

Promet

Kataloški zapisi spremljanja izvajanja ukrepov

Ime instrumenta	Strateške podlage	Vrsta instrumenta	Odgovornost	Priporočila	
SPODBUJANJE TRAJNOSTNEGA PROMETA NA SPLOŠNO					
Celostne prometne strategije (CPS) občin	OP TGP	✓	načrtovanje	Mzl, MOP, Eko sklad	da
	AN URE	✓			
	OP EKP	✓			
Ukrepi upravljanja mobilnosti	OP EKP	✓	drugo (organizacijski)	Mzl, občine	da
	ReNPRP30	✓			
Spodbude za uporabo sodobnih tehnologij za učinkovito upravljanje mobilnosti	OP EKP	✓	ekonomski (finančne spodbude)	Mzl	da
	AN URE	✓			
Spodbujanje trajnostne izbire transporta v okviru obračuna potnih stroškov	OP TGP	✓	ekonomski	MJU, MF	da
	AN URE	✓			
Promocija ukrepov trajnostne mobilnosti/informiranje in ozaveščanje ciljnih javnosti	OP TGP	✓	informiranje / promocija / ozaveščanje	MOP, Mzl	/
	AN URE	✓			
Trajnostna mobilnost v okviru prostorskega načrtovanja	OP TGP	✓	načrtovanje	MOP	da
	AN URE	✓			
Koordinacija razvoja trajnostne mobilnosti	OP TGP	✓	drugo (organizacijski ukrep)	Mzl	da
	AN URE	✓			
	OP EKP	✓			
SPODBUJANJE JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA (JPP)					
Subvencioniranje prevozov v javnem potniškem prometu	OP TGP	✓	ekonomski (finančne spodbude)	Mzl	/
	AN URE	✓			
Koncesije za izvajanje gospodarske javne službe potniškega prometa	OP TGP	✓	ekonomski	Mzl	da
	AN URE	✓			
	OP EKP	✓			
Sistem integriranega javnega potniškega prometa (IJPP)	OP TGP	✓	drugo (organizacijski)	Mzl	da
	AN URE	✓			
	OP EKP	✓			
	ReNPRP30	✓			
Spodbude za ureditev infrastrukture za javni potniški promet	OP TGP	✓	ekonomski (finančne spodbude)	Mzl, občine	da
	AN URE	✓			
	OP EKP	✓			
	ReNPRP30	✓			
Drugi ukrepi upravljanja mobilnosti za izboljšanje storitev JPP	OP TGP	✓	drugo (organizacijski ukrep), promocija, ozaveščanje	Mzl, občine	da
	AN URE	✓			
	OP EKP	✓			
	ReNPRP30	✓			

Ime instrumenta	Strateške podlage	Vrsta instrumenta	Odgovornost	Priporočila	
SPODBUJANJE TRAJNOSTNEGA TOVORNEGA PROMETA					
Izboljšanje železniške infrastrukture	OP TGP	✓	ekonomski (finančne spodbude)	Mzl	da
	AN URE	✓			
	OP EKP	✓			
	ReNPRP30	✓			
Drugi ukrepi za spodbujanje somodalnosti	AN URE	✓	sklop instrumentov	Mzl	da
	ReNPRP30	✓			
	SRP	✓			
Izboljšanje učinkovitosti cestnega tovornega prometa	AN URE	✓	sklop instrumentov	Mzl	da
	ReNPRP30	✓			
SPODBUDE ZA IZBOLJŠANJE UČINKOVITOSTI VOZIL, VOŽNJE IN ZASEDENOSTI VOZIL TER RABE GORIV Z NIZKIMI EMISIJAMI CO₂					
Spodbujanje učinkovitosti vozil in rabe goriv z nizkimi emisijami v okviru davka na motorna vozila in drugih dajatev	OP TGP	✓	davčna politika	MF – davek na motorna vozila, Mzl, MOP – ostale dajatve	da
	AN URE	✓			
Informacije o rabi goriva za vozila in označevanje pnevmatik	OP TGP	✓	predpisi, informiranje / ozaveščanje,	MOP – informacije o rabi goriva za vozila, Mzl – označevanje pnevmatik	da
	AN URE	✓			
Spodbujanje varčne vožnje	OP TGP	✓	usposabljanje, izobraževanje, informiranje, promocija, ozaveščanje	Mzl	da
	AN URE	✓			
Obvezni delež obnovljivih virov energije v motornem prometu	OP TGP	✓	predpisi, davčna politika	Mzl, MF, MGRT	da
	AN OVE	✓			
	ReNPRP30	✓			
Finančne spodbude za infrastrukturo za alternativna goriva in elektromobilnost	OP TGP	✓	ekonomski (finančne spodbude)	Mzl, MOP, Eko sklad	da
	AN URE	✓			
	OP EKP	✓			
Finančne spodbude za vozila z nizkimi emisijami	OP TGP	✓	ekonomski (finančne spodbude)	Mzl, MOP, Eko sklad	da
	AN URE	✓			
SPODBUJANJE NEMOTORIZIRANIH OBLIK PROMETA					
Spodbujanje izgradnje kolesarske infrastrukture	OP TGP	✓	ekonomski (finančne spodbude)	Mzl, MOP, Eko sklad	da
	AN URE	✓			
	OP EKP	✓			
	ReNPRP30	✓			
Spodbujanje izgradnje infrastrukture za pešce	OP TGP	✓	ekonomski (finančne spodbude)	Mzl, občine	/
	AN URE	✓			

Ime instrumenta	Strateške podlage		Vrsta instrumenta	Odgovornost	Priporočila
	OP EKP	✓			
	ReNPRP30	✓			

SPODBUJANJE TRAJNOSTNEGA PROMETA NA SPLOŠNO
CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE (CPS) OBČIN
SPLOŠEN OPIS

OZNAKA INSTRUMENTA	OP TGP: NORG-4 AN URE: P.1 OP EKP: prednostna os 4	
UČINEK V SEKTORJU	promet	
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO ₂)	
VRSTA INSTRUMENTA	načrtovanje	
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl, MOP, Eko sklad	
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/> drugo: <u>strateško in ciljno načrtovanje, ozaveščanje in informiranje prebivalstva o trajnostni mobilnosti, optimalno izkoriščanje razpoložljivih virov, povečanje obsega in kakovosti javnega potniškega cestnega in železniškega prometa, dostopnost in kakovost bivanja.</u> <input checked="" type="checkbox"/>	
KRATEK OPIS	Ukrep je namenjen vzpostavitvi trajnostnega načrtovanja prometa v slovenskih občinah s pomočjo izdelanih strateških dokumentov – celostnih prometnih strategij. OP TGP načrtuje spodbujanje izdelave CPS, ki bodo določile nabor ukrepov trajnostne mobilnosti na nivoju občine ali regije. Ukrep je financiran tudi v okviru izvajanja OP EKP.	

PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions: Together towards competitive and resource-efficient urban mobility; Annex: A Concept for Sustainable Urban Mobility Plans. Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions — Action Plan on Urban Mobility (COM(2009) 490 final, 30. 9. 2009)
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	/
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP) Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE)

Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 (OP EKP)

Celoviti nacionalni energetske in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), za obdobje 2021–2030

IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2019

POTEK IZVAJANJA	<p>V letu 2019 so bile CPS sprejete še v treh občinah (Bohinj, Križevci in Kozje), s pripravo pa so začele občine Dobrova-Polhov Gradec, Ankarani in Gorje. Skupno je bilo do konca leta 2019 sprejetih 82 občinskih CPS-jev.</p> <p>V letu 2019 se je začela priprava dveh regionalnih CPS (za območje Julijskih Alp in Koroško). Skupno sta bili do sedaj sprejeti dve regionalni CPS: za čezmejno Goriško regijo ter Ljubljansko urbano regijo. Na celjsko-velenjskem območju pa je bila podpisana zaveza 11 občin o sodelovanju na področju trajnostne mobilnosti.</p>
DOSEŽENI UČINKI	<p>Spremljanje učinkov je predvideno za CPS-je, ki jih je sofinanciral MzI.</p>

PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2020–2021

PREDVIDENO IZVAJANJE	<p>MzI bo še naprej spremljal izvajanje ukrepov iz CPS.</p> <p>Do konca te finančne perspektive (2014–2020) za pripravo CPS ni več predvidenih kohezijskih sredstev.</p> <p>Leta 2020 bo v okviru evropskega projekta <i>Prosperity</i> pripravljen končni program celostnega prometnega načrtovanja (CPN). Prioritete so:</p> <ul style="list-style-type: none"> • priprava pravnega okvira CPN, • zagotovitev rednega nacionalnega financiranja, • prenova CPS smernic za občine, • vzpostavitev sistema CPS na regionalni ravni, • vzpostavitev spremljanja kakovosti (vsebine), • izboljšanje medsektorskega sodelovanja in • priprava drugih tematskih smernic. <p>V pripravi je <i>Zakon o trajnostni mobilnosti</i>, ki bo vključeval tudi področje CPS (npr. načrtovanje, priprava, spremljanje in vrednotenje).</p> <p>V okviru projekta <i>LIFE IP CARE4CLIMATE</i> bo izveden ukrep »Razvoj sistema celostnega prometnega načrtovanja«. Na podlagi novih evropskih smernic bodo prenovljene nacionalne smernice za celostno prometno načrtovanje (CPS) občin in podporne tematske smernice za področja, ki se v Sloveniji kažejo kot posebej zanimiva. Pregledani bodo tudi potencialni viri financiranja občin za pripravo in izvajanje ukrepov, ki so del CPS.</p> <p>V skladu s <i>Celovitim nacionalnim energetske in podnebnim načrtom Republike Slovenije (NEPN)</i> je načrtovano nadaljevanje in pospešeno izvajanje instrumenta tudi v prihodnjem finančnem obdobju. Predvidena je nadgradnja CPS občin v regijske strategije s poudarkom na izboljšanju organizacije javnega prometa.</p>
PREDVIDENI UČINKI	<p>Spremljanje učinkov ni predvideno.</p>

PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

V skladu z načrtovanjem v *NEPN* priporočamo, da se čim prej pripravi usmeritve in spodbude za pripravo regionalnih CPS.

VIRI PODATKOV

- Mzi
- Slovenska platforma za trajnostno mobilnost (<http://sptm.si>)
- Projekt LIFE IP CARE4CLIMATE (<https://www.care4climate.si/sl/o-projektu/podrocja-aktivnosti-projekta/trajnostna-mobilnost>)
- Celoviti nacionalni energetske in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), Vlada RS, februar 2020 (https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/nepn/dokumenti/nepn_5.0_final_feb-2020.pdf)

DATUM PRIPRAVE

1. april 2020

UKREPI UPRAVLJANJA MOBILNOSTI

SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP EKP: prednostna os 4 ReNPRP30: U.39, priloga 3 Trajnostna mobilnost	
UČINEK V SEKTORJU	promet	
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO ₂)	
VRSTA INSTRUMENTA	drugo (organizacijski)	
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl, občine	
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/> drugo: <u>usklajeno delovanje celotnega transportnega sistema, zagotovitev zanesljivega, varnega, cenovno konkurenčnega in okolju prijaznega transporta v tovornem in potniškem prometu, optimalno izkoriščanje razpoložljivih virov</u> <input checked="" type="checkbox"/>	
KRATEK OPIS	Ukrepi trajnostne parkirne politike v mestih in umirjanja ter omejevanja prometa v mestnih jedrih (omejevanje parkiranja, cene parkiranja, urejanje dostave blaga v mestnih središčih idr.). Spodbujanje izdelave mobilnostnih načrtov institucij v okviru OP EKP.	

PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions — Action Plan on Urban Mobility (COM(2009) 490 final, 30. 9. 2009)
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	/
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 (OP EKP) Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30) Celoviti nacionalni energetske in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), za obdobje 2021–2030

IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2019

POTEK IZVAJANJA	<p>Objavljene so bile <i>Nacionalne smernice za pripravo Mobilnostnih načrtov za ustanove</i>. Izvedenih je bilo pet pilotnih projektov za različne tipe ustanov. Ukrepa sta bil izvedena v okviru projekta »<i>Mehki ukrepi trajnostne mobilnosti</i>« (nosilec Mzl), ki je potekal v sklopu Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020.</p> <p>Decembra 2019 je bilo v okviru Slovenske platforme za trajnostno mobilnost (SPTM) izvedeno izobraževanje za pripravo mobilnostnih načrtov za</p>
-----------------	--

ustanove, na podlagi katerega je bil pripravljen seznam potencialnih izdelovalcev.

Izvedena sta bila dva pilotna projekta priprave trajnostne prometne politike, in sicer za mesti Trebnje in Idrija.

Uveden je bil certifikat *Pešcem prijazna ustanova*. Certifikat je namenjen podjetjem, javnim ustanovam in nevladnim organizacijam, ki že zagotavljajo dobre pogoje za dostop do svoje lokacije pešcem, ali pa želijo na tem področju v prihodnje aktivno delovati.

Eko Sklad je konec leta 2019 objavil poziv za pridobitev kredita ali subvencije za spodbujanje izvajanja naslednjih ukrepov trajnostne mobilnosti (78FS-PO19):

- mobilnostni načrti,
- parkirišča za kolesa in kolesarnice za zaposlene ali javno izposajo koles (na podlagi koncesijske pogodbe oz. javno zasebnega partnerstva),
- električna kolesa (e-kolesa) in kolesa za službeno uporabo ali javno izposajo (na podlagi koncesijske pogodbe oz. javno zasebnega partnerstva),
- polnilnice za električna vozila, ki se nahajajo v bližini lokacije podjetja, in so namenjene polnjenju vozil za zaposlene in/ali javno uporabo,
- polnilnice za vozila na vodik, ki se nahajajo v bližini lokacije podjetja, in so namenjene polnjenju vozil za zaposlene in/ali javno uporabo.

Namen javnega poziva je spodbuditi izvedbo ukrepov trajnostne mobilnosti v podjetjih oz. prehod na trajnostno mobilnost v zasebnem sektorju in s tem prispevati k zmanjšanju emisij TGP v sektorju promet.

DOSEŽENI UČINKI

Spremljanje učinkov ni predvideno.

PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2020–2021

PREDVIDENO IZVAJANJE

V okviru projekta »*Mehki ukrepi trajnostne mobilnosti*« bodo pripravljene nacionalne smernice za izdelavo strategij upravljanja mestne logistike.

