

# VOLVO FM/FH LNG EU6

Vozimo na plin.....



# VOLVO TOVORNJAKI S POGONOM NA LNG

- KAJ JE UTEKOČINJEN ZEMELJSKI PLIN
- UPORABA V TOVORNJAKIH
- VOLVO PRVI S KOMPRESIJSKIM VŽIGOM PLINA
- ZMOGLJIVOSTI
- PREDNOSTI



# KAJ JE ZEMELJSKI PLIN ?



Je najpreprostejši ogljikovodik – glavna sestavina je metan :  $\text{CH}_4$

- Visoka kalorična vrednost : 36.000 – 40.000 kJ/m<sup>3</sup>
- Vrelišče: -161,6 °C
- Vnetišče : 600 °C
- Nestrupen, brez vonja,
- Lažji od zraka: 0,72 kg/m<sup>3</sup>
- Lahko ločljiv od drugih sestavin zaradi nizkega vrelišča
- Najnižje emisije  $\text{CO}_2$  pri zgorevanju



# KAJ PONUJA VOLVO LNG ?



**90-95% LNG**

**20% NIŽJI CO<sub>2</sub>  
IZPUSTI**

# ZEMELJSKI PLIN V PREDNOSTI

Izpust CO<sub>2</sub> na kilometer prevožene poti: tovornjak 40,0 t, povprečna poraba plinskega olja 30 l/100 km ali LNG 25 kg/100 km.


- Plinsko olje : 0,78 kg/km
- Zemeljski plin : 0,58 kg/km



**Pri uporabi zemeljskega plina se teoretično zmanjša izpust za 25%, v realnih okoliščinah pa zaradi vpliva drugih dejavnikov znaša še vedno več kot 20%!**



# ZEMELJSKI PLIN ZA ZNIŽANJE IZPUSTOV CO2

- V Sloveniji deluje vsak dan cca 17.000 tovornih vozil, ki prevozijo letno povprečno 135.000 km
  - Plinsko olje : 1.790 kT CO2
  - Zemeljski plin : 1.330 kT CO2
  - Znižanje izpustov CO2 za 460 kT
- 
- Eno vozilo: v petih letih, pri povprečno 130.000km/letno je **izpust CO2 manjši za 130.000kg (26.000 kg/leto).**



# EUROPEAN CO<sub>2</sub> AND FUEL CONSUMPTION REGULATION

