MJU, MF	da
	AN URE	✓			
<a href="#">Promocija ukrepov trajnostne mobilnosti/informiranje in ozaveščanje ciljnih javnosti</a>	OP TGP	✓	informiranje / promocija / ozaveščanje	Mzl	/
	AN URE	✓			
<a href="#">Trajnostna mobilnost v okviru prostorskega načrtovanja</a>	OP TGP	✓	načrtovanje	MOP	/
	AN URE	✓			
<a href="#">Koordinacija razvoja trajnostne mobilnosti</a>	OP TGP	✓	drugo (organizacijski ukrep)	Mzl	/
	AN URE	✓			
	OP EKP	✓			
<b>SPODBUJANJE JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA (JPP)</b>					
<a href="#">Subvencioniranje prevozov v javnem potniškem prometu</a>	OP TGP	✓	ekonomski (finančne spodbude)	Mzl	/
	AN URE	✓			
	ReNPRP30	✓			
<a href="#">Koncesije za izvajanje gospodarske javne službe potniškega prometa</a>	OP TGP	✓	ekonomski	Mzl	da
	AN URE	✓			
	OP EKP	✓			
	ReNPRP30	✓			
<a href="#">Sistem integriranega javnega potniškega prometa (IJPP)</a>	OP TGP	✓	drugo (organizacijski)	Mzl	da
	AN URE	✓			
	OP EKP	✓			
	ReNPRP30	✓			
<a href="#">Spodbude za ureditev infrastrukture za javni potniški promet</a>	OP TGP	✓	ekonomski (finančne spodbude)	Mzl, občine	da
	AN URE	✓			
	OP EKP	✓			
	ReNPRP30	✓			

Ime instrumenta	Strateške podlage	Vrsta instrumenta	Odgovornost	Priporočila	
<b>SPODBUJANJE TRAJNOSTNEGA TOVORNEGA PROMETA</b>					
<a href="#">Izboljšanje železniške infrastrukture</a>	OP TGP	✓	ekonomski (finančne spodbude)	MzI	da
	AN URE	✓			
	OP EKP	✓			
	ReNPRP30	✓			
<a href="#">Drugi ukrepi za spodbujanje somodalnosti</a>	AN URE	✓	sklop instrumentov	MzI	da
	ReNPRP30	✓			
	SRP	✓			
<a href="#">Izboljšanje učinkovitosti cestnega tovornega prometa</a>	AN URE	✓	sklop instrumentov	MzI	da
	ReNPRP30	✓			
<b>SPODBUDE ZA IZBOLJŠANJE UČINKOVITOSTI VOZIL, VOŽNJE IN ZASEDENOSTI VOZIL TER RABE GORIV Z NIZKIMI EMISIJAMI CO<sub>2</sub></b>					
<a href="#">Spodbujanje učinkovitosti vozil in rabe goriv z nizkimi emisijami v okviru davka na motorna vozila in drugih dajatev</a>	OP TGP	✓	davčna politika	MF – davek na motorna vozila, MzI – ostale dajatve	da
	AN URE	✓			
<a href="#">Informacije o rabi goriva za vozila in označevanje pnevmatik</a>	OP TGP	✓	predpisi, informiranje / ozaveščanje,	MOP – informacije o rabi goriva za vozila, MzI – označevanje pnevmatik	da
	AN URE	✓			
<a href="#">Spodbujanje varčne vožnje</a>	OP TGP	✓	usposabljanje, izobraževanje, informiranje, promocija, ozaveščanje	MzI	da
	AN URE	✓			
<a href="#">Obvezni delež obnovljivih virov energije v motornem prometu</a>	OP TGP	✓	predpisi, davčna politika	MzI	da
	AN OVE	✓			
<a href="#">Finančne spodbude za infrastrukturo za alternativna goriva in elektromobilnost</a>	OP TGP	✓	ekonomski (finančne spodbude)	MzI, MOP, Eko sklad	da
	AN URE	✓			
	OP EKP	✓			
<a href="#">Finančne spodbude za vozila z nizkimi emisijami</a>	OP TGP	✓	ekonomski (finančne spodbude)	MzI, MOP, Eko sklad	da
	AN URE	✓			
<b>SPODBUJANJE NEMOTORIZIRANIH OBLIK PROMETA</b>					
<a href="#">Spodbujanje izgradnje kolesarske infrastrukture</a>	OP TGP	✓	ekonomski (finančne spodbude)	MzI, MOP, Eko sklad	/
	AN URE	✓			
	OP EKP	✓			
	ReNPRP30	✓			
<a href="#">Spodbujanje izgradnje infrastrukture za pešce</a>	OP TGP	✓	ekonomski (finančne spodbude)	MzI, občine	/
	AN URE	✓			
	OP EKP	✓			
	ReNPRP30	✓			

### 3.1 Spodbujanje trajnostnega prometa na splošno

CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE (CPS) OBČIN	
SPLOŠEN OPIS	
OZNAKA INSTRUMENTA	OP TGP: NORG-4 AN URE: P.1 OP EKP: prednostna os 4
UČINEK V SEKTORJU	promet
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/> ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO <sub>2</sub> )
VRSTA INSTRUMENTA	načrtovanje
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl, MOP, Eko sklad
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/> drugo: <u>strateško in ciljno načrtovanje, ozaveščanje in informiranje prebivalstva o trajnostni mobilnosti, optimalno izkoriščanje razpoložljivih virov, povečanje obsega in kakovosti javnega potniškega cestnega in železniškega prometa, dostopnost in kakovost bivanja.</u> <input checked="" type="checkbox"/>
KRATEK OPIS	Ukrep je namenjen vzpostavitvi trajnostnega načrtovanja prometa v slovenskih občinah s pomočjo izdelanih strateških dokumentov – celostnih prometnih strategij. OP TGP načrtuje spodbujanje izdelave CPS, ki bodo določile nabor ukrepov trajnostne mobilnosti na nivoju občine ali regije. Ukrep je financiran tudi v okviru izvajanja OP EKP.
PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE	
EU ZAKONODAJA	Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions: <i>Together towards competitive and resource-efficient urban mobility; Annex: A Concept for Sustainable Urban Mobility Plans.</i>
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	/
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP) Akcijnski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE) Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 (OP EKP)
IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2018	
POTEK IZVAJANJA	V letu 2018 so bile CPS sprejete še v devetih občinah (Borovnica, Cerkno, Črna na Koroškem, Muta, Ormož, Pivka, Sežana, Štore in Žiri).

V letu 2018 je prvo regionalno CPS sprejela Ljubljanska urbana regija. V izdelavi so še nekatere druge regionalne strategije (npr. šaleška, obalna...).

**DOSEŽENI UČINKI** Spremljanje učinkov ni predvideno.

### PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2019–2020

**PREDVIDENO IZVAJANJE** MzI bo še naprej spremljal izvajanje ukrepov iz CPS.

V letih 2019 in 2020 bodo razpisane spodbude za sofinanciranje ukrepov iz sprejetih CPS preko razpisov MzI DP. Podrobnosti so navedene pri posameznih ukrepih. Pripravlja se program celostnega prometnega načrtovanja (CPN) v obdobju 2019–2027. Prioritete so:

- priprava pravnega okvira CPN,
- zagotovitev rednega nacionalnega financiranja,
- prenova CPS smernic za občine,
- vzpostavitev sistema CPS na regionalni ravni,
- vzpostavitev spremljanja kakovosti (vsebina),
- izboljšanje medsektorskega sodelovanja in
- priprava drugih tematskih smernic.

**PREDVIDENI UČINKI** Spremljanje učinkov ni predvideno.

### PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Ni posebnih priporočil.

### VIRI PODATKOV

- MzI
- Slovenska platforma za trajnostno mobilnost (<http://sptm.si/>)

### DATUM PRIPRAVE

4. april 2019

## UKREPI UPRAVLJANJA MOBILNOSTI

### SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP EKP: prednostna os 4 ReNPRP30: priloga 3 Trajnostna mobilnost	
UČINEK V SEKTORJU	promet	
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO <sub>2</sub> )	
VRSTA INSTRUMENTA	drugo (organizacijski)	
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl, občine	
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/> drugo: <u>usklajeno delovanje celotnega transportnega sistema, zagotovitev zanesljivega, varnega, cenovno konkurenčnega in okolju prijaznega transporta v tovornem in potniškem prometu, optimalno izkoriščanje razpoložljivih virov</u> <input checked="" type="checkbox"/>	
KRATEK OPIS	Ukrepi trajnostne parkirne politike v mestih in umirjanja ter omejevanja prometa v mestnih jedrih (omejevanje parkiranja, cene parkiranja, urejanje dostave blaga v mestnih središčih idr.). Spodbujanje izdelave mobilnostnih načrtov institucij v okviru OP EKP.	

### PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	/
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	/
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 (OP EKP) Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)

### IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2018

POTEK IZVAJANJA	<p>Oktober 2017 je bilo objavljeno javno naročilo za mobilnostne načrte za ustanove. Pogodba je bila podpisana januarja 2018, rok za opravljeno storitev je januar 2020.</p> <p>Izdane so bile nacionalne smernice za pripravo mobilnostnih načrtov za ustanove ter pripravljene pilotni projekti za različne tipe velikosti in lokacijsko umeščenost ustanov.</p> <p>Objavljen je bil razpis za izdelavo nacionalnih smernic za izdelavo strategij upravljanja mestne logistike (rok za oddajo ponudb januar 2019).</p>
DOSEŽENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

## PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2019–2020

**PREDVIDENO IZVAJANJE** Objavljen bo razpis za izvedbo dveh pilotnih projektov za dve slovenski mesti v okviru ukrepa trajnostne parkirne politike, omejevanja prometa v mestnih jedrih in uporabe sodobnih tehnologij za upravljanje mobilnosti.