V okviru projekta *LIFE IP CARE4CLIMATE* bo izveden ukrep upravljanja zelene mestne logistike, v katerega bosta vključena dva pilotna projekta zelene logistike. Izvedena bo analiza mednarodnih projektov in praks uvajanja novih oblik logistike v zakonodajni okvir v državah članicah EU. Predmet analize bo tudi stanje v Republiki Sloveniji, oblikovani bodo predlogi za spremembo zakonodaje. Potreba po integraciji okoljskih vsebin v proizvodne procese narašča, del teh pa predstavlja tudi zelena logistika.

V okviru istega projekta bodo pripravljene mobilnostni načrti ob večjih gradbenih delih, na njihovi podlagi pa nacionalne smernice za mobilnostne načrte ob izrednih dogodkih (npr. zapore cest itd.).

MOP namerava v začetku leta 2020 objaviti dokument *Mirujoči promet v urbanih naseljih: priporočila* (v okviru Državnega prostorskega reda).

Nadaljevalo se bo izobraževanje v organizaciji MzI skupaj z izvajalci projekta »*Izobraževanje za trajnostno mobilnost*«. V okviru projekta bo v letih 2020, 2021 in 2022 potekalo več izobraževanj na temo sodobnih izzivov celostnega prometnega načrtovanja. Prvi dve izobraževanji na temo upravljanja parkiranja bosta v začetku leta 2020, sledilo bo izobraževanje o umirjanju prometa v mestih.

Spodbude Eko sklada za ukrepe trajnostne mobilnosti bodo razpisane tudi v letu 2020.

V skladu s *Celovitim nacionalnim energetske in podnebni načrtom Republike Slovenije (NEPN)* je načrtovano nadaljevanje in pospešeno izvajanje instrumenta, ki vključuje izvedbo pilotnih projektov v okviru ukrepa trajnostne parkirne politike, omejevanje prometa v mestnih jedrih in uporabo sodobnih tehnologij za upravljanje mobilnosti.

NEPN predvideva tudi spremembo koncepta parkirnih normativov z omejitvijo dolgotrajnega parkiranja s povečanjem stroškov zanj, še posebej za na delo (višje cene (+30 %), ukinitve možnosti podaljševanja na daljavo idr.). Predlaga tudi uvedbo takse za vstop v mesto, v katerem je vzpostavljen učinkovit mestni javni potniški promet (izvedba celovite raziskave za uvedbo »povečanih stroškov za vstop v mesto«, priprava ustrezne zakonodajne rešitve, določitev prejemnika in namena zbranih sredstev), spodbujanje dela od doma (izdelava celovite analize in priprava spodbud za uvajanje dela od doma s ciljem zmanjšanja poti na delo za vsaj 10 %); ter spodbujanje oblikovanja trajnostnih mobilnostnih načrtov za organe javnega sektorja in podjetja, s katerimi se promovira uporaba JPP in zmanjšuje uporaba osebnih vozil, vključno z ukinitvijo brezplačnih parkirnih mest za javne uslužbenke.

PREDVIDENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Priporočamo čim prejšnje izvajanje instrumenta v skladu s smernicami iz *NEPN*, zlasti v povezavi z omejitvijo dolgotrajnega parkiranja za na delo ter spodbujanjem dela od doma.

VIRI PODATKOV

- MzI
- Eko sklad (<https://www.ekosklad.si/gospodarstvo/pridobite-spodbudo/seznam-spodbud?ukrep%5B%5D=vozila-in-infrastruktura-trajne-mobilnosti>)
- Slovenska platforma za trajnostno mobilnost (<http://sptm.si/>)
- Projekt LIFE IP CARE4CLIMATE (<https://www.care4climate.si/sl/o-projektu/podrocja-aktivnosti-projekta/trajnostna-mobilnost>)
- Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), Vlada RS, februar 2020 (https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/nepn/dokumenti/nepn_5.0_final_feb-2020.pdf)

DATUM PRIPRAVE

1. april 2020

SPODBUDE ZA UPORABO SODOBNIH TEHNOLOGIJ ZA UČINKOVITO UPRAVLJANJE MOBILNOSTI

SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP EKP: prednostna os 4 AN URE: P.2		
UČINEK V SEKTORJU	promet		
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS	<input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO ₂)		
VRSTA INSTRUMENTA	Ekonomski (finančne spodbude)		
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl		
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije	<input checked="" type="checkbox"/>	
	zmanjšanje emisij TGP	<input checked="" type="checkbox"/>	
	povečanje rabe OVE	<input type="checkbox"/>	
	drugo: _____	<input type="checkbox"/>	
KRATEK OPIS	Finančne spodbude v okviru OP EKP za ukrep inteligentni prometni sistemi (vključno z uvedbo spremljanja vozil v realnem času s prikazovalniki na postajališčih JPP, informacijskimi portali za potnike z možnostjo uporabe mobilnih telefonov).		

PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	White Paper – Roadmap to a single European transport area – Towards a competitive and resource-efficient transport system (COM(2011) 144 final, 28. 3. 2011) Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions — Action Plan on Urban Mobility (COM(2009) 490 final, 30. 9. 2009)
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	/
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 (OP EKP) Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE) Celoviti nacionalni energetska in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), za obdobje 2021–2030

IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2019

POTEK IZVAJANJA	<p>Eko sklad je konec leta 2019 objavil poziv za pridobitev kredita ali subvencije za spodbujanje izvajanja ukrepov trajnostne mobilnosti (78FS-PO19), ki vključuje tudi dva ukrepa uporabe sodobnih tehnologij:</p> <ul style="list-style-type: none"> • prikazovalnike bližnjih postajališč in odhodov z njih v realnem času, • regulatorje odhoda/prihoda za trajnostne načine prevoza. <p>Namen javnega poziva je spodbuditi izvedbo ukrepov trajnostne mobilnosti v podjetjih oz. prehod na trajnostno mobilnost v zasebnem sektorju in s tem prispevati k zmanjšanju emisij TGP v sektorju promet.</p>
-----------------	--

DOSEŽENI UČINKI Spremljanje učinkov z vidika zmanjšanja emisije CO₂ je predvideno, vendar rezultati še niso znani.

PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2020–2021

PREDVIDENO IZVAJANJE Spodbude Eko sklada za ukrepe trajnostne mobilnosti bodo razpisane tudi v letu 2020.

V skladu s *Celovitim nacionalnim energetske in podnebni načrtom Republike Slovenije (NEPN)* je načrtovano nadaljevanje in pospešeno izvajanje instrumenta tudi v prihodnjem finančnem obdobju, vključno z uvajanjem digitalizacije v prometu, med drugim so predvideni:

- digitalni dokumenti v cestnem prometu (direktiva EFTI, e-CMR);
- elektronsko cestninjenje;
- vzpostavitev sistema potovalnih podatkov za multimodalne poti, ki bi poleg javnega potniškega prometa vključeval tudi alternativne oblike prevoza v mestih, vključno s podatki o storitvah, ki so namenjene ali prilagojene gibalno oviranim, ter parkirišči;
- vzpostavitev sistemov optimizacije prometa v mestih s prednostno obravnavo javnega potniškega prometa, kolesarjev in pešcev;
- vzpostavitev sistemov dostopa do potovalnih informacij za uporabnika, vključno z informatizacijo upravljanja parkiranja;
- vzpostavitev evidence javnih e-polnilnic v prostorskem informacijskem sistemu.

PREDVIDENI UČINKI Predvideno je tudi spremljanje učinkov z vidika zmanjšanja emisije CO₂.

PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Za naslednjo finančno perspektivo 2021–2026 priporočamo vključitev ukrepov sodobnih tehnologij za učinkovito upravljanje mobilnosti. Priporočamo tudi čim prej izvajanje instrumenta v skladu s smernicami iz *NEPN*.

VIRI PODATKOV

- Eko sklad (<https://www.ekosklad.si/gospodarstvo/pridobite-spodbudo/seznam-spodbud?ukrep%5B%5D=vozila-in-infrastruktura-trajne-mobilnosti>)
- Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), Vlada RS, februar 2020 (https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/nepn/dokumenti/nepn_5.0_final_feb-2020.pdf)

DATUM PRIPRAVE

1. april 2020

SPodbujanJE TRAJNOSTNE IZBIRE TRANSPORTA V OKVIRU OBRAČUNA POTNIH STROŠKOV

SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: NP-5 AN URE: P.1		
UČINEK V SEKTORJU	promet		
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS	<input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO ₂)		
VRSTA INSTRUMENTA	ekonomski		
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	MJU, MF		
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije	<input checked="" type="checkbox"/>	
	zmanjšanje emisij TGP	<input checked="" type="checkbox"/>	
	povečanje rabe OVE	<input type="checkbox"/>	
	drugo: _____	<input type="checkbox"/>	
KRATEK OPIS	V OP TGP je načrtovana sprememba načina obračuna potnih stroškov in povračila za stroške prevoza na delo, tako da spodbuja zmanjšanje emisij TGP pri teh prevozi in sicer preko dodatnega subvencioniranja JPP iz naslova povračila stroškov za prevoz na delo in iz dela.		

PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	/
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	/
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP) Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE) Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), za obdobje 2021–2030

IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2019

POTEK IZVAJANJA	Ukrep se ni izvajal.
DOSEŽENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2020–2021

PREDVIDENO IZVAJANJE	<p>Predvideno je, da bo temo obračuna potnih stroškov koordiniralo Ministrstvo za javno upravo v sodelovanju z Ministrstvom za finance, socialnimi partnerji in civilnimi iniciativami.</p> <p>V skladu s <i>Celovitim nacionalnim energetskim in podnebnim načrtom Republike Slovenije (NEPN)</i> je načrtovano, da se v dialogu s socialnimi partnerji in civilnimi iniciativami najde ustrezno trajnostno rešitev pri obračunu nadomestila stroškov prevoza na delo, s ciljem spodbujanja večje uporabe JPP in drugih oblik trajnostne mobilnosti.</p>
----------------------	---

PREDVIDENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Priporočamo čim prejšnje izvajanje instrumenta v skladu s smernicami iz NEPN v okviru ukrepov davčne politike in obračuna potnih stroškov, ki ne izvemajo tudi nagrajevanja hoje in kolesarjenja. Ob izračunu povračila za prevoz na delo na podlagi oddaljenosti predlagamo uvedbo degresije za daljše prevoze oziroma povezavo povračil za prevoz na delo z uporabo javnega potniškega prometa.

VIRI PODATKOV

- IPoP – Inštitut za politike prostora
- Celoviti nacionalni energetske in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), Vlada RS, februar 2020 (https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/nepn/dokumenti/nepn_5.0_final_feb-2020.pdf)

DATUM PRIPRAVE

1. april 2020

PROMOCIJA UKREPOV TRAJNOSTNE MOBILNOSTI/INFORMIRANJE IN OZAVEŠČANJE CILJNIH JAVNOSTI

SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: NU-4 AN URE: P.1
UČINEK V SEKTORJU	promet
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/> ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO ₂)
VRSTA INSTRUMENTA	informiranje / promocija / ozaveščanje
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	MOP, Mzl
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/> drugo: _____ <input type="checkbox"/>
KRATEK OPIS	Promocija ukrepov trajnostne mobilnosti.

PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions — Action Plan on Urban Mobility (COM(2009) 490 final, 30. 9. 2009)
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	/
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP) Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE) Celoviti nacionalni energetska in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), za obdobje 2021–2030

IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2019

POTEK IZVAJANJA	<p>Evropski teden mobilnosti (ETM) je pobuda, ki lokalne skupnosti spodbuja k uvedbi in promociji trajnostnih prometnih ukrepov. V letu 2019 se mu je pridružilo 80 občin, največ do sedaj. Osrednja tema je bilo pešačenje pod sloganom <i>Gremo peš!</i> Sodelovanje občin v ETM sofinancira Mzl. Po številu sodelujočih občin ostaja Slovenija na mednarodni ravni v prvi deseterici držav (leta 2019 na 10. mestu), po deležu sodelujočih občin pa je verjetno blizu vrha. Glede na rezultate ankete ETM sta med najbolj uspešnimi aktivnostmi <i>Pešbus</i> in <i>Dan brez avtomobila</i>.</p> <p>Promocijske aktivnosti potekajo tudi v okviru drugih, lokalnih projektov.</p> <p>V letu 2019 za razliko od predhodnih let ni bila izvedena kampanja <i>Pripelji srečo v službo</i>.</p> <p>Nadaljeval se je program »Aktivno v šolo in zdravo mesto« (sofinancer Ministrstvo za zdravje, nosilec IpoP – Inštitut za politike prostora). Izvedeno je bilo usposabljanje za izvajanje spremljanja na poti v šolo (Bicivlak,</p>
-----------------	--

Pešbus) za predstavnike šol in občin. Pešbus je od leta 2016 do leta 2019 izvedlo že 94 šol. V šolskem letu 2019/2020 naj bi Pešbus potekal v 63 šolah po 150 progah, ustavljal na 370 postajah in v šolo pripeljal vsaj 2.500 otrok.

V okviru OP EKP se je nadaljeval projekt »*Mehki ukrepi trajnostne mobilnosti*« (nosilec MzI), ki je razdeljen na 5 ukrepov (kampanja za ozaveščanje in promocijo trajnostne mobilnosti, mobilnostni načrti za ustanove, izobraževanje o trajnostni mobilnosti za vrtce in osnovne šole, zelena mestna logistika in trajnostna parkirna politika, omejevanje prometa v mestnih jedrih ter uporaba sodobnih tehnologij za upravljanje mobilnosti). V tem sklopu se je nadaljevalo zlasti izobraževanje o trajnostni mobilnosti za vrtce in osnovne šole, in sicer z izvedbo izobraževalno-ozaveščevalnih iger za otroke v vrtcih in osnovnih šolah. V šolskem letu 2019/2020 z aktivnostmi v tem okviru sodeluje 120 osnovnih šol. Ukrepa mobilnostni načrt ter trajnostna prometna politika sta podrobneje predstavljena v instrumentu *Ukrepi upravljanja mobilnosti*.

Z začetkom leta 2019 se je pod vodstvom MOP začel projekt *LIFE IP CARE4CLIMATE*, v okviru katerega sta predvidena tudi izvedba javnih kampanj za aktivno mobilnost in vključevanje občin v aktivno promocijo trajnostne mobilnosti v okviru ETM.

DOSEŽENI UČINKI

Učinki instrumenta so posredni, zato njihovo spremljanje ni predvideno.

PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2020–2021

PREDVIDENO IZVAJANJE

Aktivnosti v okviru ETM ter programa »*Aktivno v šolo in zdravo mesto*« se bodo nadaljevale tudi v letih 2020 in 2021.

Do julija 2021 se bodo nadaljevale tudi aktivnosti na področju izobraževanja o trajnostni mobilnosti v vrtcih in osnovnih šolah.

Nadaljevalo se bo izobraževanje v organizaciji MzI skupaj z izvajalci projekta »*Izobraževanje za trajnostno mobilnost*«. V okviru projekta bo v letih 2020, 2021 in 2022 potekalo več izobraževanj na temo sodobnih izzivov celostnega prometnega načrtovanja. Prvi dve izobraževanja na temo upravljanja parkiranja bosta v začetku leta 2020. Skupaj bo izvedenih 10 delavnic s tujimi predavatelji, predvidene pa so tudi predstavitve domačih dobrih praks, priprava izobraževalnega gradiva za strokovno in splošno javnost (filmi, tiskano gradivo), predstavitve na visokošolskih zavodih ter izvedba delavnic na srednjih šolah.

V okviru projekta *LIFE IP CARE4CLIMATE* bodo v naslednjih letih izvedeni naslednji mehki ukrepi:

- šest večjih ozaveščevalnih kampanj, ki bodo promovirale aktivno mobilnost – hojo in kolesarjenje,
- kampanja *Mesta pešcem in kolesarjem*,
- vključevanje lokalnih skupnosti v izvajanje promocijskih aktivnosti trajnostne mobilnosti v okviru ETM in 6 pozivov za sofinanciranje aktivnosti občin v okviru ETM,
- celovita prenova *Slovenske platforma za trajnostno mobilnost*, da bo omogočala tudi interaktivne funkcionalnosti, kot je spletni forum za ključne udeležence.

V okviru tega projekta bodo vsako leto v obdobju 2020–2025 objavljeni razpisi za mehke ukrepe za občine iz sredstev Sklada za podnebne spremembe.

V skladu s *Celovitim nacionalnim energetske in podnebnim načrtom Republike Slovenije (NEPN)* je načrtovano nadaljevanje, okrepitev in

pospešeno izvajanje instrumenta s ciljem doseči čim širšo javnost in spremeniti potovalne navade.

PREDVIDENI UČINKI Učinki instrumenta so posredni, zato njihovo spremljanje ni predvideno.

PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Ni posebnih priporočil.

VIRI PODATKOV

- MzI
- Projekt *LIFE IP CARE4CLIMATE* (<https://www.care4climate.si/sl/o-projektu/podrocja-aktivnosti-projekta/trajnostna-mobilnost>)
- Projekt »Aktivno v šolo in zdravo mesto«
- Celoviti nacionalni energetske in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), Vlada RS, februar 2020 (https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/nepn/dokumenti/nepn_5.0_final_feb-2020.pdf)

DATUM PRIPRAVE

1. april 2020

TRAJNOSTNA MOBILNOST V OKVIRU PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA

SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: OP-7 AN URE: P.1		
UČINEK V SEKTORJU	promet		
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS	<input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO ₂)		
VRSTA INSTRUMENTA	načrtovanje		
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	MOP		
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije	<input checked="" type="checkbox"/>	
	zmanjšanje emisij TGP	<input checked="" type="checkbox"/>	
	povečanje rabe OVE	<input type="checkbox"/>	
	drugo: _____	<input type="checkbox"/>	
KRATEK OPIS	Ukrepi zmanjšanja potreb po mobilnosti, spodbujanja trajnostne mobilnosti in multimodalnosti v okviru prostorske politike. Glej tudi poglavje večsektorski ukrepi.		

PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	/
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	/
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP) Akcijski načrt za energetske učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE) Strategija prostorskega razvoja (2004) Celoviti nacionalni energetske in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), za obdobje 2021–2030

IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2019

POTEK IZVAJANJA	<p>Končan je bil osnutek <i>Strategije prostorskega razvoja Slovenije (SPRS)</i>, z javno razpravo v začetku leta 2020. Eden od ciljev procesa priprave dokumenta je integracija ciljev prehoda v nizkoogljično družbo v prostorsko politiko.</p> <p>V letu 2019 je bil zaključen projekt <i>Integracija CPS in občinskih prostorskih načrtov (OPN) s celovito obravnavo dostopnosti v prostorskem načrtovanju</i> (nosilec UIRS). V projektu je bilo ugotovljeno, da sistem že zdaj priporoča in omogoča integracijo oziroma je ne preprečuje. Zaradi odsotnosti obveznosti integracije in nadzora je na izvedbeni ravni integracije malo.</p>
DOSEŽENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2020–2021

PREDVIDENO IZVAJANJE	Načrtovana sta obravnava in odločanje o SPRS, ki bo razširila nabor ukrepov za prehod v NOD na področju prometa v okviru prostorske politike.
----------------------	---

Na 4. nacionalni konferenci o trajnostni mobilnosti februarja 2020 je bila izvedena delavnica *Integracija prometnega in prostorskega načrtovanja*.

V skladu s *Celovitim nacionalnim energetske in podnebni načrtom Republike Slovenije (NEPN)* sta načrtovani integracija CPS in občinskih prostorskih načrtov (OPN) s celovito obravnavo dostopnosti v prostorskem načrtovanju – povezovanje na ravni regij ter prerazporeditev oziroma zgostitev dejavnosti tako, da se poveča uporaba JPP za pot na delo za 20 %, kar se uveljavlja na ravni države (SPRS), regij (regionalni plani) in občin (občinski plani in OPN). Pri tem je za sočasno zagotavljanje dostopnosti javnega prometa ključna vloga MOP v okviru njegovih pristojnosti (SPRS, državni prostorski red) in MzI (načrtovanje prometne infrastrukture). *NEPN* predvideva tudi spremembo koncepta parkirnih normativov in omejitve pri rabi površin za parkiranje (ne določa se minimalno, ampak maksimalno število parkirnih mest).

PREDVIDENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Priporočamo pripravo državne strategije oziroma smernic, ki bodo jasno opredelile prioritete, cilje in navodila za prostorsko načrtovanje in integracijo celostnega prometnega načrtovanja ter mehanizme in obveznosti integracije celostnih prometnih strategij in občinskih prostorskih načrtov. Po potrebi je treba dopolniti *Zakon o urejanju prostora*.

VIRI PODATKOV

- MOP
- UIRS
- Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), Vlada RS, februar 2020 (https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/nepn/dokumenti/nepn_5.0_final_feb-2020.pdf)

DATUM PRIPRAVE

1. april 2020

KOORDINACIJA RAZVOJA TRAJNOSTNE MOBILNOSTI

SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: NORG-4 AN URE: P.1 OP EKP: prednostna os 4, tehnična pomoč	
UČINEK V SEKTORJU	promet	
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO ₂)	
VRSTA INSTRUMENTA	drugo (organizacijski ukrep)	
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl	
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/> drugo: _____ <input type="checkbox"/>	
KRATEK OPIS	V OP EKP je načrtovana nadgradnja ukrepov trajnostne prometne politike in njihovo izvajanje. V OP EKP je bila predvidena vzpostavitev projektne enote za področje trajnostne mobilnosti v okviru tehnične pomoči za prednostno os Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja.	

PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions — Action Plan on Urban Mobility (COM(2009) 490 final, 30. 9. 2009)
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	/
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP) Akcijski načrt za energetske učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE) Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 (OP EKP) Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), za obdobje 2021–2030

IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2019

POTEK IZVAJANJA	<p>Ustanovljen je bil <i>Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko (Mzl)</i>, ki izvaja strokovne in upravne naloge s področij javnega potniškega prometa, trajnostne mobilnosti in prometne politike.</p> <p>Sprejet je bil <i>Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN)</i>, ki pokriva vse sektorje, ki prispevajo k emisijam TGP, tudi promet.</p> <p>Mzl je na poziv Odbora Državnega zbora RS za infrastrukturo, okolje in prostor pripravil <i>Akcijski načrt za udejanjanje trajnostne mobilnosti v</i></p>
-----------------	---

območju osrednjeslovenskega (ljubljskega) širšega mestnega območja za obdobje 2019–2025. Ukrepi so razdeljeni po skupinah:

- železniški promet (735 mio EUR)
- javni promet in trajnostna mobilnost (609 mio EUR)
- cestni promet (644 mio EUR),
- vodni promet (0,03 mio EUR),
- zračni promet (32 mio EUR).

Akcijski načrt ima finančni okvir in jasno časovnico, v kateri sta določena vrsta ukrepov in zaporedje njihovega izvajanja za udejanjanje trajnostne mobilnosti v območju osrednjeslovenskega (ljubljskega) širšega mestnega območja.

DOSEŽENI UČINKI Učinki instrumenta so posredni, zato njihovo spremljanje ni predvideno.

PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2020–2021

PREDVIDENO
IZVAJANJE

MzI pripravlja *Zakon o trajnostni mobilnosti*. Njegov osnutek bo pripravljen v letu 2020. Zakon bo definiral temeljne pojme o trajnostni mobilnosti, zagotovil sistemske vire za financiranje ukrepov trajnostne mobilnosti, določil pristojnosti različnih ravni in institucij ter spremljanje kakovosti izvajanja ukrepov trajnostne mobilnosti.

MzI pripravlja vsebine za novo finančno perspektivo v obdobju 2021–2027 in načrtuje vire za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti iz EU sredstev.

Na MzI bo v letih 2020 in 2021 pripravljen zbir nacionalnih smernic s specifičnih področij trajnostne mobilnosti (mobilnostni načrti, parkirna politika, zelena mestna logistika) za spreminjanje potovalnih navad državljanov na ravni institucije ali mesta.

Predvidena je deregulacija posameznih podsistemov prometa in prodaja državnih lastniških deležev, skladno z obstoječo zakonodajo, kjer ni ogrožen javni interes, zasebni ponudniki pa z načelom tržnega gospodarstva lahko zagotovijo konkurenčnejšo in kakovostnejšo storitev, pri čemer se stopnja varnosti ne sme znižati.

V 6-letnem načrtu vlaganj v promet in prometno infrastrukturo za obdobje 2020–2025 (na podlagi *Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji*) je za trajnostno mobilnost predvidenih 606 mio EUR.

V skladu s *Celovitim nacionalnim energetske in podnebni načrtom Republike Slovenije (NEPN)* je načrtovano izboljšanje koordinacije vseh akterjev za doseganje večjih sinergijskih učinkov. *NEPN* predvideva tudi določitev novega koncepta financiranja trajnostne prometne infrastrukture za zagotavljanje potrebnih javnih finančnih sredstev (npr. infrastrukturni sklad) za pospešeno načrtovanje, umeščanje (priprava DPN idr.) in izgradnjo sodobne železniške in druge trajnostne prometne infrastrukture ter predlaga pripravo strategije razvoja javnega potniškega prometa in državne kolesarske strategije.

PREDVIDENI UČINKI Učinki instrumenta so posredni, zato njihovo spremljanje ni predvideno.

PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Priporočamo čim prejšnje izvajanje instrumenta v skladu s smernicami iz *NEPN*.

VIRI PODATKOV

- MzI
- Celoviti nacionalni energetska in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), Vlada RS, februar 2020 (https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/nepn/dokumenti/nepn_5.0_final_feb-2020.pdf)

DATUM PRIPRAVE

1. april 2020

SPODBUJANJE JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA (JPP)

SUBVENCIONIRANJE PREVOZOV V JAVNEM POTNIŠKEM PROMETU

SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: NP-1 AN URE: P.1a
UČINEK V SEKTORJU	promet
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/> ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO ₂)
VRSTA INSTRUMENTA	ekonomski (finančne spodbude)
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/> drugo: <u>povečanje konkurenčnosti javnega prometa</u> <input checked="" type="checkbox"/>
KRATEK OPIS	Leta 2013 so bile uveljavljene spremembe glede subvencioniranja prevozov študentov in dijakov, tako da so subvencije neodvisne od socialnega statusa upravičenca.

PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	/
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Resolucija o prometni politiki Republike Slovenije (RePPRS) (Intermodalnost: čas za sinergijo) Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30) Zakon o cestnih prevozi (Ur. l. RS, št. 67/19)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Nacionalni program razvoja prometa v Republiki Sloveniji Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP) Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE) Celoviti nacionalni energetska in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), za obdobje 2021–2030

IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2019

POTEK IZVAJANJA	Ukrep se izvaja. Namenjena sredstva so pripomogla k uporabi sistema javnega potniškega prometa na celotnem območju Republike Slovenije. Z novelo <i>Zakona o prevozi v cestnem prometu</i> je bila napovedana uvedba brezplačnega medkrajevnega javnega potniškega prometa za
-----------------	--

vse upokoјence, vojne veterane, invalide in mlade športnike, ki naj bi začela veljati v drugi polovici leta 2020. Napovedane so tudi ugodnejše cene mesečnih imenskih vozovnic.

DOSEŽENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2020–2021

PREDVIDENO IZVAJANJE V letu 2020 bo uveden brezplačni medkrajevni JPP za vse upokoјence, vojne veterane, invalide in mlade športnike. Preostalo subvencioniranje bo potekalo tako kot do sedaj.

V skladu s *Celovitim nacionalnim energetske in podnebim načrtom Republike Slovenije (NEPN)* je načrtovano nadaljevanje instrumenta za povečanje dostopnosti in konkurenčnosti JPP.

PREDVIDENI UČINKI Povečanje števila potnikov.

PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Ni posebnih priporočil.

VIRI PODATKOV

- MzI
- Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), Vlada RS, februar 2020 (https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/nepn/dokumenti/nepn_5.0_final_feb-2020.pdf)

DATUM PRIPRAVE

1. april 2020

KONCESIJE ZA IZVAJANJE GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE POTNIŠKEGA PROMETA

SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: NP-1 AN URE: P.1a OP EKP: prednostna os 7
UČINEK V SEKTORJU	promet
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/> ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO ₂)
VRSTA INSTRUMENTA	ekonomski
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/> drugo: <u>povečanje konkurenčnosti javnega prometa</u> <input checked="" type="checkbox"/>
KRATEK OPIS	Koncesije so podeljene za izvajanje gospodarske javne službe javnega potniškega prometa (GJS JPP). Cene so regulirane. Del sredstev za opravljanje storitev prispeva neposredno integralni proračun z nadomestili za izvajanje GJS.

PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	Regulation (EC) No 1370/2007 of the European Parliament and of the Council of 23 October 2007 on public passenger transport services by rail and by road and repealing Council Regulations (EEC) Nos 1191/69 and 1107/70
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Uredba o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice (Ur. l. RS, št. 29/19) Uredba o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu (Ur. l. RS, št. 99/08) Zakon o prevozih v cestnem prometu ZPCP-2G (Ur. l. RS, št. 67/19) Resolucija o prometni politiki Republike Slovenije (RePPRS) (Intermodalnost: čas za sinergijo) Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Resolucija o prometni politiki Republike Slovenije (RePPRS) (Intermodalnost: čas za sinergijo)

Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030

Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)

Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP)

Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE)

Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 (OP EKP)

6-letni načrt vlaganj v promet in prometno infrastrukturo za obdobje 2020–2025

Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), za obdobje 2021–2030

IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2019

POTEK IZVAJANJA	<p>Predvideno je nadaljevanje izvajanja gospodarske javne službe javnega potniškega prometa.</p> <p>Obstoječe koncesije so se iztekle leta 2019. Konec leta 2019 so bile sprejete spremembe in dopolnitve <i>Zakona o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2G)</i>, ki je omogočil podaljšanje koncesijskih pogodb do 2. 12. 2021. DO takrat mora MzI objaviti nov razpis za sklenitev koncesij ali prevoznih pogodb.</p> <p>Poleg tega je bila maja 2019 sprejeta nova <i>Uredba o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice</i>, ki tudi ureja to področje.</p>
DOSEŽENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2020–2021

PREDVIDENO IZVAJANJE	<p>Predvideno je nadaljevanje izvajanja gospodarske javne službe javnega potniškega prometa.</p> <p>Do konca leta 2021 bo izveden nov razpis za podelitev koncesij ali sklenitev prevoznih pogodb.</p> <p>V skladu s <i>Celovitim nacionalnim energetskim in podnebnim načrtom Republike Slovenije (NEPN)</i> sta načrtovana nadaljnji razvoj in uporaba modela koncesij za izvajanje gospodarske javne službe potniškega prometa na področju cestnega in železniškega prometa. Namen je s strateškim pristopom k intermodalnosti spodbuditi povezanost in usklajenost ter s tem tudi konkurenčnost javnega prometa v vseh koncesijskih območjih v RS.</p>
PREDVIDENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Priporočamo čim prejšnje izvajanje instrumenta v skladu s smernicami iz *NEPN*.

VIRI PODATKOV

- MzI

- Celoviti nacionalni energetska in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), Vlada RS, februar 2020 (https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/nepn/dokumenti/nepn_5.0_final_feb-2020.pdf)

DATUM PRIPRAVE

1. april 2020

SISTEM INTEGRIRANEGA JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA (IJPP)

SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: NP-1 AN URE: P.1a OP EKP: prednostna os 7 ReNPRP30: U.31, U33, U.34, U.36, priloga 3 Trajnostna mobilnost
UČINEK V SEKTORJU	promet
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/> ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO ₂)
VRSTA INSTRUMENTA	drugo (organizacijski)
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/> drugo: <u>povečanje konkurenčnosti javnega prometa</u> <input checked="" type="checkbox"/>
KRATEK OPIS	Projekt uvajanja integriranega javnega potniškega prometa je bil financiran iz sredstev Kohezijskega sklada v finančni perspektivi 2007–2013, in se nadaljuje v obdobju 2014–2020[1] (Ukrep: 036. Multimodalni prevoz). IJPP vključuje: kombinirano vozovnico, usklajene urnike, izboljšano dostopnost in promocijo.

PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	Regulation (EC) No 1370/2007 of the European Parliament and of the Council of 23 October 2007 on public passenger transport services by rail and by road and repealing Council Regulations (EEC) Nos 1191/69 and 1107/70
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Uredba o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice (Ur. l. RS, št. 29/19) Zakon o prevozi v cestnem prometu ZPCP-2G (Ur. l. RS, št. 67/19)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Resolucija o prometni politiki Republike Slovenije (RePPRS) (Intermodalnost: čas za sinergijo) Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30) Nacionalni program razvoja prometa v Republiki Sloveniji Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP)

Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE)
 Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 (OP EKP)
 6-letni načrt vlaganj v promet in prometno infrastrukturo za obdobje 2020–2025
 Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), za obdobje 2021–2030

IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2019

POTEK IZVAJANJA

Od avgusta 2019 so na voljo enkratna, dnevna in tedenska neimenska enotna vozovnica, poleg mesečnih in letnih, ki so bile na voljo že pred tem. Vozovnica velja za vse potnike, ne samo za dijake in študente. Z enotno vozovnico lahko potniki na določeni relaciji potujejo večkrat dnevno z vsemi vrstami in izvajalci javnega prevoza, vendar v sistem še vedno ni vključen Ljubljanski potniški promet.

Sprejeta je bila *Uredba o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice* (Ur. l. RS, št. 29/19).

Poleg tega je MzL prevzel tudi financiranje prevozov težje in težko gibalno oviranih študentov invalidov.

Z začetkom leta 2019 se je pod vodstvom MOP začel projekt *LIFE IP CARE4CLIMATE*, v okviru katerega je predviden tudi sklop ukrepov s področja integriranja javnega potniškega prometa.

DOSEŽENI UČINKI

Število potnikov v JPP v medkrajevem linijskem javnem prevozu po nekaj letih rasti od leta 2017 ponovno upada, **kar je tudi posledica natančnejše registracije potnikov**. V mestnem javnem linijskem prevozu število potnikov prav tako upada (podatki SURS, SiStat). Število potnikov v železniškem prometu je po letih upada leta 2018 glede na leto 2017 prvič v zadnjem desetletju rahlo naraslo. Podatkov za leto 2019 še ni.

Učinki ukrepov se merijo tudi z raziskovanjem dnevne mobilnosti potnikov v Sloveniji, ki ga je SURS prvič izvedel leta 2017, prihodnji dve izvedbi pa sta načrtovani leta 2021 ter leta 2024 ali 2025.

PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2020–2021

PREDVIDENO IZVAJANJE

V obdobju 2020–2025 je v »Operativnem načrtu vlaganj v promet in prometno infrastrukturo od leta 2020 do leta 2025« predvidena ustanovitev upravljavca sistema javnega potniškega prometa, ki je nujna za nadaljnji razvoj IJPP, saj bo upravljavec celovito skrbel za uveljavitev javnega interesa pri javnem potniškem prometu in dokončno izvedbo integracije javnega potniškega prometa: postavitev pravil za nove koncesije in uskladitev voznih redov.

V istem obdobju je predvidena vzpostavitev informacijske platforme za IJPP (integrirani javni potniški promet) v okviru NCUP (Nacionalnega centra za upravljanja s prometom) za uporabnike javnega prevoza. Informacijska platforma bo omogočala spremljanje voznih redov, prihodov in zamud javnega prevoza v realnem času, prikaz na portalu oz. aplikacijah itd.

Projekt *Uvedba IJPP v RS* predvideva tudi uskladitev voznih redov med posameznimi vrstami prevoza (železniški prevoz potnikov, javni linijski

medkrajevni prevoz potnikov, mestni prevoz potnikov), ki bo zagotavljala, da se bodo vozniki redi dopolnjevali in podpirali za boljšo ponudbo potnikom in spodbujali uporabo vrste prevozov, ki imajo na določeni relaciji ali v določeni smeri primerjalno prednost.

Integraciji vozovnice mora slediti tudi spletna oziroma mobilna aplikacija, ki omogoča tako nakup kot tudi validacijo vozovnic. V obdobju 2020–2025 je predvidena uvedba tehnološko sodobnih in uporabniku prijaznih sistemov plačevanja vozovnice.

V okviru projekta *LIFE IP CARE4CLIMATE* so v ukrepu integriranje javnega potniškega prometa med letoma 2020 in 2026 predvideni mehki ukrepi za večjo konkurenčnost javnega potniškega prometa. Pripravljeni bodo predlogi za izboljšanje sistema JPP s poudarkom na tarifni in upravljavski integraciji ter izboljšanju dostopnosti in informiranosti. Informacije o JPP in ostalih trajnostnih potovalnih načinih bodo zbrane na spletni platformi, izdelani po vzorcu koncepta *mobilnost kot storitev - MaaS*. Cilj akcije je povečati delež poti in potniških kilometrov JPP v naslednjih desetih letih na račun deleža poti, opravljenih z osebnimi avtomobili.

V skladu s *Celovitim nacionalnim energetske in podnebni načrtom Republike Slovenije (NEPN)* je načrtovan nadaljnji razvoj IJPP:

- ustanovitev upravljavca sistema javnega potniškega prometa;
- uveljavitev enotne vozovnice na celotnem območju javnega prometa v Sloveniji;
- prilagoditev voznih redov;
- vzpostavitev informacijskih platform.

PREDVIDENI UČINKI

Spremljanje učinkov ni predvideno.

PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Priporočamo čim prejšnje izvajanje instrumenta v skladu s smernicami iz *NEPN*.

Priporočamo tudi čim prejšnjo vključitev vseh ponudnikov mestnega potniškega prometa, vključno z Ljubljanskim potniškim prometom, v sistem enotne vozovnice, izvedena pa mora biti tudi nadaljnja integracija voznih redov različnih vrst prevozov: avtobusnega, železniškega, mestnih in šolskih prevozov. V sklopu integracije je treba zagotoviti zadostno število kompetentnih kadrov za vzpostavitev, vodenje, vzdrževanje in razvoj integriranega javnega potniškega prometa. V prihodnosti bi bilo dobro preučiti možnost vključitve izposoje koles in souporabe avtomobilov v sistem enotne vozovnice.

Čim prej je treba vzpostaviti kontinuirano zbiranje podatkov o dejansko prepeljanih potnikih in začeti s statistično obdelavo.

VIRI PODATKOV

- MzI
- Projekt *LIFE IP CARE4CLIMATE* (<https://www.care4climate.si/sl/o-projektu/podrocja-aktivnosti-projekta/trajnostna-mobilnost>)
- Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), Vlada RS, februar 2020 (https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/nepn/dokumenti/nepn_5.0_final_feb-2020.pdf)

DATUM PRIPRAVE

1. april 2020

SPODBUDE ZA UREDITEV INFRASTRUKTURE ZA JAVNI POTNIŠKI PROMET

SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: NP-1 AN URE: P.1a OP EKP: prednostna os 7 ReNPRP30: priloga 3 Trajnostna mobilnost	
UČINEK V SEKTORJU	promet	
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO ₂)	
VRSTA INSTRUMENTA	ekonomski (finančne spodbude)	
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl, občine	
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/> drugo: <u>povečanje konkurenčnosti javnega prometa</u> <input checked="" type="checkbox"/>	
KRATEK OPIS	Finančne spodbude v okviru OP EKP in iz sredstev Sklada za podnebne spremembe za ukrepe za trajnostno mobilnost za ureditev infrastrukture javnega potniškega prometa, kot so dostopi do postaj in postajališč za JPP, sistemi parkiraj in odpelji (P+R) idr.	

PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	Regulation (EC) No 1370/2007 of the European Parliament and of the Council of 23 October 2007 on public passenger transport services by rail and by road and repealing Council Regulations (EEC) Nos 1191/69 and 1107/70
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Uredba o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice (Ur. l. RS, št. 29/19) Zakon o prevozih v cestnem prometu ZPCP-2G (Ur. l. RS, št. 67/19) Uredba o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu (Ur. l. RS, št. 99/08) 6-letni načrt vlaganj v promet in prometno infrastrukturo za obdobje 2020–2025 Resolucija o prometni politiki Republike Slovenije (RePPRS) (Intermodalnost: čas za sinergijo) Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Nacionalni program razvoja prometa v Republiki Sloveniji Resolucija o prometni politiki Republike Slovenije (RePPRS) (Intermodalnost: čas za sinergijo)

Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030
 Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)
 Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP)
 Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE)
 Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 (OP EKP)
 Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), za obdobje 2021–2030

IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2019

POTEK IZVAJANJA	<p>V okviru javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti – vozlišč P+R iz leta 2017 je bilo v izvedbi sedem projektov (Grosuplje, Stanežiče, Kamnik, Borovnica, Sevnica, Krško, Šentjur pri Celju). Dva projekta sta zaključena, ostali bodo zaključeni leta 2020.</p> <p>Nadaljevala so se dela na Kočevski progi, vendar potniški promet kljub napovedim tudi leta 2019 še ni stekel.</p> <p>Začela se je prenova železniške postaje Maribor v vrednosti 55 milijonov evrov. Prenova bo končana septembra 2020.</p> <p>Začela se je nadgradnja železniškega postajališča Štore.</p> <p>Ostala dela na področju železniške infrastrukture so vključena pri instrumentu <i>Izboljšanje železniške infrastrukture</i>.</p> <p>Začela se je priprava strokovnih podlag in predštudije upravičenosti za nadgradnjo regionalnih železniških prog v RS ter železniškega omrežja na področju Ljubljanske urbane regije (LUR) s ciljem zagotoviti celovit prometnega sistema, ki se osredotoča na povečanje atraktivnosti javnega potniškega prometa. Študija bo podala podlage za nadaljne investicije na regionalnih progah in na območju LUR.</p> <p>Maja 2019 so Slovenske železnice (SŽ) podpisale pogodbo za nakup dodatnih 26 vlakov Stadler (poleg 26-ih, za katere je bila pogodba podpisana že leta 2018). Skupna vrednost naročila v letu 2019 je znašala 151 milijonov evrov brez DDV-ja, skupno za 52 vlakov pa 320 milijonov.</p> <p>Konec leta 2019 se je na Poljskem začelo testiranje novih potniških vlakov Stadler. S tem projektom je bil storjen prvi korak k modernizaciji potniškega prometa, kar je eden od najpomembnejših strateških ciljev SŽ.</p>
DOSEŽENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2020–2021

PREDVIDENO IZVAJANJE	<p>Dodatna sredstva za izgradnjo P+R vozlišč v tej finančni perspektivi niso več predvidena, razen projektov mestnih občin, prijavljenih v okviru mehanizma celostnih teritorialnih naložb (CTN).</p> <p>V letih 2020 in 2021 bodo sredstva namenjena za izboljšanje infrastrukture javnega prometa. Dodatna sredstva bodo razpisana tudi iz mehanizma CTN.</p> <p>V okviru izvajanja ReNPRP30 je v pripravi vrsta projektov za izboljšanje infrastrukture za JPP.</p>
----------------------	--

Predvidena dela na področju železniške infrastrukture so vključena pri instrumentu *Izboljšanje železniške infrastrukture*.