**PREDVIDENI UČINKI** Spremljanje učinkov ni predvideno.

## PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Ni posebnih priporočil.

## VIRI PODATKOV

- MzI
- Slovenska platforma za trajnostno mobilnost (<http://sptm.si/>)

## DATUM PRIPRAVE

4. april 2019

## SPODBUDE ZA UPORABO SODOBNIH TEHNOLOGIJ ZA UČINKOVITO UPRAVLJANJE MOBILNOSTI

### SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP EKP: prednostna os 4 AN URE: P.2		
UČINEK V SEKTORJU	promet		
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS	<input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO <sub>2</sub> )		
VRSTA INSTRUMENTA	Ekonomski (finančne spodbude)		
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl		
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije	<input checked="" type="checkbox"/>	
	zmanjšanje emisij TGP	<input checked="" type="checkbox"/>	
	povečanje rabe OVE	<input type="checkbox"/>	
	drugo: _____	<input type="checkbox"/>	
KRATEK OPIS	Finančne spodbude v okviru OP EKP za ukrep inteligentni prometni sistemi (vključno z uvedbo spremljanja vozil v realnem času s prikazovalniki na postajališčih JPP, informacijskimi portali za potnike z možnostjo uporabe mobilnih telefonov).		

### PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	/
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	/
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 (OP EKP) Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE)

### IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2018

POTEK IZVAJANJA	Ni informacij.
DOSEŽENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

### PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2019–2020

PREDVIDENO IZVAJANJE	Sredstva za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti bodo razpisana tudi v letih 2019 in 2020.
PREDVIDENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

### PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Ni posebnih priporočil.

### VIRI PODATKOV

Mzl

**DATUM PRIPRAVE**

4. april 2019





## SPodbujanJE TraJnostne IZBIRE TRANSPORTA V OKVIRU OBRAČUNA POTNIH STROŠKOV

### SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: NP-5 AN URE: P.1
UČINEK V SEKTORJU	promet
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/> ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO <sub>2</sub> )
VRSTA INSTRUMENTA	ekonomski
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	MJU, MF
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/> drugo: _____ <input type="checkbox"/>
KRATEK OPIS	V OP TGP je načrtovana sprememba načina obračuna potnih stroškov in nadomestila za stroške prevoza na delo, tako da spodbuja zmanjšanje emisij TGP pri teh prevozi in sicer preko dodatnega subvencioniranja JPP iz naslova nadomestila stroškov za prevoz na delo in iz dela.

### PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	/
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	/
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP) Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE)

### IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2018

POTEK IZVAJANJA	Ukrep se ni izvajal. Izveden je bil posvet o spremembah sistema vračila potnih stroškov v Sloveniji.
DOSEŽENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

### PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2019–2020

PREDVIDENO IZVAJANJE	Predvideno je, da bo temo obračuna potnih stroškov koordiniralo Ministrstvo za javno upravo v sodelovanju z Ministrstvom za finance, socialnimi partnerji in civilnimi iniciativami.
PREDVIDENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

### PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Priporočamo, da MJU in MF zagotovita podlage za usklajevanje na področju spodbujanja JPP v okviru ukrepov davčne politike ter v okviru obračuna potnih stroškov, ki ne izvzemajo tudi

nagrajevanje hoje in kolesarjenja. Pospešiti je potrebno dialog socialnih partnerjev ter civilnih iniciativ na področju potniškega prometa.

#### **VIRI PODATKOV**

IPOP – Inštitut za politike prostora

#### **DATUM PRIPRAVE**

4. april 2019

## PROMOCIJA UKREPOV TRAJNOSTNE MOBILNOSTI/INFORMIRANJE IN OZAVEŠČANJE CILJNIH JAVNOSTI

### SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: NU-4 AN URE: P.1		
UČINEK V SEKTORJU	promet		
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS	<input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO <sub>2</sub> )		
VRSTA INSTRUMENTA	informiranje /promocija / ozaveščanje		
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl		
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije	<input checked="" type="checkbox"/>	
	zmanjšanje emisij TGP	<input checked="" type="checkbox"/>	
	povečanje rabe OVE	<input type="checkbox"/>	
	drugo: _____	<input type="checkbox"/>	
KRATEK OPIS	Promocija ukrepov trajnostne mobilnosti.		

### PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	/
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	/
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP) Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE)

### IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2018

POTEK IZVAJANJA	Evropski teden mobilnosti (ETM) je pobuda, ki lokalne skupnosti spodbuja k uvedbi in promociji trajnostnih prometnih ukrepov. V letu 2018 se mu je pridružilo 77 občin. Osrednja tema je bila multimodalnost. Sodelovanje občin v ETM sofinancira Mzl.  Promocijske aktivnosti potekajo tudi v okviru drugih projektov.
DOSEŽENI UČINKI	Učinki instrumenta so posredni, zato njihovo spremljanje ni predvideno.

### PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2019–2020

PREDVIDENO IZVAJANJE	Aktivnosti v okviru ETM se bodo nadaljevale tudi v letih 2019 in 2020.  V 2018 so bila razpisana sredstva in naročilo za Kampanjo za ozaveščanje in promocijo trajnostne mobilnosti. Predvidena sta 2 sklopa: 1 sklop – ozaveščanje, informiranje in promocija trajnostne mobilnosti s pomočjo informacijsko komunikacijskih tehnologij, 2 sklop – izobraževanje za trajnostno mobilnost.  V okviru ukrepa izobraževanja o trajnostni mobilnosti za vrtce in osnovne šole bo pripravljeno gradivo izobraževalno-ozaveščevalnih iger za otroke v vrtcih in osnovnih šolah ter gradiva za nadaljnje izobraževanje otrok, kar
----------------------	--

naj bi prispevalo k spreminjanju potovalnih navad ter posledično k zmanjšanju motoriziranega prometa v okolici vrtcev in osnovnih šol.

Z začetkom leta 2019 se je pod vodstvom MOP začel projekt *LIFE IP CARE4CLIMATE (Spodbujanje zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do 2020 s pogledom do 2030 – promocija trajnostne mobilnosti, učinkovite rabe energije, obnovljivih virov energije in rabe tal, usmerjene v blaženje podnebnih sprememb, z namenom prehoda v nizkoogljico družbo)*, v okviru katerega sta predvidena tudi izvedba javnih kampanj za aktivno mobilnost in vključevanje občin v aktivno promocijo trajnostne mobilnosti v okviru ETM. Podrobnejši terminski načrt teh aktivnosti zaenkrat še ni znan.

**PREDVIDENI UČINKI**      Učinki instrumenta so posredni, zato njihovo spremljanje ni predvideno.

#### PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Ni posebnih priporočil.

#### VIRI PODATKOV

- MzI
- Projekt LIFE IP CARE4CLIMATE, interno gradivo

#### DATUM PRIPRAVE

4. april 2019

## TRAJNOSTNA MOBILNOST V OKVIRU PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA

### SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: OP-7 AN URE: P.1		
UČINEK V SEKTORJU	promet		
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS	<input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO <sub>2</sub> )		
VRSTA INSTRUMENTA	načrtovanje		
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	MOP		
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije	<input checked="" type="checkbox"/>	
	zmanjšanje emisij TGP	<input checked="" type="checkbox"/>	
	povečanje rabe OVE	<input type="checkbox"/>	
	drugo: _____	<input type="checkbox"/>	
KRATEK OPIS	Ukrepi zmanjšanja potreb po mobilnosti, spodbujanja trajnostne mobilnosti in multimodalnosti v okviru prostorske politike. Glej tudi poglavje večsektorski ukrepi.		

### PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	/
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	/
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP) Akcijski načrt za energetske učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE)

### IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2018

POTEK IZVAJANJA	V pripravi je Strategija prostorskega razvoja Slovenije (SPRS; predviden sprejem aprila 2019). Integracija ciljev prehoda v nizkoogljino družbo v prostorsko politiko je eden od ciljev procesa priprave dokumenta. Ustanovljena je bila tudi fokusna skupina za prehod v NOD.
DOSEŽENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

### PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2019–2020

PREDVIDENO IZVAJANJE	Načrtovana sta obravnava in odločanje o SPRS, ki bo razširila nabor ukrepov za prehod v NOD na področju transporta v okviru prostorske politike.  V letih 2019 in 2020 se bo izvajal projekt <i>Integracija CPS in občinskih prostorskih načrtov (OPN) s celovito obravnavo dostopnosti v prostorskem načrtovanju</i> .
PREDVIDENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

## PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Ni posebnih priporočil.

## VIRI PODATKOV

MOP

## DATUM PRIPRAVE

4. april 2019

## KOORDINACIJA RAZVOJA TRAJNOSTNE MOBILNOSTI

### SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: NORG-4 AN URE: P.1 OP EKP: prednostna os 4, tehnična pomoč	
UČINEK V SEKTORJU	promet	
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO <sub>2</sub> )	
VRSTA INSTRUMENTA	drugo (organizacijski ukrep)	
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl	
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/> drugo: _____ <input type="checkbox"/>	
KRATEK OPIS	V OP EKP je načrtovana nadgradnja ukrepov trajnostne prometne politike in njihovo izvajanje. V OP EKP je bila predvidena vzpostavitev projektne enote za področje trajnostne mobilnosti v okviru tehnične pomoči za prednostno os Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja.	

### PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	/
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	/
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP) Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE) Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 (OP EKP)

### IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2018

POTEK IZVAJANJA	<p>Služba za trajnostno mobilnost in prometno politiko izvaja strokovne in upravne naloge s področij javnega potniškega prometa, trajnostne mobilnosti in prometne politike.</p> <p>V sredini leta 2018 je Mzl objavil <i>Akcijski program za alternativna goriva v prometu</i>, v katerem so določeni cilji in ukrepi za uresničitev ciljev, ki jih je nakazala oktobra 2017 sprejeta <i>Strategija na področju razvoja trga za vzpostavitev ustrezne infrastrukture v zvezi z alternativnimi gorivi v prometnem sektorju v Republiki Sloveniji</i>. Akcijski program je zaradi izredno intenzivnih razvojnih sprememb na področju vozil in samih tehnologij na alternativna goriva pripravljen za tri leta in se bo dopolnjeval vsaki dve leti z veljavnostjo za naslednja tri leta.</p>
-----------------	--

Začela se je priprava Nacionalnega energetskega podnebne načrta (NEPN), ki bo pokrival vse sektorje, ki prispevajo k emisijam TGP. Priprava načrta zahteva usklajeno delovanje različnih ministrstev in direktoriatov.