SŽ do leta 2025 načrtuje celovito prenovo železniškega potniškega parka.

V skladu s *Celovitim nacionalnim energetske in podnebnim načrtom Republike Slovenije (NEPN)* je načrtovano intenzivno nadaljevanje in nadgradnja instrumenta, zlasti dodeljevanje spodbud za ureditev infrastrukture, namenjene javnemu potniškemu prometu, ki zajema obnove, nadgradnje in novogradnje na področjih železniških in avtobusnih sistemov, ter multimodalnih potniških vozlišč z vključevanjem mikromobilnosti.

PREDVIDENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Priporočamo čim prejšnje izvajanje instrumenta v skladu s smernicami iz *NEPN*. Vozlišča P+R se morajo v prostor umeščati tako, da ne povečujejo skupnega števila kilometrov, prevoženih z osebnim motornim prometom.

VIRI PODATKOV

- MzI
- Direkcija RS za infrastrukturo
- SURS, SiStat
- Slovenske železnice
- Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), Vlada RS, februar 2020 (https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/nepn/dokumenti/nepn_5.0_final_feb-2020.pdf)

DATUM PRIPRAVE

1. april 2020

DRUGI UKREPI UPRAVLJANJA MOBILNOSTI ZA IZBOLJŠANJE STORITEV JPP

SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: NP-1 AN URE: P.1a OP EKP: prednostna os 7 ReNPRP30: U.11 – U.16, priloga 3 Trajnostna mobilnost	
UČINEK V SEKTORJU	promet	
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO ₂)	
VRSTA INSTRUMENTA	drugo (organizacijski ukrep), promocija, ozaveščanje	
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl, občine	
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/> drugo: <u>povečanje konkurenčnosti javnega prometa</u> <input checked="" type="checkbox"/>	
KRATEK OPIS	Ukrepi za izboljšanje storitev JPP, kot so uvajanje rumenih pasov, povečanje pogostnosti voženj javnega prometa, zagotavljanje udobnega in enostavnega prestopa med prometnimi sredstvi javnega prevoza, uvajanje novih storitev (prevozi na klic v JPP).	

PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions — Action Plan on Urban Mobility (COM(2009) 490 final, 30. 9. 2009)
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP) Celoviti nacionalni energetske in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), za obdobje 2021–2030

IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2019

POTEK IZVAJANJA	<p>Uvedenih je bilo 18 hitrih avtobusnih linij med večjimi kraji in Ljubljano. Ti hitri avtobusi imajo majhno število postankov.</p> <p>Slovenske železnice (SŽ) so v začetku leta uvedle spletni nakup vozovnic za vlak preko spletne trgovine in mobilne aplikacije. Nakup vozovnice za vlak z mobilno aplikacijo trenutno poteka v anonimnem načinu, tako kot pri spletnem, zato so na voljo zgolj neimenske splošne (enosmerne in povratne) vozovnice za odrasle ter vozovnice za otroke do 12 let.</p> <p>V okviru Ljubljanskega potniškega prometa (LPP) je bil izveden pilotni projekt prevoza na klic v Škofljici.</p>
-----------------	--

DOSEŽENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2020–2021

PREDVIDENO
IZVAJANJE

SŽ načrtuje postavitve kartomatov po vsej Sloveniji.

SŽ razvija več novih storitev, med njimi »S SŽ od doma do cilja«, pri kateri namerava s P+R sistemom omogočiti prevoze ne le med železniškimi postajami, temveč do tam, kamor bodo želeli potniki. Druga od omenjenih novih storitev je tudi E-Mobilni, pri kateri si bodo lahko potniki na železniških postajah izposodili električna vozila in z njimi nadaljevali pot do cilja.

V skladu s *Celovitim nacionalnim energetske in podnebni načrtom Republike Slovenije (NEPN)* so načrtovani:

- priprava strategije razvoja javnega potniškega prometa;
- priprava ukrepov za spodbujanje sopotništva – zagotovitev sistemske podpore in povečanje zasedenosti vozil za vožnjo na delo za vsaj 30 % (parkirišča sistema »parkiraj in se pelji skupaj«, zagotovitev parkirnih mest za vozila z večjo zasedenostjo idr.);
- posodobitev konceptov in shem mestnega potniškega prometa s ciljem večje kakovosti in dostopnosti;
- uvajanje hitrih avtobusov na avtocestah in krožnih linij na ljubljanskem obroču;
- priprava spodbud za uvedbo novih storitev javnega prevoza (na zahtevo idr.), vključno z zagotavljanjem JPP tudi na območjih, kjer ni dovolj povpraševanja za uvedbo rednih linij, novimi storitvami v mestih itd.;
- vzpostavitev digitalne platforme, ki bo spodbujala vse možnosti javnega potniškega prevoza, oblike sopotništva ter iskanje in razvoj novih poslovnih modelov trajnostne mobilnosti;
- ureditev mikro-mobilnih vozlišč na mestnih vpadnicah.

PREDVIDENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Pripraviti in izvajati je treba ambicioznejše ukrepe za uvajanje rumenih pasov v mestnem in medkrajevnem prometu.

VIRI PODATKOV

- MzI
- Slovenske železnice
- Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), Vlada RS, februar 2020 (https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/nepn/dokumenti/nepn_5.0_final_feb-2020.pdf)

DATUM PRIPRAVE

1. april 2020

SPODBUJANJE TRAJNOSTNEGA TOVORNEGA PROMETA

IZBOLJŠANJE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE

SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: NP-4 AN URE: P.2 OP EKP: prednostna os 7 ReNPRP30: priloga 2 Železniški promet
UČINEK V SEKTORJU	promet
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/> ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO ₂)
VRSTA INSTRUMENTA	ekonomski (finančne spodbude)
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	MzI
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	<p>zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/></p> <p>drugo: povečanje obsega in kakovosti javnega potniškega cestnega in železniškega prometa, prenos blaga v tranzitu na železnico, zagotovitev zanesljivega, varnega, cenovno konkurenčnega in okolju prijaznega transporta v tovornem in potniškem prometu, optimalno izkoriščanje razpoložljivih virov <input checked="" type="checkbox"/></p>
KRATEK OPIS	Projekti izboljšanja železniške infrastrukture se izvajajo v okviru proračunskih sredstev Agencije RS za infrastrukturo. Za doseganje specifičnih ciljev so na voljo nepovratne finančne spodbude za železniško prometno infrastrukturo v obdobju 2014–2020 in drugi ukrepi za razvoj železniškega potniškega in tovornega prometa v okviru izvajanja OP EKP iz sredstev Kohezijskega sklada. Predvideno je tudi financiranje projektov preko Instrumenta za povezovanje Evrope.

PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	White Paper – Roadmap to a single European transport area – Towards a competitive and resource-efficient transport system (COM(2011) 144 final, 28. 3. 2011)
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP) Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE) Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 (OP EKP)

IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2019

POTEK IZVAJANJA

Nadaljevala so se dela na Kočevski progi.

V teku je bila nadgradnja železniškega odseka Zidani Most–Celje, nadgradnja železniške proge Poljčane–Slovenska Bistrica, vgradnja evropskega transportnega sistema ETCS na progah Zidani Most–Dobova in Pragersko–Šentilj, priprava dokumentacije za prenovo železniškega predora Karavanke, nadgradnja proge Maribor–Šentilj, priprava dokumentacije za nadgradnjo železniške proge Ljubljana–Divača in izdelava dokumentacije za uvedbo daljinskega vodenja prometa na glavnih progah. V gradnji je več podvozov, protihrupnih ograj, železniških postaj, peronov, podhodov in ukrepov za odpravo ozkih grl na infrastrukturi.

Nadaljevali so se projekti nadgradnje proge Poljčane–Slovenska Bistrica, modernizacija proge Pesnica–Šentilj–državna meja, Rimske Toplice–Laško in Laško–Celje ter Maribor–Počehova.

Končana je bila sanacija ozkega grla pred tovorno postajo Koper. Namen izvedbe projekta je bila obnova železniškega odseka med postajo Dekani in vozliščem Bivje (projekt izvlečnega tira).

Nadaljeval se je projekt izgradnje železniške proge Tivolski lok, ki je v fazi priprave dokumentacije.

Nadaljeval se je tudi projekt uvedbe daljinskega vodenja prometa na glavnih progah javne železniške infrastrukture državna meja–Dobova–Ljubljana in Zidani Most–Šentilj–državna meja.

Zaključen je bil projekt uvedbe ETCS sistema na železniških odsekih državna meja–Dobova–Zidani most, na odseku Pragersko–Maribor–Šentilj pa je še v teku.

2. februarja 2019 je bil vzpostavljen nov, četrti železniški tovorni koridor (Rail Freight Corridor) skozi Slovenijo, in sicer Jantarni koridor (Amber corridor): Koper–Ljubljana–Zalaszentivan–Sopron/Csorna–(madžarsko-srbska meja)–Kelebia–Budimpešta–Komárom–Leopoldov/Rajka–Bratislava–Žilina–Katovice/Krakov–Varšava/Lukow–Terespol–(poljsko-beloruska meja).

DOSEŽENI UČINKI

Spremljanje učinkov ni predvideno.

PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2020–2021

PREDVIDENO IZVAJANJE

Izvajanje vseh projektov iz leta 2019 se bo nadaljevalo tudi v letih 2020 in 2021. Modernizacija Kočevske proge bo zaključena.

Iz Sklada za podnebne spremembe bo financirana načrtovana nadgradnja gorenjske železniške proge. V letih 2020 in 2021 bo posodobljen le odsek od Podnarta do Lesc, celotna proga bo posodobljena do leta 2027.

Leta 2020 bo končana prenova odseka Zidani Most–Celje, do leta 2022 pa odseka Maribor–Šentilj.

Nadaljevala se bo priprava dokumentacije za izgradnjo Tivolskega loka.

Leta 2020 se bo začela nadgradnja in posodobitev postaje Pragersko. Začeli se bosta tudi varnostno-tehnična nadgradnja železniškega predora

Karavanke in izvedba podatkovnega omrežja za daljinsko vodenje prometa na javni železniški infrastrukturi.

Nadaljeval se bo projekt vzpostavitve daljinskega vodenja železniškega prometa na javni železniški infrastrukturi v Republiki Sloveniji. Izvedba je predvidena od maja 2020 do novembra 2025.

Do leta 2023 bo zaključen projekt uvedbe ETCS sistema na celotnem jedrnem omrežju v Republiki Sloveniji.

Priprava večine projektov poteka počasneje, kot je bilo načrtovano.

V skladu s *Celovitim nacionalnim energetske in podnebni načrtom Republike Slovenije (NEPN)* je načrtovano intenzivnejše vlaganje v razvoj železniškega omrežja s ciljem večje uporabe tako za tovorni kot tudi potniški promet, skladno z veljavnim načrtom vlaganj v promet in prometno infrastrukturo. Predvideni so nadgradnja in povečanje zmogljivosti koridorjev, nadgradnja prog za doseganje TEN-T standardov in povečanje zmogljivosti, obnova tovornega in potniškega voznega parka, razvoj postaj; priprava akcijskega načrta za elektrifikacijo železniškega prometa, organizacija elektrificiranega železniškega tranzita in ureditev digitalne platforme, ki bo povezovala vse možnosti javnega prevoza ter omogočila učinkovit pregled in organizacijo železniškega prometa.

PREDVIDENI UČINKI

Spremljanje učinkov ni predvideno.

PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Priporočamo čim prejšnje izvajanje instrumenta v skladu s smernicami iz *NEPN*.

VIRI PODATKOV

- MzI
- DRSI
- <http://www.krajsamorazdalje.si/>
- Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), Vlada RS, februar 2020 (https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/nepn/dokumenti/nepn_5.0_final_feb-2020.pdf)

DATUM PRIPRAVE

1. april 2020

DRUGI UKREPI ZA SPODBUJANJE SOMODALNOSTI

SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	AN URE: P.2 ReNPRP30: Ro.34, U.38 SRP	
UČINEK V SEKTORJU	promet	
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO ₂)	
VRSTA INSTRUMENTA	sklop instrumentov	
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl	
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/> drugo: _____ <input type="checkbox"/>	
KRATEK OPIS	V Strategiji razvoja prometa v Republiki Sloveniji so bili sprejeti naslednji instrumenti za spodbujanje somodalnosti: vključevanje eksternih stroškov v cestnine in druge dajatve za tovorni promet, spodbujanje uporabe intermodalnih transportnih enot, posodobitev intermodalnih terminalov idr.	

PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	White Paper – Roadmap to a single European transport area – Towards a competitive and resource-efficient transport system (COM(2011) 144 final, 28. 3. 2011)
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 Akcijski načrt za energetske učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE) Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), za obdobje 2021–2030

IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2019

POTEK IZVAJANJA	V letu 2019 se ukrepi niso izvajali. Na Mzl je bila ustanovljena medresorska delovna skupina, ki bo preučila možnosti za vzpostavitev ukrepov za spodbude kombiniranega prevoza.
DOSEŽENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2020–2021

- PREDVIDENO IZVAJANJE** Načrtovan je začetek izvedbe intermodalnega logističnega centra Ljubljana, ki povezuje BTC, Slovenske železnice, Mercator in Mestno občino Ljubljana ter druge partnerje.
- V skladu s *Celovitim nacionalnim energetske in podnebni načrtom Republike Slovenije (NEPN)* je načrtovano nadaljevanje in intenzivnejše izvajanje instrumenta za večjo povezanost vseh oblik prometa.
- Predvideni so:
- vključevanje zunanjih stroškov v cestnine in druge dajatve za tovorni promet;
 - spodbujanje uporabe intermodalnih prometnih enot;
 - posodobitev in razvoj intermodalnih terminalov idr.;
 - izgradnja P+R parkirišč;
 - proaktivno sodelovanje akterjev na različnih področjih prometa tako cestne kot tudi železniške infrastrukture;
 - preučitev in uvedba nove cestninske politike s ciljem preusmeritve prometnih tokov na železnice in primestni JPP ter razbremenitve vsakodnevnega cestnega prometa.

PREDVIDENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Ukrepi so načrtovani, vendar aktivnosti na tem področju ne potekajo. Priporočamo proaktivno sodelovanje akterjev na različnih področjih prometa, torej tako cestne kot tudi železniške infrastrukture. Med ukrepi, ki jih izvajajo v Evropi, so spodbude za intermodalni prevoz (menjava načinov prevoza), gradnja terminalov in prekladalnih postaj ter nabava prekladalne opreme.

VIRI PODATKOV

- MzI
- MOL
- Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), Vlada RS, februar 2020 (https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/nepn/dokumenti/nepn_5.0_final_feb-2020.pdf)

DATUM PRIPRAVE

1. april 2020

IZBOLJŠANJE UČINKOVITOSTI CESTNEGA TOVORNEGA PROMETA

SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	AN URE: P.2 ReNPRP30: Ro.36		
UČINEK V SEKTORJU	promet		
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS	<input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO ₂)		
VRSTA INSTRUMENTA	sklop instrumentov		
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl		
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije	<input checked="" type="checkbox"/>	
	zmanjšanje emisij TGP	<input checked="" type="checkbox"/>	
	povečanje rabe OVE	<input type="checkbox"/>	
	drugo: _____	<input type="checkbox"/>	
KRATEK OPIS	Načrtovani so naslednji instrumenti za izboljšanje učinkovitosti cestnega tovornega prometa: uvedba IT za boljšo izkoriščenost obstoječih cest, izvedba dodatnih počivališč/parkirišč in mest za nadzor za tovorna vozila, uvajanje ukrepov za prepoved vstopa motornih vozil (predvsem tovornih), ki ne ustrezajo okoljskim standardom za nova vozila, vključevanje eksternih stroškov v cestnine in druge dajatve za tovorni promet.		

PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	White Paper – Roadmap to a single European transport area – Towards a competitive and resource-efficient transport system (COM(2011) 144 final, 28. 3. 2011) Directive 2009/33/EC on promoting clean and energy-efficient road transport vehicles Communication (COM(2011) 112 final) — A Roadmap for moving to a competitive low carbon economy in 2050
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE) Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), za obdobje 2021–2030

IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2019

POTEK IZVAJANJA	<p>V okviru Nacionalnega centra za upravljanje prometa (NCUP) se je nadaljeval postopek integracije upravljanja prometa. V sklopu faze 1 se vzpostavljajo podatkovno skladišče za prometne podatke, makroskopski prometni model ter dinamični simulacijski prometni model, platforma za pridobivanje masovnih podatkov o gibanju vozil v realnem času ter enotna nacionalna točka za dostop do prometnih podatkov.</p> <p>Po navodilu Mzl je Direkcija RS za infrastrukturo s 1. junijem izvedla ukrepe za prehod tranzitnega tovornega prometa z najbolj obremenjenih cest na</p>
-----------------	--

vzporedno avtocestno omrežje, ki predstavlja varnejšo cestno povezavo z boljšimi prometno tehničnimi elementi. Ukrepi so bili izvedeni na glavnih cestah Jelšane – Postojna (G1-6) in Starod – Kozina (G1-7) ter nekaterih glavnih in regionalnih cestah v severovzhodnem delu Slovenije. DRSI je prometno ureditev spremenila oziroma dopolnila na način, da je upoštevala potrebe gospodarstva, hkrati pa upoštevala vpliv na varnost in kakovost bivanja lokalnega prebivalstva.

DOSEŽENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2020–2021

PREDVIDENO
IZVAJANJE

Integracija upravljanja prometa v okviru NCUP bo izvedena predvidoma leta 2021, ko bo v centru dokončno v celoti vzpostavljen informacijski sistem, potreben za opravljanje nalog. V sklopu faze 2 bodo vzpostavljeni prometni geografsko-informacijski sistem (GIS), nacionalni cestni prometno-informacijski center, baza multimodalnih prometnih podatkov, postavljena bo IT infrastruktura za nacionalno koordinacijo prometnih ukrepov na cestnem omrežju in vzpostavljeno informacijsko okolje za povezavo vozila z informacijskimi storitvami v oblaku (C-ITS 3G/4G/LTE). Izdelan bo tudi simulator uporabe cestno-prometne infrastrukture in vplivov na vožnjo.

V okviru projekta »*Mehki ukrepi trajnostne mobilnosti*« bodo pripravljene nacionalne smernice za izdelavo strategij upravljanja mestne logistike.

V okviru projekta *LIFE IP CARE4CLIMATE* bo izveden ukrep upravljanja zelene mestne logistike, v katerega bosta vključena dva pilotna projekta zelene logistike. Izvedena bo analiza mednarodnih projektov in praks uvajanja novih oblik logistike v zakonodajni okvir v državah članicah EU. Predmet analize bo tudi stanje v Republiki Sloveniji, oblikovani bodo predlogi za spremembo zakonodaje. Potreba po integraciji okoljskih vsebin v proizvodne procese narašča, del teh pa predstavlja tudi zelena logistika.

V skladu s *Celovitim nacionalnim energetske in podnebno načrtom Republike Slovenije (NEPN)* je načrtovano nadaljevanje izvajanja instrumenta s poudarkom na razvoju IT in drugih rešitev za boljše upravljanje prometa in izkoriščenost cest. Predvideni so:

- uporaba elektronskega cestninjenja tovornih vozil tudi kot orodja za upravljanje prometa (npr. v času prometnih konic zaradi zmanjševanja zastojev in emisij, v nočnem času zaradi zmanjševanja hrupa itd.);
- preučitev in postopno zaračunavanje zunanjih stroškov za tovorni promet (kot možen vir za infrastrukturni sklad) skladno z zakonodajo EU;
- uvedba stabilnega vira financiranja in vzpostavitve elektronskega cestninjenja v prostem prometnem toku;
- povečanje obteženosti tovornih vozil;
- zagotavljanje ustreznega standarda obstoječe cestne infrastrukture (vključno z obnovo cest na sekundarni in terciarni ravni).

PREDVIDENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Priporočamo čim prejšnje izvajanje instrumenta v skladu s smernicami iz *NEPN*. Treba bo tudi aktivneje začeti z izvajanjem prepovedi vstopa v mestna območja za tovorna motorna vozila, ki ne ustrezajo okoljskim standardom za nova vozila. Treba je izvajati ukrepe iz strategije razvoja prometa na področju razvoja trga za vzpostavitev ustrezne infrastrukture v zvezi z alternativnimi gorivi v prometnem sektorju v Republiki Sloveniji.

VIRI PODATKOV

- DARS (https://www.dars.si/Sistem_DarsGo)
- ReNPRP30
- Projekt *LIFE IP CARE4CLIMATE* (<https://www.care4climate.si/sl/o-projektu/podrocja-aktivnosti-projekta/trajnostna-mobilnost>)
- Celoviti nacionalni energetske in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), Vlada RS, februar 2020 (https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/nepn/dokumenti/nepn_5.0_final_feb-2020.pdf)

DATUM PRIPRAVE

1. april 2020

SPODBUDE ZA IZBOLJŠANJE UČINKOVITOSTI VOZIL, VOŽNJE IN ZASEDENOSTI VOZIL TER RABE GORIV Z NIZKIMI EMISIJAMI CO₂

SPODBUJANJE UČINKOVITOSTI VOZIL IN RABE GORIV Z NIZKIMI EMISIJAMI V OKVIRU DAVKA NA MOTORNA VOZILA IN DRUGIH DAJATEV

SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: OP-9 AN URE: P.3		
UČINEK V SEKTORJU	promet		
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS	<input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO ₂)		
VRSTA INSTRUMENTA	davčna politika		
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije	<input checked="" type="checkbox"/>	
	zmanjšanje emisij TGP	<input checked="" type="checkbox"/>	
	povečanje rabe OVE	<input type="checkbox"/>	
	drugo: _____	<input type="checkbox"/>	

PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	/
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Zakon o davku na motorna vozila (ZDMV), (<i>Ur. L. RS, št. 72/06 UPB, 9/10 in 40/12 – ZUJF</i>) Zakon o dajatvah za motorna vozila (<i>Ur. L. RS, št. 54/2017</i>) Uredba o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (<i>Ur. L. RS, št. 23/18</i>)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP) Akcijski načrt za energetske učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE) Akcijski program za alternativna goriva v prometu Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), za obdobje 2021–2030

1. DEL: DAVEK NA MOTORNA VOZILA

ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	MF
KRATEK OPIS	Davek na motorna vozila (DMV) se plačuje za vozila, ki se dajo prvič v promet ali se prvič registrirajo na območju Republike Slovenije. Stopnja davka je odvisna od več dejavnikov glede na vrsto in lastnost vozila, od leta 2010 je odvisna tudi od emisij CO ₂ . Za vozila z električnimi in hibridnim pogonom, se uporablja enaka lestvica kot za bencinske motorje.

IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2020

POTEK IZVAJANJA	MF je januarja 2020 pripravil nov predlog <i>Zakona o davku na motorna vozila</i> , ki bi spremenil obdavčitev glede cene in jo naredil povsem odvisno
-----------------	--

od emisij CO₂. Po krajši javni razpravi se je izkazalo, da predlog močno zmanjšuje obdavčitev najdražjih, in praviloma tudi najbolj onesnažujočih, vozil na račun večine. V primerjavi s podobnimi davki v EU je vpliv davka na ceno avtomobila močno premajhen in ne zajema eksternih stroškov (na primer onesnaženja, povečanega prometa ipd.).

DOSEŽENI UČINKI Leta 2018 se je vrednost kazalca povprečne emisije za nova vozila ponovno poslabšala.

PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2020–2021

PREDVIDENO IZVAJANJE Nadaljevanje izvajanja – potrebna je koordinacija z MF.
V skladu s *Celovitim nacionalnim energetske in podnebni načrtom Republike Slovenije (NEPN)* sta načrtovani ravno sprememba in dopolnitev Zakona o davku na motorna vozila z uvedbo bolj progresivne lestvice za stopnje obdavčitve glede na emisije CO₂.

PREDVIDENI UČINKI Učinke spremljamo preko kazalca povprečne emisije za nova vozila.

PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Čeprav je predvidena posodobitev lestvice za stopnje obdavčitve glede na emisije CO₂, je smiselno uporabiti bolj progresivno lestvico, podobno kot v drugih državah EU.

VIRI PODATKOV

- MF
- Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), Vlada RS, februar 2020 (https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/nepn/dokumenti/nepn_5.0_final_feb-2020.pdf)

DATUM PRIPRAVE

22. april 2020

2. DEL: OSTALE DAJATVE

ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl, MOP
KRATEK OPIS	V OP TGP je načrtovano, da bodo uvedene spremembe tudi pri oblikovanju višine nadomestila za uporabo cest in drugih dajatev, tako da bodo tudi te odvisne od emisij CO ₂ vozila. Skladno z <i>Zakonom o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (Ur. l. RS, št. 57/08)</i> , se dajatev ne plačuje za električna vozila.

IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2019

POTEK IZVAJANJA Leta 2019 je bilo z novelo *Zakona o dohodnini* uveljavljeno znižanje bonitete za uporabo službenega vozila v zasebne namene za vozila na električni pogon. Boniteta je bila znižana za 1,2 odstotne točke, in sicer z 1,5 na 0,3 % nabavne vrednosti vozila mesečno. Ukrep je bil izveden v skladu z *Akcijskim programom za alternativna goriva v prometu*.

DOSEŽENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2020–2021

PREDVIDENO IZVAJANJE V skladu s *Celovitim nacionalnim energetske in podnebnim načrtom Republike Slovenije (NEPN)* je predvidena uvedba progresivnosti tudi pri letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu. Ključna ovira za izvedbo tega je, da se finančno obremeni lastnike obstoječih vozil z visokimi emisijami, lastniki z nizkimi dohodki pa nimajo možnosti ukrepanja. Predvideno je tudi dodatno spodbujanje zamenjave starih vozil z najslabšimi lastnostmi in izbire najučinkovitejših novih vozil.

V *Akcijskem programu za alternativna goriva v prometu* sta v obdobju 2020–2021 načrtovana naslednja ukrepa, oba veljata za prvih 20.000 registriranih vozil na električni pogon:

- oprostitev plačila letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu za vozila na električni pogon in za priključne hibride;
- pravica uveljavljanja vstopnega davka pri nakupu vozila za baterijska električna vozila.

Predvideno je, da se bo zaradi izredno intenzivnih razvojnih sprememb na področju vozil in samih tehnologij na alternativna goriva akcijski program dopolnjeval vsaki dve leti z veljavnostjo za naslednja tri leta. Trenutno veljavni akcijski načrt je bil sprejet leta 2019.

PREDVIDENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Priporočamo čim prejšnje izvajanje instrumenta v skladu s smernicami iz *NEPN*.

VIRI PODATKOV

- MzI
- Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), Vlada RS, februar 2020 (https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/nepn/dokumenti/nepn_5.0_final_feb-2020.pdf)

DATUM PRIPRAVE

6. maj 2020

INFORMACIJE O RABI GORIVA ZA VOZILA IN OZNAČEVANJE PNEVMATIK

SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: OP-1 AN URE: P.3	
UČINEK V SEKTORJU	promet	
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO ₂)	
VRSTA INSTRUMENTA	predpisi, informiranje/ozaveščanje,	
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije	<input checked="" type="checkbox"/>
	zmanjšanje emisij TGP	<input checked="" type="checkbox"/>
	povečanje rabe OVE	<input type="checkbox"/>
	drugo: zmanjšanje emisij onesnaževal zraka	<input checked="" type="checkbox"/>

PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	<p>Uredba (ES) o označevanju pnevmatik št. 1222/2009, 228/2011 in 1235/2011</p> <p>Direktiva o informacijah o ekonomičnosti porabe goriva in emisijah CO₂, ki so na voljo potrošnikom v zvezi s trženjem novih osebnih vozil 1999/94/ES</p> <p>Uredba (EU) 510/2011 o emisijah CO₂ za lahka tovorna vozila</p> <p>Uredba (EU) 2018/2043 in Uredba (EU) 2018/2042 o spremembi Izvedbene uredb (EU) 2017/1153 in (EU) 2017/1152 za pojasnitev preskusnih pogojev WLTP in zagotovitev spremljanja homologacijskih podatkov</p> <p>Uredba (EU) 2017/1151 o dopolnitvi Uredbe (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta o homologaciji motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil (Euro 5 in Euro 6)</p>
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Uredba o izvajanju Uredbe (ES) o označevanju pnevmatik glede na izkoristek goriva in druge bistvene parametre (Uradni list RS, št. 22/13)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	<p>Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP)</p> <p>Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE)</p> <p>Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), za obdobje 2021–2030</p>

1. DEL: INFORMACIJE O RABI GORIVA ZA VOZILA

ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	MOP
KRATEK OPIS	<p>Direktiva 1999/94/ES, namenjena večji ozaveščenosti kupcev vozil, je implementirana v Sloveniji z Uredbo o informacijah o varčnosti porabe goriva, emisijah ogljikovega dioksida in emisijah onesnaževal zunanjega zraka, ki so na voljo potrošnikom o novih osebnih avtomobilih (Ur. l. RS, št. 24/14). EU zakonodaja trenutno še ne omejuje specifičnih emisij CO₂</p>

za težka tovorna vozila, vendar se zaradi nagle rasti tega segmenta pripravljajo spremembe. OP TGP načrtuje nadaljnje označevanje vozil in pnevmatik, tudi v smeri vrednotenja vplivov v življenjski dobi, zmanjšanje specifičnih emisij pri vozilih.

IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2019

POTEK IZVAJANJA Leta 2017 je bil v EU uveden nov standard za merjenje emisij CO₂ WLTP, ki za povsem nove tipe avtomobilov predpisuje meritve rabe goriva in emisij CO₂ bolj skladno z realno vožnjo. WLTP je stopil v veljavo za nove tipe avtomobilov septembra 2017, za vsa novo registrirana vozila pa septembra 2018. Od 1. 1. 2019 imajo vsa vozila, ki so v prodaji, objavljene samo podatke po WLTP merilnem ciklu.

DOSEŽENI UČINKI S kazalcem se spremlja specifične emisije CO₂ novih vozil. Prenehanje izkoriščanja pomanjkljivosti starega merilnega cikla je razkrilo, da se, kljub povečevanju učinkovitosti vozil, povprečna specifična raba vozil ne zmanjšuje, ker se povečujeta velikost in teža vozil ter tudi moč njihovih motorjev.

PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2020–2021

PREDVIDENO IZVAJANJE Predvideno je nadaljevanje izvajanja instrumenta. V letu 2020 je treba določiti tudi razliko med vrednostmi emisij CO₂, navedenimi v homologaciji, in izmerjenimi v skladu z Uredbo (EU) 2017/1151.

PREDVIDENI UČINKI Zavezujoče cilje o zniževanju izpustov CO₂ v novih vozilih do leta 2021 bo težko doseči.

PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Ni posebnih priporočil.

VIRI PODATKOV

- Uredba (EU) 2018/2042 (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?qid=1554964451403&uri=CELEX:32018R2042>)
- Uredba (EU) 2018/2043 (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?qid=1554964451403&uri=CELEX:32018R2043>)
- Uredba Komisije (EU) 2017/1151 o dopolnitvi Uredbe (ES) 715/2007 (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?qid=1554965024552&uri=CELEX:32017R1151>)

DATUM PRIPRAVE

6. maj 2020

2. DEL: OZNAČEVANJE PNEVMATIK

ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl
KRATEK OPIS	Od 1. novembra 2012 mora biti na vseh pnevmatikah v prodaji na evropskem trgu EU oznaka v obliki nalepke, ki opredeljuje porabo goriva, oprijem na mokri podlagi in hrup, ki ga pnevmatika generira pri znanih pogojih vožnje. Izračun prihranka goriva in zmanjšanje izpustov CO ₂ iz naslova uporabe pnevmatik višjega energijskega razreda pri tovornih vozilih, lahkih dostavnih vozilih in osebnih motornih vozilih z motorjem z notranjim izgorevanjem predpisuje Pravilnik o metodah za določanje prihrankov energije (Uradni list RS, št.

67-15 in 14-17). Namen dodatnega označevanja pnevmatik je povečati varnost in zmanjšati negativni odtis na okolje s spodbujanjem varnih pnevmatik z nizkim kotalnim uporom in nizko stopnjo hrupa. Uredbe ES o označevanju pnevmatik (EC/1222/2009, 228/2011 in 1235/2011) veljajo v Sloveniji neposredno.

IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2019

POTEK IZVAJANJA Ukrep se izvaja brez sprememb.

DOSEŽENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2020–2021

PREDVIDENO IZVAJANJE Predvideno je nadaljevanje izvajanja instrumenta.
 V skladu s *Celovitim nacionalnim energetskim in podnebnim načrtom Republike Slovenije (NEPN)* je na področju označevanja pnevmatik predvideno nadaljnje informiranje, in sicer vključno z informacijami o vrednotenju vplivov v življenjski dobi in o zmanjšanju specifičnih emisij pri vozilih.

PREDVIDENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Priporočamo čim prejšnje izvajanje instrumenta v skladu s smernicami iz *NEPN*.

VIRI PODATKOV

- Uredba (ES) 1222/2009 (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?qid=1555083814785&uri=CELEX:32009R1222>)
- AMZS (<https://www.amzs.si/storitve/servis-vozil/vulkanizerstvo/oznake-na-pnevmatikah>)
- Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), Vlada RS, februar 2020 (https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/nepn/dokumenti/nepn_5.0_final_feb-2020.pdf)

DATUM PRIPRAVE

6. maj 2020

SPodbujanJE VARČNE VOŽNJE

SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: OP-5 AN URE: P.3		
UČINEK V SEKTORJU	promet		
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS	<input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO ₂)		
VRSTA INSTRUMENTA	usposabljanje, izobraževanje, informiranje, promocija, ozaveščanje		
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl		
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/>	zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/>	povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/>
	drugo: zmanjšanje emisij onesnaževal zraka <input checked="" type="checkbox"/>		
KRATEK OPIS	<p>OP TGP načrtuje ukrepe spodbujanja varčne vožnje, prvenstveno preko učiteljev varne vožnje, izpitnih centrov in drugih multiplikatorjev ukrepa.</p> <p>Po Zakonu o voznikih (Ur. l. RS, št. 85/2016) je učenje osnov tehnik varčne in okolju prijazne vožnje sestavni del praktičnega usposabljanja voznikov.</p>		

PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	Direktiva 2003/59/ES, Uredbo 1071/2009/ES
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Zakon o voznikih (Ur.l. RS, št. 85/2016)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	<p>Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP)</p> <p>Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE)</p> <p>Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), za obdobje 2021–2030</p>

IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2019

POTEK IZVAJANJA	Ukrep se izvaja brez sprememb.
DOSEŽENI UČINKI	Spremljanje učinkov ni predvideno.

PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2020–2021

PREDVIDENO IZVAJANJE	<p>Predvideno je nadaljevanje izvajanja instrumenta.</p> <p>V skladu s <i>Celovitim nacionalnim energetskim in podnebnim načrtom Republike Slovenije (NEPN)</i> je predvideno nadaljevanje izvajanja instrumenta in razvoj novih inovativnih pristopov, ki vključujejo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nove mobilne aplikacije za spremljanje učinkovitosti vožnje, • preučitev možnosti za znižanje dovoljene hitrosti na avtocestah, • uvedbo spodbud pri zavarovanju, brisanju kazenskih točk itd.
----------------------	--

PREDVIDENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Priporočamo čim prejšnje izvajanje instrumenta v skladu s smernicami iz *NEPN*.

VIRI PODATKOV

- DRAJV (<https://www.triglav.si/drajv>)
- Uredba 1071/2009/ES (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1555315701067&uri=CELEX:32009R1071>)
- Direktiva 2003/59/ES (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1555315586353&uri=CELEX:32003L0059>)
- Celoviti nacionalni energetske in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), Vlada RS, februar 2020 (https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/nepn/dokumenti/nepn_5.0_final_feb-2020.pdf)

DATUM PRIPRAVE

6. maj 2020

OBVEZNI DELEŽ OBNOVLJIVIH VIROV ENERGIJE V MOTORNEM PROMETU

SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: OP-3, OP-4 AN OVE: 50 ReNPRP30: Ro.35
UČINEK V SEKTORJU	promet
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/> ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO ₂)
VRSTA INSTRUMENTA	predpisi, davčna politika
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl, MF, MGRT
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input checked="" type="checkbox"/> drugo: _____ <input type="checkbox"/>
KRATEK OPIS	<p>Po 380. členu EZ-1 morajo distributerji plinastih in tekočih pogonskih goriv dati v posameznem letu na trg biogoriva ali druge obnovljive vire energije v predpisanem deležu. Zakon o trošarinah vzpodbuja rabo OVE v motornem prometu tako, da izvzema plačevanje trošarine za biogoriva. Poleg tega distributerji za primešavanje biokomponente mineralnim gorivom prejmejo dodatek. Dodatek za biokomponento je v pristojnosti MGRT in predstavlja razliko v ceni med običajnim mineralnim gorivom in biogorivom, za katerega velja obveznost primešavanja k mineralnemu gorivu.</p> <p>Za delež OVE v prometu je v OP TGP za leto 2020 zastavljen cilj 10 %, v NEPN pa je za leto 2030 načrtovano, da bo delež OVE v prometu dosegel 21 %, pri čemer bo delež biogoriv v porabi tekočih goriv brez UNP v cestnem in železniškem prometu vsaj 11 %.</p>

PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	Direktiva (EU) 2015/1513 o spremembi Direktive 98/70/ES o kakovosti motornega bencina in dizelskega goriva Direktiva 2009/28/ES o spodbujanju uporabe energije iz obnovljivih virov Direktiva Sveta (EU) 2015/652 o določitvi metod izračuna in zahtev glede poročanja na podlagi Direktive 98/70/ES Evropskega parlamenta in Sveta o kakovosti motornega bencina in dizelskega goriva
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Energetski zakon (EZ-1), Ur. l. RS, št. 17/14 , 81/15 – EZ-1A, 43/19 – EZ-1B in 60/19 – uradno prečiščeno besedilo Uredba o obnovljivih virih energije v prometu (Ur. l. RS, št. 64/16)

NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE

Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP)
 Akcijski načrt za obnovljive vire energije 2010-2020 (AN OVE)
 Akcijski program za alternativna goriva v prometu
 Celoviti nacionalni energetske in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), za obdobje 2021–2030

IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2019

POTEK IZVAJANJA

Delež OVE v prometu se je v obdobju 2005–2013 povečeval in je leta 2013 dosegel vrednost 3,8 %. V obdobju 2005–2013 se je stanje znatno poslabšalo, delež je leta 2016 znašal le še 1,6 % in je za indikativnim letnim ciljem zaostajal že za 5 odstotnih točk. Leta 2018 se je delež OVE v prometu drugo leto zaporedoma povečal in je znašal 5,5 %. S tem je še vedno zaostajal za indikativnim letnim ciljem iz OP TGP, pa tudi za vrednostjo, ki je bila opredeljena v okviru *Uredbe o obnovljivih virih energije v prometu*. Ta je namreč predvidela sistematično zviševanje energijskega deleža OVE v prometu po letih (2017 – 2,6 %, 2018 – 7,0 %, 2019 – 8,4 %; 2020 – 10,0 %). Odstopanje od zastavljenih ciljev izvajanja instrumenta tako še naprej ostaja zelo veliko, in sicer tudi zato, ker imajo obnovljive komponente za gorivo praviloma visoko ceno in se jim distributerji zato izogibajo.

DOSEŽENI UČINKI

Leta 2018 je delež OVE v prometu zaostajal za indikativnim letnim ciljem iz OP TGP za 2,8 odstotnih točk, za predvideno vrednostjo iz *Uredbe o obnovljivih virih energije v prometu* pa za 1,5 odstotne točke.

PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2020–2021

PREDVIDENO IZVAJANJE

Predmetni sektor predstavlja velik potencial k razogličanju družbe, zato v prihodnjih dveh letih pričakujemo intenzivnejše izvajanje ukrepov za dvig deleža OVE v prometu.

V skladu s *Celovitim nacionalnim energetske in podnebnim načrtom Republike Slovenije (NEPN)* je predvideno nadaljevanje izvajanja instrumenta, ki vključuje odpravo vseh tehničnih in drugih ovir za povečevanje deleža OVE v prometu, trajnostno usmeritev v napredna biogoriva in vodik (tudi na železnici), vključno s spremembo modela regulacije cen tekočih goriv, ter trajnostno usmeritev v uvajanje plinov iz OVE v polnilnicah CNG in LNG.

PREDVIDENI UČINKI

Leta 2020 naj bi bil delež OVE v prometu 10 %. Da bi ta cilj dosegli, bi bilo potrebno delež v letih 2019 in 2020 povečevati enako ali hitreje kot leta 2018.

PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Priporočamo čim prejšnje izvajanje instrumenta v skladu s smernicami iz *NEPN*.