**DOSEŽENI UČINKI**      Učinki instrumenta so posredni, zato njihovo spremljanje ni predvideno.

### PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2019–2020

**PREDVIDENO IZVAJANJE**      Predvidena je deregulacija posameznih podsistemov prometa in prodaja državnih lastniških deležev, skladno z obstoječo zakonodajo, kjer ni ogrožen javni interes, zasebni ponudniki pa z načelom tržnega gospodarstva lahko zagotovijo konkurenčnejšo in kakovostnejšo storitev, pri čemer se stopnja varnosti ne sme znižati.

Z začetkom leta 2019 se je pod vodstvom MOP začel projekt *LIFE IP CARE4CLIMATE (Spodbujanje zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do 2020 s pogledom do 2030 – promocija trajnostne mobilnosti, učinkovite rabe energije, obnovljivih virov energije in rabe tal, usmerjene v blaženje podnebnih sprememb, z namenom prehoda v nizkoogljično družbo)*, v okviru katerega so načrtovane tudi aktivnosti za nadaljnji razvoj trajnostne mobilnosti. Podrobnejši terminski načrt teh aktivnosti zaenkrat še ni znan.

**PREDVIDENI UČINKI**      Učinki instrumenta so posredni, zato njihovo spremljanje ni predvideno.

### PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Ni posebnih priporočil.

### VIRI PODATKOV

- MzI
- Projekt LIFE IP CARE4CLIMATE, interno gradivo

### DATUM PRIPRAVE

4. april 2019



### 3.2 Spodbujanje javnega potniškega prometa (JPP)

SUBVENCIONIRANJE PREVOZOV V JAVNEM POTNIŠKEM PROMETU	
SPLOŠEN OPIS	
OZNAKA	OP TGP: NP-1 AN URE: P.1a ReNPRP30: priloga 3 Trajnostna mobilnost
UČINEK V SEKTORJU	promet
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/> ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO <sub>2</sub> )
VRSTA INSTRUMENTA	ekonomski (finančne spodbude)
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/> drugo: <u>povečanje konkurenčnosti javnega prometa</u> <input checked="" type="checkbox"/>
KRATEK OPIS	Leta 2013 so bile uveljavljene spremembe glede subvencioniranja prevozov študentov in dijakov, tako da so subvencije neodvisne od socialnega statusa upravičenca.
PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE	
EU ZAKONODAJA	/
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Resolucija o prometni politiki Republike Slovenije (RePPRS) (Intermodalnost: čas za sinergijo) Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Nacionalni program razvoja prometa v Republiki Sloveniji Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP) Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE)
IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2018	
POTEK IZVAJANJA	Ukrep se izvaja. Namenjena sredstva so pripomogla k uporabi sistema javnega potniškega prometa na celotnem območju Republike Slovenije.
DOSEŽENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

## PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2019–2020

**PREDVIDENO IZVAJANJE** Nadaljevalo se bo izvajanje ukrepa brez predvidenih sprememb. Instrument bo zagotavljal primerno raven uslug javnega prometa in cenovno konkurenčnost njegove uporabe.

**PREDVIDENI UČINKI** Spremljanje učinkov ni predvideno.

## PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Ni posebnih priporočil.

## VIRI PODATKOV

MzI

## DATUM PRIPRAVE

4. april 2019

## KONCESIJE ZA IZVAJANJE GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE POTNIŠKEGA PROMETA

### SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: NP-1 AN URE: P.1a OP EKP: prednostna os 7 ReNPRP30: priloga 3 Trajnostna mobilnost
UČINEK V SEKTORJU	promet
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/> ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO <sub>2</sub> )
VRSTA INSTRUMENTA	ekonomski
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/> drugo: <u>povečanje konkurenčnosti javnega prometa</u> <input checked="" type="checkbox"/>
KRATEK OPIS	Koncesije so podeljene za izvajanje gospodarske javne službe javnega potniškega prometa (GJS JPP). Cene so regulirane. Del sredstev za opravljanje storitev prispeva neposredno integralni proračun z nadomestili za izvajanje GJS.

### PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	Regulation (EC) No 1370/2007 of the European Parliament and of the Council of 23 October 2007 on public passenger transport services by rail and by road and repealing Council Regulations (EEC) Nos 1191/69 and 1107/70
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Uredba o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice (Ur. l. RS, št. <a href="#">29/19</a> ) Uredba o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu (Ur. l. RS, št. <a href="#">99/08</a> ) Resolucija o prometni politiki Republike Slovenije (RePPRS) (Intermodalnost: čas za sinergijo) Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Nacionalni program razvoja prometa v Republiki Sloveniji Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji

Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP)  
 Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE)  
 Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 (OP EKP)

### IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2018

POTEK IZVAJANJA Ni sprememb.  
 DOSEŽENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

### PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2019–2020

PREDVIDENO IZVAJANJE Predvideno je nadaljevanje izvajanja gospodarske javne službe javnega potniškega prometa.  
 Obstoječe koncesije se iztečejo leta 2019. Maja 2019 je bila sprejeta nova *Uredba o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice*, ki ureja to področje.  
 PREDVIDENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

### PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Priporočamo, da se ohrani model koncesij za izvajanje gospodarske javne službe potniškega prometa na področju cestnega in železniškega prometa in da se s strateškim pristopom k intermodalnosti spodbudi povezanost in usklajenost ter s tem konkurenčnost javnega prometa v vseh koncesijskih območjih v Republiki Sloveniji.

### VIRI PODATKOV

MzI

### DATUM PRIPRAVE

4. april 2019

## SISTEM INTEGRIRANEGA JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA (IJPP)

### SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: NP-1 AN URE: P.1a OP EKP: prednostna os 7 ReNPRP30: priloga 3 Trajnostna mobilnost
UČINEK V SEKTORJU	promet
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/> ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO <sub>2</sub> )
VRSTA INSTRUMENTA	drugo (organizacijski)
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	MzI
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/> drugo: <u>povečanje konkurenčnosti javnega prometa</u> <input checked="" type="checkbox"/>
KRATEK OPIS	Projekt uvajanja integriranega javnega potniškega prometa je bil financiran iz sredstev Kohezijskega sklada v finančni perspektivi 2007–2013, in se nadaljuje v obdobju 2014–2020[1] (Ukrep: 036. Multimodalni prevoz). IJPP vključuje: kombinirano vozovnico, usklajene urnike, izboljšano dostopnost in promocijo.

### PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	Regulation (EC) No 1370/2007 of the European Parliament and of the Council of 23 October 2007 on public passenger transport services by rail and by road and repealing Council Regulations (EEC) Nos 1191/69 and 1107/70
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Uredba o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu in o koncesiji te javne službe (Ur. l. RS, št. <a href="#">73/09</a> ) Uredba o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu (Ur. l. RS, št. <a href="#">99/08</a> ) Resolucija o prometni politiki Republike Slovenije (RePPRS) (Intermodalnost: čas za sinergijo) Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Nacionalni program razvoja prometa v Republiki Sloveniji Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP)

Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE)  
Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 (OP EKP)

### IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2018

POTEK IZVAJANJA	V letu 2018 so potekala strokovna in tehnična usklajevanja za razširitev enotne vozovnice še na ostale skupine potnikov. Trenutno je v veljavi le za dijake in študente.
DOSEŽENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

### PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2019–2020

PREDVIDENO IZVAJANJE	<p>Načrtovane spremembe in dopolnitve Zakona o prevozih v cestnem prometu bodo urejale področja evidenc za terminske vozovnice, ustanovitev upravljavca IJPP, multioperativnosti enotnih vozovnic in povezav med mestnim prometom ter sistemom enotne vozovnice.</p> <p>Določitev oz. ustanovitev upravljavca sistema javnega potniškega prometa, je nujna za nadaljnji razvoj IJPP, saj bo celovito skrbel za uveljavitev javnega interesa pri javnem potniškem prometu in dokončno izvedbo integracije javnega potniškega prometa: postavitve pravil za nove koncesije in uskladitev voznih redov.</p> <p>Integracija javnega potniškega prometa bo nujna tudi na področju vozovnic. Z uveljavitvijo upravjalca sistema javnega prometa je nujna tudi razširitev sistema enotne vozovnice na vse uporabnike in vse izvajalce storitev javnega prevoza. Integraciji vozovnice mora slediti tudi spletna oziroma mobilna aplikacija, ki omogoča tako nakup kot tudi validacijo vozovnic.</p>
PREDVIDENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

### PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Priporočamo ustanovitev upravjalca sistema javnega potniškega prometa, s čimer bo omogočena uveljavitev enotne vozovnice na celotnem področju javnega prometa.

### VIRI PODATKOV

MzI

### DATUM PRIPRAVE

4. april 2019

## SPODBUDE ZA UREDITEV INFRASTRUKTURE ZA JAVNI POTNIŠKI PROMET

### SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: NP-1 AN URE: P.1a OP EKP: prednostna os 7 ReNPRP30: priloga 3 Trajnostna mobilnost	
UČINEK V SEKTORJU	promet	
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO <sub>2</sub> )	
VRSTA INSTRUMENTA	ekonomski (finančne spodbude)	
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl, občine	
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/> drugo: <u>povečanje konkurenčnosti javnega prometa</u> <input checked="" type="checkbox"/>	
KRATEK OPIS	Finančne spodbude v okviru OP EKP in iz sredstev Sklada za podnebne spremembe za ukrepe za trajnostno mobilnost za ureditev infrastrukture javnega potniškega prometa, kot so dostopi do postaj in postajališč za JPP, sistemi parkiraj in odpelji (P+R) idr..	

### PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	Regulation (EC) No 1370/2007 of the European Parliament and of the Council of 23 October 2007 on public passenger transport services by rail and by road and repealing Council Regulations (EEC) Nos 1191/69 and 1107/70
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Uredba o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu in o koncesiji te javne službe (Ur. l. RS, št. <a href="#">73/09</a> ) Uredba o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu (Ur. l. RS, št. <a href="#">99/08</a> ) Resolucija o prometni politiki Republike Slovenije (RePPRS) (Intermodalnost: čas za sinergijo) Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Nacionalni program razvoja prometa v Republiki Sloveniji Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP) Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE) Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 (OP EKP)

## IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2018

POTEK IZVAJANJA	<p>MzI je decembra 2017 objavil razpis za sofinanciranje vozlišč P+R v višini 5 milijonov evrov iz sredstev evropske kohezijske politike. S pripravljalnimi projekti za izvedbo so nadaljevali v letu 2018.</p> <p>Poleg tega so bila razpisana sredstva za izgradnjo avtobusnih postajališč, prav tako iz sredstev evropske kohezijske politike.</p> <p>Na področju železniške infrastrukture so se v letu 2018 zaključila dela na železniških postajališčih na območju Ljubljanske urbane regije. Nadaljevala so se dela na Kočevski progi</p>
DOSEŽENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

## PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2019–2020

PREDVIDENO IZVAJANJE	<p>V letih 2019 in 2020 bodo sredstva namenjena za izboljšanje infrastrukture javnega prometa. Dodatna sredstva bodo razpisana tudi iz mehanizma Celostnih teritorialnih naložb (CTN).</p> <p>V okviru izvajanja ReNPRP30 je v pripravi vrsta projektov za izboljšanje infrastrukture za JPP.</p> <p>Na področju železniške infrastrukture bodo zaključena dela na Kočevski progi. Začela se bodo dela na železniški postaji v Mariboru.</p>
PREDVIDENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

## PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Priporočamo dodeljevanje spodbud za ureditev infrastrukture, namenjene javnemu potniškemu prometu, ki zajema obnove, nadgradnje in novogradnje na področjih železniških in avtobusnih sistemov ter multimodalnih potniških vozlišč.

## VIRI PODATKOV

MzI

## DATUM PRIPRAVE

4. april 2019



### 3.3 Spodbujanje trajnostnega tovarnega prometa

IZBOLJŠANJE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE	
SPLOŠEN OPIS	
OZNAKA	OP TGP: NP-4 AN URE: P.2 OP EKP: prednostna os 7 ReNPRP30: priloga 2 Železniški promet
UČINEK V SEKTORJU	promet
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/> ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO <sub>2</sub> )
VRSTA INSTRUMENTA	ekonomski (finančne spodbude)
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	MzI
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/> drugo: povečanje obsega in kakovosti javnega potniškega cestnega in železniškega prometa, prenos blaga v tranzitu na železnico, zagotovitev zanesljivega, varnega, cenovno konkurenčnega in okolju prijaznega transporta v tovornem in potniškem prometu, optimalno izkoriščanje razpoložljivih virov <input checked="" type="checkbox"/>
KRATEK OPIS	Projekti izboljšanja železniške infrastrukture se izvajajo v okviru proračunskih sredstev Agencije RS za infrastrukturo. Za doseganje specifičnih ciljev so na voljo nepovratne finančne spodbude za železniško prometno infrastrukturo v obdobju 2014–2020 in drugi ukrepi za razvoj železniškega potniškega in tovarnega prometa v okviru izvajanja OP EKP iz sredstev Kohezijskega sklada. Predvideno je tudi financiranje projektov preko Instrumenta za povezovanje Evrope.
PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE	
EU ZAKONODAJA	/
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP) Akcijski načrt za energetske učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE) Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 (OP EKP)
IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2018	

POTEK IZVAJANJA	<p>Zakon o II. tiru Divača – Koper (Zakon o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper) je bil sprejet na Vladi in potrjen na referendumu leta 2017. V letu 2018 je bila sprejeta odločitev ustavnega sodišča, da bo potrebno referendum ponoviti. Ustanovljena je bila družba za izgradnjo drugega tira: 2TDK, Družba za razvoj projekta. Za projekt so bila pridobljena tudi evropska sredstva.</p> <p>Izvajali so se naslednji projekt, ki so sofinancirani s sredstvi EU: nadgradnja vozlišča Pragersko, nadgradnja proge Maribor – Šentilj, nadgradnja odseka železniške proge Poljčane – Slovenska Bistrica, nadgradnja železniške proge Zidani most – Celje, Sanacija ozkega grla na območju Bivja – Izvlečni tir, nadgradnja železniškega predora Karavanke, čezmejna železniška povezava Trst-Divača.</p> <p>Nadaljevala so se dela na kočevski progi po kateri bodo vlaki začeli voziti v letu 2019 in nadaljeval se je projekt izgradnje železniške proge Tivolski lok, ki je v fazi priprave dokumentacije.</p> <p>Nadaljeval se je projekt uvedbe daljinskega vodenja prometa na glavnih progah javne železniške infrastrukture državna meja–Dobova–Ljubljana in Zidani Most–Šentilj–državna meja.</p> <p>Nadaljeval se je projekt uvedbe ETCS sistema na železniških odsekih Dobova-Zidani most in Pragersko-Maribor-Šentilj.</p>
DOSEŽENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

### PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2019–2020

PREDVIDENO IZVAJANJE	<p>Izvajanje vseh projektov se bo nadaljevalo v letih 2019 in 2020.</p> <p>Priprava projektov poteka počasneje, kot je načrtovano.</p>
PREDVIDENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

### PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Priporočamo, da se nadaljuje razvoj na področju železniške infrastrukture, ki bo privlačna tako za potnike kot tudi tovor. Priporočamo, da se nadaljujejo vlaganja v izgradnjo infrastrukture in v projekte za optimizacijo izkoriščenosti železniških prog na celotnem območju Republike Slovenije.

### VIRI PODATKOV

- MZI
- DRSI

### DATUM PRIPRAVE

4. april 2019



## DRUGI UKREPI ZA SPODBUJANJE SOMODALNOSTI

### SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	AN URE: P.2 ReNPRP30: Ro.34, U.38 SRP
UČINEK V SEKTORJU	promet
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/> ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO <sub>2</sub> )
VRSTA INSTRUMENTA	sklop instrumentov
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/> drugo: _____ <input type="checkbox"/>
KRATEK OPIS	V Strategiji razvoja prometa v Republiki Sloveniji so bili sprejeti naslednji instrumenti za spodbujanje somodalnosti: vključevanje eksternih stroškov v cestnine in druge dajatve za tovorni promet, spodbujanje uporabe intermodalnih transportnih enot, posodobitev intermodalnih terminalov idr.

### PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	/
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji (SRP) Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE)

### IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2018

POTEK IZVAJANJA	V letu 2018 se ukrepi niso izvajali.
DOSEŽENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

### PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2019–2020

PREDVIDENO IZVAJANJE	Ukrepi so načrtovani v okviru ReNPRP30.
PREDVIDENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

### PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Ukrepi so načrtovani, vendar aktivnosti na tem področju ne potekajo. Priporočamo proaktivno sodelovanje akterjev na različnih področjih prometa, torej tako cestne kot tudi železniške infrastrukture.

**VIRI PODATKOV**

MzI

**DATUM PRIPRAVE**

4. april 2019

**IZBOLJŠANJE UČINKOVITOSTI CESTNEGA TOVORNEGA PROMETA**
**SPLOŠEN OPIS**

OZNAKA	AN URE: P.2 ReNPRP30: Ro.36		
UČINEK V SEKTORJU	promet		
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS	<input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO <sub>2</sub> )		
VRSTA INSTRUMENTA	sklop instrumentov		
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzi		
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije	<input checked="" type="checkbox"/>	
	zmanjšanje emisij TGP	<input checked="" type="checkbox"/>	
	povečanje rabe OVE	<input type="checkbox"/>	
	drugo: _____	<input type="checkbox"/>	
KRATEK OPIS	Načrtovani so naslednji instrumenti za spodbujanje somodalnosti: uvedba elektronskega cestninjenja za tovorna vozila, uvedbe IT za boljšo izkoriščenost obstoječih cest idr.		

**PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE**

EU ZAKONODAJA	/
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE)

**IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2018**

POTEK IZVAJANJA	Uvedeno je bilo elektronsko cestninjenje tovornega prometa na avtocestah. Nosilec izvedbe je bil DARS.
DOSEŽENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

**PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2019–2020**

PREDVIDENO IZVAJANJE	Elektronsko cestninjenje se bo izvajalo.
PREDVIDENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

**PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE**

Razmisliti je potrebno o možnostih uporabe elektronskega cestninjenja tovornih vozil tudi kot orodja za upravljanje prometa (npr. dražje cestnine v nočnem času zaradi zmanjševanja hrupa, v času prometnih konic zaradi zmanjševanja zastojev in emisij itd.)

**VIRI PODATKOV**

DARS ([https://www.dars.si/Sistem\\_DarsGo](https://www.dars.si/Sistem_DarsGo))

**DATUM PRIPRAVE**

4. april 2019



### 3.4 Spodbude za izboljšanje učinkovitosti vozil, vožnje in zasedenosti vozil ter rabe goriv z niskimi emisijami CO<sub>2</sub>

#### SPODBUJANJE UČINKOVITOSTI VOZIL IN RABE GORIV Z NIZKIMI EMISIJAMI V OKVIRU DAVKA NA MOTORNA VOZILA IN DRUGIH DAJATEV

##### SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: OP-9 AN URE: P.3	
UČINEK V SEKTORJU	promet	
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO <sub>2</sub> )	
VRSTA INSTRUMENTA	davčna politika	
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/>	
	zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/>	
	povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/>	
	drugo: _____ <input type="checkbox"/>	

##### PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	/
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Zakon o davku na motorna vozila (ZDMV), (Ur. L. RS, št. 72/06 UPB, 9/10 in 40/12 – ZUJF) Zakon o dajatvah za motorna vozila (Ur. L. RS, št. 54/2017) Uredba o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (Ur. L. RS, št. 23/18)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP) Akcijski načrt za energetske učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE) Akcijski program za alternativna goriva v prometu

#### 1. DEL: DAVEK NA MOTORNA VOZILA

ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	MF
KRATEK OPIS	Davek na motorna vozila (DMV) se plačuje za vozila, ki se dajo prvič v promet ali se prvič registrirajo na območju Republike Slovenije. Stopnja davka je odvisna od več dejavnikov glede na vrsto in lastnost vozila, od leta 2010 je odvisna tudi od emisij CO <sub>2</sub> . Za vozila z električnimi in hibridnim pogonom, se uporablja enaka lestvica kot za bencinske motorje.

##### IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2018

POTEK IZVAJANJA	Ukrep se izvaja brez sprememb.
DOSEŽENI UČINKI	V letu 2017 se je vrednost kazalca povprečne emisije za nova vozila prvič po letu 2010 poslabšala.

## PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2019–2020

PREDVIDENO IZVAJANJE Nadaljevanje izvajanja – potrebna koordinacija z MF.

PREDVIDENI UČINKI Učinke spremljamo preko kazalca povprečne emisije za nova vozila.

## PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Priporočamo spremembe in dopolnitve Zakona od davku na motorna vozila, potrebna je posodobitev lestvice za stopnje obdavčitve glede na emisije CO<sub>2</sub>.

## VIRI PODATKOV

MF

## DATUM PRIPRAVE

4. april 2019

## 2. DEL: OSTALE DAJATVE

ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	MzI
KRATEK OPIS	V OP TGP je načrtovano, da bodo uvedene spremembe tudi pri oblikovanju višine nadomestila za uporabo cest in drugih dajatev, tako da bodo tudi te odvisne od emisij CO <sub>2</sub> vozila. Skladno z <i>Zakonom o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (Ur. l. RS, št. 57/08)</i> , se dajatev ne plačuje za električna vozila.

## IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2018

POTEK IZVAJANJA Leta 2017 je bil sprejet nov Zakon o dajatvah za motorna vozila (54/2017), vendar spremembe ne vplivajo na izvajanje ukrepa. Električna vozila so oproščena plačila dajatve, ostala vozila ne.

DOSEŽENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

## PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2019–2020

PREDVIDENO IZVAJANJE Izvedba ukrepa v tem obdobju ni načrtovana. Ključna ovira za izvedbo ukrepa je ta, da finančno obremeni lastnike obstoječih vozil z visokimi emisijami, lastniki z nizkimi dohodki pa nimajo možnosti ukrepanja.

V Akcijskem programu za alternativna goriva v prometu so načrtovani naslednji ukrepi v letih 2019 in 2020, vsi ukrepi veljajo za prvih 20.000 registriranih vozil na električni pogon:

- oprostitev plačila letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu za vozila na električni pogon in za priključne hibride;
- pravica uveljavljanja vstopnega davka pri nakupu vozila za baterijska električna vozila;
- znižanje bonitete za uporabo službenega vozila v zasebne namene za vozila na električni pogon in za priključne hibride.

PREDVIDENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.



## PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Zaradi omenjene ovire pri spremembi drugih dajatev priporočamo, da se večjo učinkovitost novih vozil in zamenjavo starih vozil najslabših karakteristik, spodbuja s preostalimi instrumenti, zlasti davkom na motorna vozila, dajatvijo na emisije CO<sub>2</sub> in subvencijami za vozila na alternativni pogonom in sicer tako, da se navedene instrumente preoblikuje ali jih izvaja bolj intenzivno.

## VIRI PODATKOV

MzI

## DATUM PRIPRAVE

4. april 2019

## INFORMACIJE O RABI GORIVA ZA VOZILA IN OZNAČEVANJE PNEVMATIK

### SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: OP-1 AN URE: P.3		
UČINEK V SEKTORJU	promet		
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS	<input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO <sub>2</sub> )		
VRSTA INSTRUMENTA	predpisi, informiranje/ozaveščanje,		
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije	<input checked="" type="checkbox"/>	
	zmanjšanje emisij TGP	<input checked="" type="checkbox"/>	
	povečanje rabe OVE	<input type="checkbox"/>	
	drugo: zmanjšanje emisij onesnaževal zraka	<input checked="" type="checkbox"/>	

### PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	<p>Uredba (ES) o označevanju pnevmatik št. 1222/2009, 228/2011 in 1235/2011</p> <p>Direktiva o informacijah o ekonomičnosti porabe goriva in emisijah CO<sub>2</sub>, ki so na voljo potrošnikom v zvezi s trženjem novih osebnih vozil 1999/94/ES</p> <p>Uredba (EU) 510/2011 o emisijah CO<sub>2</sub> za lahka tovorna vozila</p> <p>Uredba (EU) 2018/2043 in Uredba (EU) 2018/2042 o spremembi Izvedbene uredb (EU) 2017/1153 in (EU) 2017/1152 za pojasnitev preskusnih pogojev WLTP in zagotovitev spremljanja homologacijskih podatkov</p> <p>Uredba (EU) 2017/1151 o dopolnitvi Uredbe (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta o homologaciji motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil (Euro 5 in Euro 6)</p>
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Uredba o izvajanju Uredbe (ES) o označevanju pnevmatik glede na izkoristek goriva in druge bistvene parametre (Uradni list RS, št. 22/13)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	<p>Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP)</p> <p>Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE)</p>

### 1. DEL: INFORMACIJE O RABI GORIVA ZA VOZILA

ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	MOP
KRATEK OPIS	<p>Direktiva 1999/94/ES, namenjena večji ozaveščenosti kupcev vozil, je implementirana v Sloveniji z Uredbo o informacijah o varčnosti porabe goriva, emisijah ogljikovega dioksida in emisijah onesnaževal zunanjskega zraka, ki so na voljo potrošnikom o novih osebnih avtomobilih (Ur. l. RS, št. 24/14). EU zakonodaja trenutno še ne omejuje specifičnih emisij CO<sub>2</sub> za težka tovorna vozila, vendar se zaradi nagle rasti tega segmenta pripravljajo spremembe. OP TGP načrtuje nadaljnje</p>

označevanje vozil in pnevmatik, tudi v smeri vrednotenja vplivov v življenjski dobi, zmanjšanje specifičnih emisij pri vozilih.

## IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2018

POTEK IZVAJANJA	Leta 2017 je bil v EU uveden nov standard za merjenje emisij CO <sub>2</sub> WLTP, ki za povsem nove tipe avtomobilov predpisuje meritve rabe goriva in emisij CO <sub>2</sub> bolj skladno z realno vožnjo. Pri starem standardu se je razkorak med izmerjenimi vrednostmi in dejanskimi vrednostmi povečeval in se je leta 2017 približal 40 %. S sprejetjem novih izvedbenih uredb komisije EU konec leta 2018, se želi upoštevati razlika v ravneh emisij CO <sub>2</sub> , določenih v okviru novega globalno usklajenega preskusnega postopka za osebna in lahka gospodarska oz. tovorna vozila (WLTP). Vzpostavljena je bila metodologija za korelacijo vrednosti emisij CO <sub>2</sub> . Na ta način naj bi se zagotovilo, da so zahteve za zmanjšanje emisij TGP (Uredba (ES) št. 443/2009) primerljivo stroge v novem in starem preskusnem postopku. Za leto 2020 je potrebno določiti tudi razliko med vrednostmi emisij CO <sub>2</sub> navedenimi v homologaciji emisij in izmerjenimi v skladu z Uredbo (EU) 2017/1151.
DOSEŽENI UČINKI	Spremlja se specifične emisije CO <sub>2</sub> novih vozil (kazalec OP9 promet]. Zaradi izkoriščanja fleksibilnosti pri meritvah izpustov CO <sub>2</sub> vseh proizvajalcev avtomobilov v preteklosti, le te ne odražajo realnega stanja ob normalni uporabi vozil.

## PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2019–2020

PREDVIDENO IZVAJANJE	Uredbi (EU) 2017/1152 in (EU) 2017/1153 odrejata merjenje in prikazivanje rabe goriva in emisij TGP po postopku WLTP za nove osebne avtomobile in lahka gospodarska vozila registrirana v letu 2020.
PREDVIDENI UČINKI	Zavezujoče cilje o zniževanju izpustov CO <sub>2</sub> v novih vozilih do leta 2021 bo težko doseči.

## PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Ni posebnih priporočil.

## VIRI PODATKOV

- Uredba (EU) 2018/2042 (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?qid=1554964451403&uri=CELEX:32018R2042>)
- Uredba (EU) 2018/2043 (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?qid=1554964451403&uri=CELEX:32018R2043>)
- Uredba Komisije (EU) 2017/1151 o dopolnitvi Uredbe (ES) 715/2007 (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?qid=1554965024552&uri=CELEX:32017R1151>)

## DATUM PRIPRAVE

11. april 2019

## 2. DEL: OZNAČEVANJE PNEVMATIK

ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzi
KRATEK OPIS	Od 1. novembra 2012 mora biti na vseh pnevmatikah v prodaji na evropskem trgu EU oznaka v obliki nalepke, ki opredeljuje porabo goriva, oprijem na mokri podlagi in hrup, ki ga pnevmatika generira pri znanih pogojih vožnje. Izračun prihranka goriva in zmanjšanje izpustov CO <sub>2</sub> iz naslova

uporabe pnevmatik višjega energijskega razreda pri tovornih vozilih, lahkih dostavnih vozilih in osebnih motornih vozilih z motorjem z notranjim izgorevanjem predpisuje Pravilnik o metodah za določanje prihrankov energije (Uradni list RS, št. 67-15 in 14-17). Namen dodatnega označevanja pnevmatik je povečati varnost in zmanjšati negativni odtis na okolje s spodbujanjem varnih pnevmatik z nizkim kotalnim uporom in nizko stopnjo hrupa. Uredbe ES o označevanju pnevmatik (EC/1222/2009, 228/2011 in 1235/2011) veljajo v Sloveniji neposredno.

### IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2018

POTEK IZVAJANJA           Ukrep se izvaja brez sprememb.

DOSEŽENI UČINKI        Spremljanje učinkov ni predvideno.

### PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2019–2020

PREDVIDENO IZVAJANJE       Nadaljevanje izvajanja.

PREDVIDENI UČINKI       Spremljanje učinkov ni predvideno.

### PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

V okviru povečanja energetske učinkovitosti cestnih motornih vozil, kot je izpostavljeno v OP TGP, priporočamo, da si Slovenija prizadeva za preučitev možnosti za nadaljnje označevanje pnevmatik tudi v smeri vrednotenja vplivov v življenjski dobi in zmanjšanja specifičnih emisij pri vozilih v okviru EU regulative.

### VIRI PODATKOV

- Uredba (ES) 1222/2009 (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?qid=1555083814785&uri=CELEX:32009R1222>)
- AMZS (<https://www.amzs.si/storitve/servis-vozil/vulkanizerstvo/oznake-na-pnevmatikah>)

### DATUM PRIPRAVE

11. april 2019

## SPodbujanJE VARČNE VOŽNJE

### SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: OP-5 AN URE: P.3		
UČINEK V SEKTORJU	promet		
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS	<input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO <sub>2</sub> )		
VRSTA INSTRUMENTA	usposabljanje, izobraževanje, informiranje, promocija, ozaveščanje		
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl		
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/>	zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/>	povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/>
	drugo: zmanjšanje emisij onesnaževal zraka		<input checked="" type="checkbox"/>
KRATEK OPIS	<p>OP TGP načrtuje ukrepe spodbujanja varčne vožnje, prvenstveno preko učiteljev varne vožnje, izpitnih centrov in drugih multiplikatorjev ukrepa.</p> <p>Po Zakonu o voznikih (Ur. l. RS, št. 85/2016) je učenje osnov tehnik varčne in okolju prijazne vožnje sestavni del praktičnega usposabljanja voznikov.</p>		

### PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	Direktiva 2003/59/ES, Uredbo 1071/2009/ES
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Zakon o voznikih (Ur.l. RS, št. 85/2016)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP) Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE)

### IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2018

POTEK IZVAJANJA	Poteka izobraževanje voznikov in upravljavcev voznega parka tovornih vozil, vključno z vidika varčne vožnje in logistike, ki se izvaja s strani pooblaščenih izvajalcev skladno z Direktivo 2003/59/ES (izobraževanje voznikov) in Uredbo 1071/2009/ES (izobraževanje upravljavcev prevozov). Za ostale voznike centri varne vožnje omogočajo tudi šolanje varčne vožnje, vendar je odziv majhen.
DOSEŽENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

### PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2019–2020

PREDVIDENO IZVAJANJE	<p>Brez sprememb.</p> <p>V okviru prijave na razpis za sredstva programa LIFE je predvidena nadgradnja ukrepa – usposabljanje in promocije varčne vožnje.</p> <p>Ukrep je pomemben, stroškovno učinkovit in se premalo izkorišča.</p>
----------------------	---

PREDVIDENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

### PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Z namenom spodbujanja varčne vožnje priporočamo sprejem mehkih in inovativnih ukrepov. Eden od predlogov, bi se lahko zgledoval po aplikaciji DRAJV, ki jo je v slovenski prostor vpeljala ena od zavarovalnic. Z uporabo napredne tehnologije telematike, ki jo danes omogoča večina pametnih telefonov, bi lahko spremljali varčnost vožnje posameznika in in jo kvantitativno ovrednotili (prihranek goriva, znižanje izpustov CO<sub>2</sub>). Zato, ker gresta varčna in varna vožnja z roko v roki, bi bilo potrebno preučiti možnost in učinek nagrajevanja v smislu ugodnosti pri plačevanju goriva, zavarovanja in morda brisanja določenega števila kazenskih točk.

### VIRI PODATKOV

- DRAJV (<https://www.triglav.si/drajv>)
- Uredba 1071/2009/ES (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1555315701067&uri=CELEX:32009R1071>)
- Direktiva 2003/59/ES (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1555315586353&uri=CELEX:32003L0059>)

### DATUM PRIPRAVE

11. april 2019

## OBVEZNI DELEŽ OBNOVLJIVIH VIROV ENERGIJE V MOTORNEM PROMETU

### SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: OP-3, OP-4 AN OVE: 50		
UČINEK V SEKTORJU	promet		
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS	<input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO <sub>2</sub> )		
VRSTA INSTRUMENTA	predpisi, davčna politika		
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	MzI		
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input checked="" type="checkbox"/> drugo: _____ <input type="checkbox"/>		
KRATEK OPIS	<p>Po 380. členu EZ-1 (Ur. l. RS, št. 17/14, 81/15) morajo distributerji plinastih in tekočih pogonskih goriv dati v posameznem letu na trg biogoriva ali druge obnovljive vire energije v predpisanem deležu. Zakon o trošarinah vspodbuja rabo OVE v motornem prometu tako, da izvzema plačevanje trošarine za biogoriva.</p> <p>Delež obnovljivih virov energije v prometu se je v letih 2005–2013 z izjemo leta 2011 povečeval in dosegel maskimalno vrednost 3,8 %. Sledilo je tri letno obdobje stagnacije deleža OVE v prometu in 2016 doseglo 1,6 %. Zaradi naglega zniževanja deleža OVE v prometu in vse večjega oddaljevanja od zastavljenih ciljev v OP TGP-2020 je bila 2016 sprejeta Uredba o obnovljivih virih energije v prometu (Uradni list RS, št. 64/16), ki opredeljuje sistematično zviševanje energijskega deleža OVE v gorivih po letih (2017...2,6 %; 2018...7,0 %; 2019...8,4 %; 2020...10,0 %).</p>		

### PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	Direktiva (EU) 2015/1513 o spremembi Direktive 98/70/ES o kakovosti motornega bencina in dizelskega goriva Direktiva 2009/28/ES o spodbujanju uporabe energije iz obnovljivih virov Direktiva Sveta (EU) 2015/652 o določitvi metod izračuna in zahtev glede poročanja na podlagi Direktive 98/70/ES Evropskega parlamenta in Sveta o kakovosti motornega bencina in dizelskega goriva
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Energetski zakon (Ur. l. RS, št. 17/14 in 81/15) Uredba o obnovljivih virih energije v prometu (Ur. l. RS, št. 64/16)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP) Akcijski načrt za obnovljive vire energije 2010–2020 (AN OVE)

## IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2018

### POTEK IZVAJANJA

Delež OVE v prometu je v 2018 sicer ponovno narasel iz 2,7 % na 3,5 % (neuradna ocena), vendar še vedno predstavlja zgolj polovico predvidene realizacije v tem letu. V statistiko se je za leto 2017 prvič vključilo podatke o rabi električne energije v cestnem prometu, ki se jih zbira preko pravilnika o vrstah podatkov, ki jih zagotavljajo izvajalci energetskih dejavnosti in drugi zavezanci. Sistem za poročanje OVE v prometu (biogoriva in elektrika) je bil vzpostavljen preko portala EPOS-G2. Za poročanje je trenutno registriranih 29 zavezancev, metodologija podatkov pa je usklajena z MZI, MOP in SURS. ARSO je z letom 2017 prenehal zbirati podatke o biogorivih.

Z začetkom leta 2018 je prenehala veljati stara Uredba o trajnostnih merilih za biogoriva in emisiji toplogrednih plinov v življenjskem ciklu goriv v prometu (Ur. l. RS, št. 38/12), ki jo je nadomestila nova (Ur. l. RS, št. 19/17). Slednja prenaša novo Direktivo (EU) 2015/1513, ki vpeljuje nove utežne faktorje pri izračunu deleža OVE v prometu: tekoča biogoriva iz odpadkov se upoštevajo s faktorjem 2, raba električne energije iz OVE v železniškem in cestnem prometu pa kar s faktorjema 2,5 in 5. Uredba o oblikovanju cen določenih naftnih derivatov, s katero je v metodologijo določanja cen mineralnega naftnega derivata vključen še dodatek za biokomponento v evrih na liter z namenom doseganja predpisanih deležev OVE v prometu, je bila veljavna zgolj del leta 2018.

Odstopanje od zastavljenih ciljev izvajanja ukrepa je zelo veliko

### DOSEŽENI UČINKI

Energijski delež biogoriv v prometu je v letu 2017 predstavljal 1015 TJ oziroma 24,25 kt naftnega ekvivalenta; od tega 83 % biodizla. Skupni učinek primešavanja biogoriv tako ustreza zmanjšanju emisij toplogrednega plina in sicer 74230 t CO<sub>2</sub>. V kolikor bi v 2017 nameravali doseči zastavljeni 7,5 % energijski delež OVE v prometu, bi ob nespremenjenem deležu električne energije morali povečati količino biogoriv za faktor 3,6. Skupno znižanje emisij TGP bi tako doseglo 265 kt CO<sub>2</sub>.

## PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2019–2020

### PREDVIDENO IZVAJANJE

Predmetni sektor predstavlja velik potencial k razogličanju družbe, zato v prihodnjih dveh letih pričakujemo intenzivnejše izvajanje ukrepov za dvig deleža OVE v prometu.

### PREDVIDENI UČINKI

/

## PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Potrebno je poiskati in analizirati ovire za veliko odstopanje pri doseganju obveznega deleža OVE v prometu ter ustrezno in hitro ukrepati! Ukrep je namreč nujen za doseganje nacionalnega cilja OVE v letu 2020. Tukaj so naštet 4 potencialne ovire:

- odsotnost učinkovitega finančnega ali drugega vzvoda za postopno uvedbo obveznega deleža OVE v prometu,
- višja cena biodizla,
- drugi tehnični dejavniki (npr. skladiščenja idr.),
- ponudba biogoriv.

Potrebno je preučiti tudi, kako obvezni delež OVE v prometu izvajajo v drugih državah.



## VIRI PODATKOV

- MzI
- Direktiva (EU) 2015/1513 (<https://eur-lex.europa.eu/search.html?qid=1555309577521&text=2015/1513&scope=EURLEX&type=quick&lang=en>)
- Direktive 98/70/ES (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1555311046638&uri=CELEX:31998L0070>)
- Direktiva 2009/28/ES (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1555311489980&uri=CELEX:32009L0028>)
- Direktiva Sveta (EU) 2015/652 (<https://eur-lex.europa.eu/search.html?qid=1555310705300&text=directive%202015/652&scope=EURLEX&type=quick&lang=en>)

## DATUM PRIPRAVE

11. april 2019

## FINANČNE SPODBUDE ZA INFRASTRUKTURO ZA ALTERNATIVNA GORIVA IN ELEKTROMOBILNOST

### SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: AN URE: P.3 OP EKP: prednostna os 4, ukrep 044	
UČINEK V SEKTORJU	promet	
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO <sub>2</sub> )	
VRSTA INSTRUMENTA	ekonomski (finančne spodbude)	
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl, MOP, Eko sklad	
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/>	
	zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/>	
	povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/>	
	drugo: _____ <input type="checkbox"/>	
KRATEK OPIS	<p>Področje prometa je zaznano kot pereč problem emisij TGP (ter drugih delcev, hrup...). Akcijski načrt za alternativna goriva v prometu stremi k prestrukturiranju prometa (osebnega, tovornega, JPP) z uporabo alternativnih goriv. Predlaga tudi širok obseg ukrepov, spodbud za doseganje preoblikovanje prometa in prometne infrastrukture.</p> <p>Finančne spodbude za alternativna goriva in elektromobilnost so predvidene v OP TGP in v OP EKP. Eko sklad dodeljuje nepovratne finančne spodbude, ki so namenjene za širjenje polnilne infrastrukture pravnim in fizičnim osebam iz sredstev Sklada za podnebne spremembe. Mzl dodeljuje sredstva v okviru OP EKP.</p>	

### PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	/
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	/
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	<p>Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP)</p> <p>Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 (OP EKP)</p> <p>Akcijski program za alternativna goriva v prometu</p> <p>Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE)</p> <p>Strategija na področju razvoja trga za vzpostavitev ustrezne infrastrukture v zvezi z alternativnimi gorivi v prometnem sektorju v RS</p> <p>Program porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe v letih 2017 in 2018; Program porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe v letu 2019</p>

## IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2018

POTEK IZVAJANJA	<p>Večina finančnih spodbud za infrastrukturo elektro mobilnosti je v letu 2018 izhajale iz javnih razpisov iz prejšnjih let<sup>6</sup> (za polnilne postaje za električna vozila v zavarovanih območjih narave in območjih Natura 2000). Skupaj je bilo izplačanih 0,36 mio € nepovratnih sredstev pravnim osebam za polnilne postaje za električna vozila.</p> <p>Eko sklad je razpisal<sup>7</sup> 3,5 mio € sredstev za nepovratne finančne spodbude občinam za izgradnjo kolesarske infrastrukture, med drugim tudi za postavitev postaj sistema izposoje javnih koles in električnih koles. Razpis je bil objavljen konca leta 2018 za katerega v letu 2018 še ni bilo prejetih prijav.</p> <p>V letu 2018 je bil sprejet Akcijski program za alternativna goriva v prometu kjer je izpostavljena vizija, da se Slovenija uveljavi kot zelena država na področju raziskav, inovacij, industrije in prometa<sup>8</sup>. Znotraj programa so določeni cilji in ukrepi na področju polnilne infrastrukture in razvoja alternativnih goriv v prometu.</p> <p>Konzorcija institucij izvajata projekta URBAN-E in NEXT-E in za sofinanciranje polnilnic visoke moči (skupaj 77 polnilnic moč 50 kW in 6 polnilnic moči 150-305 kW na evropskem jedrnem omrežju TEN-T), financirana iz sredstev instrumenta za povezovanje Evrope (IPE), ki se bosta izvajale še v letih 2019 in 2020.</p>
DOSEŽENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

## PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2019–2020

PREDVIDENO IZVAJANJE	<p>Program porabe sredstev sklada za podnebne spremembe za leto 2019<sup>9</sup> predvideva 2 mio € za spodbujanje razvoja trga alternativnih goriv v prometu, med drugim za polnilno infrastrukturo za električna vozila in vozila na vodik, drugo sorodno infrastrukturo za spodbujanje alternativnih goriv v prometu. Del sredstev je namenjen ukrepom, ki opisani drugje, npr. spodbudam za nakup vozil ipd..</p> <p>V OP EKP 2014-2020 so načrtovane finančne spodbude za postavitev javne infrastrukture za alternativna goriva in pametnih polnilnih postaj za pospešeno uvajanje elektro mobilnosti, in sicer ciljna vrednost za leto 2023 za 50<sup>10</sup> javnih polnilnic za električna vozila. V letih 2019 in 2020 so načrtovani razpisi MzI v skupni višini 3 mio € za polnilnice za električna vozila iz sredstev Kohezijskega sklada EU v okviru OP EKP .</p> <p>V Akcijskem programu za alternativna goriva v prometu so poleg navedenih načrtovani naslednji ukrepi v letih 2019 in 2020: spodbujanja postavitve hranilnikov električne energije v zgradbah, zagotavljanje parkirnih mest in dr. ukrepi, ki spodbujajo izgradnjo polnilne infrastrukture za EV.</p>
----------------------	---

6 Javna razpisa prejšnjih let: 44SUB-EVPOL16 in 53SUB-EVPOL17; Eko Sklad.

7 Javni razpis 2018: 65SUB-LSKI18; Eko Sklad.

8 Akcijski program za alternativna goriva v prometu; Vlada Republike Slovenije; 2018.

9 Program porabe sredstev sklada za podnebne spremembe v letu 2019: [https://www.uradni-list.si/files/RS\\_-2018-083-04071-OB-P001-0000.PDF](https://www.uradni-list.si/files/RS_-2018-083-04071-OB-P001-0000.PDF)

10 Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, 3. sprememba; 2018.

PREDVIDENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

### PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Priporočamo izvedbo demonstracijskega projekta oz. več projektov za postavitve polnilne infrastrukture za stanovalce večstanovanjskih stavb,

Priporočamo tudi podporne ukrepe za razvoj električnih polnilnic iz Akcijskega načrta za alternativna goriva, kot je vzpostavitev enotnega uporabniškega portala z informacijami o vseh električnih polnilnicah v Sloveniji, poenotenje priključnih standardov za sistemov polnilnic idr.

### VIRI PODATKOV

MzI, Eko sklad, MOP. portal EU-skladi

### DATUM PRIPRAVE

29. marec 2019

## FINANČNE SPODBUDE ZA VOZILA Z NIZKIMI EMISIJAMI

### SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: OP-2 AN URE: P.3		
UČINEK V SEKTORJU	promet		
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS	<input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO <sub>2</sub> )		
VRSTA INSTRUMENTA	ekonomski (finančne spodbude)		
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl, MOP, Eko sklad		
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije	<input checked="" type="checkbox"/>	
	zmanjšanje emisij TGP	<input checked="" type="checkbox"/>	
	povečanje rabe OVE	<input type="checkbox"/>	
	drugo: _____	<input type="checkbox"/>	
KRATEK OPIS	<p>Akcijski načrt za alternativna goriva v prometu (2018) stremi k prestrukturiranju prometa (osebnega, tovarnega, JPP) z uporabo alternativnih goriv. Predlaga tudi širok obseg ukrepov, spodbud za doseganje preoblikovanje prometa in prometne infrastrukture.</p> <p>Eko sklad dodeljuje nepovratne finančne spodbude za nakup električnih baterijskih vozil (osebne avtomobilov, motornih koles, koles z motorjem in koles na električni ali hibridni pogon) občanom in pravnim osebam. Poleg nepovratnih finančnih spodbud Eko sklad, j.s. spodbuja tudi preko ugodnega kreditiranja za pravne osebe, samostojne podjetnike in občane.</p>		

### PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	/
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	/
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	<p>Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP)</p> <p>Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE)</p> <p>Akcijski program za alternativna goriva v prometu</p> <p>Program porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe v letih 2017 in 2018; Program porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe v letu 2019</p>

### IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2018

POTEK IZVAJANJA	V letu 2018 je bilo na področju spodbud za vozila z nizkimi emisijami v okviru Eko sklada (nepovratne finančne spodbude namenjene občanom in pravnim osebam) namenjenih skupaj 5,5 mio € <sup>11</sup> . V letu 2018 sta bila
-----------------	---

<sup>11</sup> Javna razpisa 2018: 62SUB-EVOB18 in 63SUB-EVPO18, Eko Sklad.

objavljena dva razpisa<sup>12</sup>, do objave so bili odprti razpisi iz preteklih let. Novost v letu 2018 so spodbude za nakup testnih vozil.

Višina izplačanih spodbud občanom je skupaj znašala 2,06 mio € za nakup novega e-vozila oz. za nakup predelanega vozila na električni pogon. Višina izplačanih spodbud pravnim osebam v letu 2018 (tudi razpisi prejšnjih let<sup>Error! Bookmark not defined.</sup>) je skupaj zneslo 3,45 mio € za nakup novega e-vozila oz. za nakup predelanega vozila na električni pogon ter nakup novega vozila za javni potniški promet na plin. Skupaj je bilo subvencioniranih 572 vozil, od tega 342 vozil občanov. Večina, 433, je bilo novih električnih vozil kategorij M1, N1 in L7e, 111 priključnih hibridov, 13 električnih koles, 7 avtobusov na plin, 8 pa predelanih vozil.

Ugodno kreditiranje Eko sklada je na voljo za nakup električnega osebne avtomobila, priključnega hibrida ali za vozila, ki kot pogonsko gorivo uporabljajo plin. Poleg tega so ugodni krediti na voljo za motorna kolesa, kolesa z motorjem in kolesa na električni pogon.

2018 je bil na podlagi Strategije na področju razvoja trga za vzpostavitev ustrezne infrastrukture v zvezi z alternativnimi gorivi v prometnem sektorju v RS pripravljen tudi Akcijski program<sup>13</sup>, ki vključuje vrsto ukrepov za preoblikovanje prometne strukture na področju osebnih vozil, lahkih tovornih vozil, avtobusov za javni potniški promet, težkih tovornih vozil ter umeščanje uporabe biogoriv ter za ustrezno polnilno infrastrukturo.

**DOSEŽENI UČINKI** Izplačane spodbude za vozila z nizkimi emisijami so v letu 2018 dosegle zmanjšanje emisij za 785 t/CO<sub>2</sub>.

#### PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2019–2020

**PREDVIDENO IZVAJANJE** Program porabe sredstev sklada za podnebne sprememba<sup>14</sup> za leto 2019 predvideva 10 mio € sredstev za nakup novih vozil za prevoz potnikov ter 3 mio € za spodbujanje trajnostne mobilnosti območij ohranjanja narave. Kar skupaj znese do 13 mio € sredstev za spodbude Eko Sklada za namen zmanjševanja emisij v prometu.

V Akcijskem programu za alternativna goriva v prometu so poleg navedenih načrtovani naslednji ukrepi v letih 2019 in 2020: ureditev parkirne politike vozil na električni pogon - spremembe pravilnika o prometni signalizaciji in drugi ukrepi zagotavljanje parkirnih mest za EV, vključitev vozil na električni pogon v skupna javna naročila in drugi. Glej tudi ukrepe s področja davka in dajatev.

**PREDVIDENI UČINKI** Izplačane spodbude za vozila z nizkimi emisijami so v letu 2018 dosegle zmanjšanje emisij za 785 t/CO<sub>2</sub> (1,66 več kot leta 2017), kar na € subvencije znese 0,14 kg/CO<sub>2</sub>. Ob predpostavki rasti z leta 2017 se lahko v 2019 doseže zmanjšanje emisij za 1.299 t/CO<sub>2</sub> in v 2020 2.152 t/CO<sub>2</sub>. Oziroma ob isti predpostavki povečevanja spodbujanja nakupa vozil z manj emisijami iz leta 2017 in porabi celotnih namenjenih sredstev za 2019 se v tem letu lahko doseže zmanjšanje emisij za 1.849 t/CO<sub>2</sub>.

<sup>12</sup> Javna razpisa 2018: 62SUB-EVOB18 in 63SUB-EVPO18; Eko Sklad

<sup>13</sup> Akcijski program za alternativna goriva v prometu; 2018; RS

<sup>14</sup> Program porabe sredstev sklada za podnebne spremembe v letu 2019: [https://www.uradni-list.si/files/RS\\_-2018-083-04071-OB-P001-0000.PDF](https://www.uradni-list.si/files/RS_-2018-083-04071-OB-P001-0000.PDF)

## PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Smiselno je določiti zgornjo mejo vrednosti vozil, ki se jih subvencionira. Višino subvencij je smiselno z leti postopno nižati, kar bi dodatno spodbudilo nakupe vozil, saj so subvencije v Sloveniji med najvišjim v EU tudi v primerjavi z najrazvitejšimi državami. Tako bi z istimi sredstvi dosegli večji učinek, Proučiti bi bilo potrebno možnost, da se v subvencijo vključi bonus za lastnike starih vozil, ki bodo odjavljena iz prometa (glede na EURO razred).

Okrepiti je potrebno spodbujanje elektrifikacije voznega parka v mestih, še posebej pomembna elektrifikacija javnega prometa – avtobusov in tudi taksijev.

Smiselno je okrepiti promocijo spodbud za kolesa oziroma pešecov, ki vključuje tudi pozitivne zdravstvene učinke aktivnega gibanja.

## VIRI PODATKOV

MzI, Eko sklad, MOP

## DATUM PRIPRAVE

29. marec 2019

### 3.5 Spodbujanje nemotoriziranih oblik prometa

#### SPODBUJANJE IZGRADNJE KOLESARSKE INFRASTRUKTURE

##### SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: NP-3 AN URE: P.4 OP EKP: prednostna os 4 ReNPRP30	
UČINEK V SEKTORJU	promet	
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO <sub>2</sub> )	
VRSTA INSTRUMENTA	ekonomski (finančne spodbude)	
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl, MOP, Eko sklad	
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/> drugo: _____ <input type="checkbox"/>	
KRATEK OPIS	Spodbude za ureditev kolesarske infrastrukture (stojal in nadstrešnic za parkiranje koles, kolesarskih stez ipd.) so načrtovane iz sredstev Kohezijskega sklada v obdobju 2014–2020, od leta 2018 iz sredstev Sklada za podnebne spremembe, razpisov za ukrepe trajnostne mobilnosti (2017–2020), mehanizma CTN (2017–2023) in dogovora za razvoj regij (2017–2023).	

##### PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	/
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP) Akcijski načrt za energetske učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE) Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 (OP EKP)

##### IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2018

POTEK IZVAJANJA	<p>Mzl je septembra 2017 objavil javni razpis, predmet katerega je bila dodelitev nepovratnih sredstev mestnim občinam, ki imajo CPS, za sofinanciranje investicij v infrastrukturo za kolesarje. Razpis je bil odprt do septembra 2018, izvedba operacij pa je predvidena do vključno leta 2020.</p> <p>Konec leta 2017 je bilo objavljeno tudi drugo povabilo razvojnim svetom regij za dopolnitev dogovora za razvoj regije (DRR), kjer so bila sredstva namenjena tudi gradnji regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje</p>
-----------------	---



trajnostne mobilnosti. Natančnejših podatkov o tem, koliko tovrstnih projektov je bilo podprtih z nepovratnimi sredstvi, še ni.

MzI, DRSI in DRI izvajajo projekt Vzpostavitve državnega kolesarskega omrežja.

Leta 2018 je bil sprejet tudi *Pravilnik o kolesarskih povezavah (Ur. l. RS, št. 29/18)*.

DOSEŽENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

### PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2019–2020

PREDVIDENO IZVAJANJE

Leta 2019 bodo dela potekala na 8 različnih lokacijah (izgradnja glavne kolesarske povezave Gornje Ložine – Kočevje, ureditev kolesarske povezave na odseku Idrija – Mokraška vas, izvedba odseka kolesarske povezave »Termalna pot«, odsek Tešanovci – Dobrovnik, gradnja kolesarske poti Ruše – Maribor v občini Ruše, gradnja peš poti in kolesarske povezave ob RT-901/1001 Rateče – Planica, gradnja 2. faze kolesarske povezave Celje – Laško, gradnja Dravske kolesarske poti na območju občine Muta, kolesarska in peš povezava Arja vas – Celje). V postopku javnega naročanja so še dela na 9 drugih lokacijah.

Sredstva MzI za izgradnjo kolesarske infrastrukture so načrtovana tudi za leto 2020 in 2021.

Nepovratne finančne spodbude za občine za ureditev kolesarske infrastrukture (stojal in nadstrešnic za parkiranje koles, kolesarskih stez ipd.) so načrtovane iz sredstev Kohezijskega sklada v obdobju 2014–2020 ter od leta 2018 tudi iz sredstev Sklada za podnebne spremembe. Celostne prometne strategije občin so podlaga za pridobitev nepovratne pomoči za izgradnjo kolesarske infrastrukture v prihodnje. V letu 2019 bo na voljo 3,5 milijonov evrov.

Kolesarska infrastruktura se bo financirala tudi iz mehanizma CTN, dodatno se predlaga črpanje sredstev iz mehanizma ESRR.

Označevanje kolesarskih poti se bo nadaljevalo tudi v letu 2019.

PREDVIDENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

### PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Ni posebnih priporočil.

### VIRI PODATKOV

MzI, DRSI

### DATUM PRIPRAVE

4. april 2019

## SPODBUJANJE IZGRADNJE INFRASTRUKTURE ZA PEŠČE

### SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: NP-3 AN URE: P.4 OP EKP: prednostna os 4 ReNPRP30	
UČINEK V SEKTORJU	promet	
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO <sub>2</sub> )	
VRSTA INSTRUMENTA	ekonomski (finančne spodbude)	
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl, občine	
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/> drugo: _____ <input type="checkbox"/>	
KRATEK OPIS	Spodbude so načrtovane iz sredstev Kohezijskega sklada v obdobju 2014–2020.	

### PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	/
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP) Akcijski načrt za energetske učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE) Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 (OP EKP)

### IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2018

POTEK IZVAJANJA	<p>Mzl je septembra 2017 objavil javni razpis, predmet katerega je dodelitev nepovratnih sredstev mestnim občinam, ki imajo CPS, za sofinanciranje investicij v infrastrukturo za pešce. Razpis je bil odprt do septembra 2018, izvedba operacij pa je predvidena do vključno leta 2020.</p> <p>Od leta 2018 dalje so v ta namen predvidena tudi sredstva Sklada za podnebne spremembe.</p>
DOSEŽENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

## PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2019–2020

PREDVIDENO IZVAJANJE	Sredstva bodo na voljo tudi v letu 2019 in 2020. Leta 2019 bodo dela potekala na 3 različnih lokacijah (gradnja peš poti in kolesarske povezave ob RT-901/1001 Rateče – Planica, kolesarska in peš povezava Arja vas – Celje, Ureditev hodnika za pešce ob regionalni cesti R2-430/0281 Stranice – Višnja vas).
PREDVIDENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

## PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Ni posebnih priporočil.

## VIRI PODATKOV

Mzi, DRSI

## DATUM PRIPRAVE

4. april 2019