VIRI PODATKOV

- MzI, MF
- Celoviti nacionalni energetske in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), Vlada RS, februar 2020 (https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/nepn/dokumenti/nepn_5.0_final_feb-2020.pdf)

DATUM PRIPRAVE

6. maj 2020

FINANČNE SPODBUDE ZA INFRASTRUKTURO ZA ALTERNATIVNA GORIVA IN ELEKTROMOBILNOST

SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: AN URE: P.3 OP EKP: prednostna os 4, ukrep 044	
UČINEK V SEKTORJU	promet	
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO ₂)	
VRSTA INSTRUMENTA	ekonomski (finančne spodbude)	
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl, MOP, Eko sklad	
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/> drugo: _____ <input type="checkbox"/>	
KRATEK OPIS	<p>Področje prometa je zaznano kot pereč problem emisij TGP (ter drugih delcev, hrup...). Akcijski načrt za alternativna goriva v prometu stremi k prestrukturiranju prometa (osebnega, tovornega, JPP) z uporabo alternativnih goriv. Predlaga tudi širok obseg ukrepov, spodbud za doseganje preoblikovanje prometa in prometne infrastrukture.</p> <p>Finančne spodbude za alternativna goriva in elektromobilnost so predvidene v OP TGP in v OP EKP. Eko sklad dodeljuje nepovratne finančne spodbude, ki so namenjene za širjenje polnilne infrastrukture pravnim in fizičnim osebam iz sredstev Sklada za podnebne spremembe. Mzl dodeljuje sredstva v okviru OP EKP.</p>	

PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	/
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	/
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP) Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 (OP EKP) Akcijski program za alternativna goriva v prometu Akcijski načrt za energetske učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE) Strategija na področju razvoja trga za vzpostavitev ustreznih infrastrukture v zvezi z alternativnimi gorivi v prometnem sektorju v RS Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), za obdobje 2021–2030

IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2019

POTEK IZVAJANJA	<p>Leta 2019 je Eko Sklad izplačal 335.773 evrov spodbud za izgradnjo polnilnih postaj za električna vozila (43 AC in 5 DC), kar je nekoliko manj kot leto prej, ko je bilo za 55 polnilnih postaj izplačanih skoraj 364.000 evrov. Spodbude se izplačujejo iz sredstev Sklada za podnebne spremembe.</p> <p>Eko sklad je konec leta 2018 razpisal 3,5 milijonov evrov sredstev za nepovratne finančne spodbude občinam za izgradnjo kolesarske infrastrukture, med drugim tudi za postavitev postaj sistema izposoje javnih koles in električnih koles (65SUB-LSKI18). Do zaprtja poziva marca 2019 je prispelo 5 vlog, 2 sta bili zavrjeni, 2 občini pa sta prejeli odločbo o dodelitvi pravice do nepovratne finančne spodbude v višini 847.059 evrov. Poziv je bil leta 2019 nadomeščen z novim pozivom 61SUB-LSKI19. Na voljo je 3,2 milijonov evrov sredstev (preostala neporabljenega sredstva javnega poziva 65SUB-LSKI19 z dodatnim milijonom evrov). Do konca leta 2019 je na ta poziv prispelo 16 vlog, zaenkrat so bile odobrene 4, znesek dodeljenih nepovratnih sredstev pa znaša skoraj 2,2 milijona evrov. Tudi te spodbude se izplačujejo iz sredstev Sklada za podnebne spremembe.</p> <p>Tudi leta 2019 sta še potekala projekta URBAN-E in NEXT-E in za sofinanciranje polnilnic visoke moči (skupaj 77 polnilnic moči 50 kW in 6 polnilnic moči 150-305 kW na evropskem jedrnem omrežju TEN-T), financirana iz sredstev instrumenta za povezovanje Evrope (IPE). Oba projekta se bosta končala decembra leta 2020.</p> <p>Javni razpis MzI za sofinanciranje nakupa pametnih polnilnih postaj v okviru OP EKP tudi leta 2019 še ni bil objavljen.</p>
-----------------	--

DOSEŽENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2020–2021

PREDVIDENO IZVAJANJE	<p>Eko sklad bo leta 2020 nadaljeval z izvajanjem <i>Pogodbe o izvajanju ukrepov na podlagi Programa porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe v letu 2019</i>, ki velja do izpolnitve vseh pogodbenih obveznosti.</p> <p>V programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe v obdobju 2020–2023 je predvideno nadaljnje spodbujanje izgradnje polnilnih postaj, in sicer v okviru ukrepa finančnih spodbud za podjetja za naložbe v trajnostno mobilnost in v okviru spodbujanja razvoja trga alternativnih goriv v prometu. Poziv za spodbujanje trajnostne mobilnosti za podjetja je bil objavljen konec leta 2019 (78FS-PO19). Razpisani so 4 milijoni evrov nepovratnih sredstev in 5 milijonov evrov kreditnih sredstev, med ukrepi, za katere je mogoče pridobiti sredstva, pa so tudi polnilnice za električna vozila in polnilnice na vodik. V okviru spodbujanja razvoja trga alternativnih goriv v prometu bodo ravno tako podprte polnilnice za električna vozila in polnilnice na vodik, in sicer za javni sektor, občine in občane.</p> <p>V OP EKP so načrtovane finančne spodbude v skupni višini 3 milijone evrov za postavitev javne infrastrukture za alternativna goriva in pametnih polnilnih postaj za pospešeno uvajanje elektro mobilnosti, in sicer je ciljna vrednost za leto 2023 50¹ javnih polnilnic za električna vozila. O tem, kdaj bo objavljen prvi razpis, zaenkrat še ni informacij.</p> <p>Predlog <i>Zakona o učinkoviti rabi energije</i>, ki je bil v javni obravnavi aprila 2020, predpisuje minimalno število parkirnih mest z infrastrukturo za alternativna goriva, natančneje električnih polnilnic, pri graditvah in večjih</p>
----------------------	--

1 Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, 3. sprememba; 2018.

prenovah stanovanjskih in nestanovanjskih stavb z več kot deset parkirnimi mesti.

V skladu s *Celovitim nacionalnim energetske in podnebni načrtom Republike Slovenije (NEPN)* je načrtovano intenzivno nadaljevanje izvajanja instrumenta, ki vključuje intenzivno izvajanje ukrepov Akcijskega programa za alternativna goriva v prometu, izvedbo demonstracijskega projekta oziroma več projektov za postavitve polnilne infrastrukture za stanovalce večstanovanjskih stavb, pripravo in sprejem predpisa za umeščanje e-polnilnic v strnjene stanovanjske sošeske ter večje stanovanjske bloke in stolpnice, poenotenje priključnih standardov in razvoj naprednih storitev polnjenja ter usmerjanje investorjev v hitro polnilno infrastrukturo na lokacije, kjer večja vlaganja v omrežja niso potrebna (mapiranje možnih lokacij za hitre polnilnice).

PREDVIDENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Priporočamo čim prejšnje izvajanje instrumenta v skladu s smernicami iz *NEPN*. Med demonstracijske projekte za postavitve polnilne infrastrukture za stanovalce večstanovanjskih stavb je treba vključiti tudi primer, kjer lastniki stanovanj/vozil niso hkrati tudi lastniki parkirnih prostorov.

VIRI PODATKOV

- MzI, Eko sklad, MOP
- Eko sklad, osnutek Letnega poročila Eko sklada za leto 2019, februar 2020
- Eko sklad, Poslovni in finančni načrt Eko sklada za leto 2020, januar 2020 (<https://ekosklad.si/informacije/o-skladu/poslovni-nacrt/poslovni-in-financni-nacrt-za-leto-2020>)
- Odlok o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe v obdobju 2020–2023 (Ur. l. RS, št. [14/20](#))
- Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), Vlada RS, februar 2020 (https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/nepn/dokumenti/nepn_5.0_final_feb-2020.pdf)

DATUM PRIPRAVE

6. maj 2020

FINANČNE SPODBUDE ZA VOZILA Z NIZKIMI EMISIJAMI

SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: OP-2 AN URE: P.3		
UČINEK V SEKTORJU	promet		
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS	<input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO ₂)		
VRSTA INSTRUMENTA	ekonomski (finančne spodbude)		
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl, MOP, Eko sklad		
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije	<input checked="" type="checkbox"/>	
	zmanjšanje emisij TGP	<input checked="" type="checkbox"/>	
	povečanje rabe OVE	<input type="checkbox"/>	
	drugo: _____	<input type="checkbox"/>	
KRATEK OPIS	<p>Akcijski načrt za alternativna goriva v prometu (2018) stremi k prestrukturiranju prometa (osebnega, tovarnega, JPP) z uporabo alternativnih goriv. Predlaga tudi širok obseg ukrepov, spodbud za doseganje preoblikovanje prometa in prometne infrastrukture.</p> <p>Eko sklad dodeljuje nepovratne finančne spodbude za nakup električnih baterijskih vozil (osebne avtomobilov, motornih koles, koles z motorjem in koles na električni ali hibridni pogon) občanom in pravnim osebam. Poleg nepovratnih finančnih spodbud Eko sklad, j.s. spodbuja tudi preko ugodnega kreditiranja za pravne osebe, samostojne podjetnike in občane.</p>		

PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	/
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	/
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	<p>Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP)</p> <p>Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE)</p> <p>Akcijski program za alternativna goriva v prometu</p> <p>Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), za obdobje 2021–2030</p>

IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2019

POTEK IZVAJANJA	<p>Tudi leta 2019 so lahko občani in pravne osebe zaprosili za nepovratne spodbude za vozila z nizkimi emisijami v okviru Eko sklada. V letu 2019 sta bila objavljena dva razpisa v skupni vrednosti 3,6 milijona evrov (64SUB-EVOB19 in 66SUB-EVPO19), do objave so bili odprti razpisi iz preteklih let.</p> <p>Iz sredstev Sklada za podnebne spremembe je Eko sklad leta 2019 objavil dva nova poziva za občine. V okviru poziva za zamenjavo zastarelih komunalnih vozil z visokimi izpusti delcev PM10 z novimi komunalnimi vozili (68SUB-KV19) je na voljo 900.000 evrov nepovratnih sredstev, za nakup</p>
-----------------	--

novih vozil za izvajanje javnega mestnega in medkrajevnega potniškega prometa ter za prevoz potnikov in njihove prtljage (70SUB-PP19) pa 10 milijonov evrov nepovratnih sredstev.

Leta 2019 je Eko sklad objavil tudi poziv za dodeljevanje finančnih spodbud za pnevmatike višjega energijskega razreda pri tovornih vozilih in avtobusih (77SUB-PN19), kjer višina razpisanih nepovratnih sredstev znaša 1,5 milijona evrov.

Skupaj je bilo občanom leta 2019 za nakup novega e-vozila oz. predelanega vozila na električni pogon izplačanih 2,8 milijona evrov nepovratnih sredstev. Višina izplačanih spodbud pravnim osebam je bila 6,6 milijonov evrov, in sicer za nakup novih e-vozil oz. predelanih vozil na električni pogon, novih vozil za javni potniški promet na plin in novih komunalnih vozil. Skupaj je bilo podprtih 871 vozil, od tega 512 vozil občanov. Večina, 733, je bilo novih električnih vozil kategorij M1, N1 in L7e, 107 električnih koles, 27 avtobusov na plin in 2 komunalni vozili.

Ugodno kreditiranje Eko sklada je na voljo za nakup električnega osebne avtomobila ali za nakup vozila, ki kot pogonsko gorivo uporablja plin. Poleg tega so ugodni krediti na voljo tudi za motorna kolesa, kolesa z motorjem in kolesa na električni pogon.

DOSEŽENI UČINKI

S spodbudami Eko sklada za vozila z nizkimi emisijami je bilo leta 2019 doseženo:

- zmanjšanje rabe energije: 3,4 GWh/leto
- zmanjšanje emisije CO₂: 1,1 kt/leto

Učinki so bili izračunani v skladu s *Pravilnikom o metodah za določanje prihrankov energije (Ur. l. RS, št. 67/15 in 14/17)*. Podatki še niso dokončni.

PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2020–2021

PREDVIDENO IZVAJANJE

Eko sklad bo spodbude za vozila z nizkimi emisijami občanom in pravnim osebam namenjal tudi v prihodnje. Načrtovani znesek za leto 2020 je 5,5 milijonov evrov. Z javnimi pozivi leta 2020 so se zaradi vedno večjega števila podprtih vozil znižale spodbude za električna vozila kategorije M1 in N2 na 6.000 evrov (prej 7.500) in L7e (na 2.000 evrov), spodbude za priključne hibride pa so bile ukinjene. Za nakup pnevmatik višjega energijskega razreda pri tovornih vozilih in avtobusih, bo Eko sklad namenil dodatnega pol milijona evrov nepovratnih sredstev. Pri sredstvih, ki se zagotavljajo iz Sklada za podnebne spremembe, bo Eko sklad leta 2020 nadaljeval z izvajanjem *Pogodbe o izvajanju ukrepov na podlagi Programa porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe v letu 2019*, ki velja do izpolnitve vseh pogodbenih obveznosti.

V programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe v obdobju 2020–2023 je predvideno nadaljnje spodbujanje nakupa električnih vozil, in sicer v okviru spodbujanja trajnostne mobilnosti območij ohranjanja narave in spodbujanja razvoja trga alternativnih goriv v prometu. V okviru poziva za spodbujanje trajnostne mobilnosti za podjetja, ki je bil objavljen konec leta 2019 (78FS-PO19), so med ukrepi, za katere je mogoče pridobiti sredstva, tudi električna kolesa. Razpisani so 4 milijoni evrov nepovratnih sredstev in 5 milijonov evrov kreditnih sredstev.

V skladu s *Celovitim nacionalnim energetskim in podnebnim načrtom Republike Slovenije (NEPN)* je predvideno intenzivno izvajanje in prilagajanje instrumenta razmeram na trgu. Za hitrejši nakup in večji učinek instrumenta so načrtovani postopno letno zniževanje spodbud za vozila (2020–2025) ter določitev zgornje višine vrednosti vozila za upravičenost do

spodbude, poleg tega pa so predvidene še dodatne spodbude ob odjavi starega vozila iz prometa, spodbude za elektrifikacijo voznega parka v mestih (JPP – avtobusi, taksiji) ter spodbude za aktivno trajnostno mobilnost.

PREDVIDENI UČINKI Učinki projektov, podprtih z nepovratnimi sredstvi Eko sklada, se vnaprej ne načrtujejo.

PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Priporočamo čim prejšnje izvajanje instrumenta v skladu s smernicami iz *NEPN*.

VIRI PODATKOV

- MzI, Eko sklad, MOP
- Eko sklad, osnutek Letnega poročila Eko sklada za leto 2019, februar 2020
- Eko sklad, Poslovni in finančni načrt Eko sklada za leto 2020, januar 2020 (<https://ekosklad.si/informacije/o-skladu/poslovni-nacrt/poslovni-in-financni-nacrt-za-leto-2020>)
- Odlok o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe v obdobju 2020–2023 (Ur. l. RS, št. [14/20](#))
- Celoviti nacionalni energetska in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), Vlada RS, februar 2020 (https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/nepn/dokumenti/nepn_5.0_final_feb-2020.pdf)

DATUM PRIPRAVE

6. maj 2020

SPODBUJANJE NEMOTORIZIRANIH OBLIK PROMETA

SPODBUJANJE IZGRADNJE KOLESARSKE INFRASTRUKTURE

SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: NP-3 AN URE: P.4 OP EKP: prednostna os 4 ReNPRP30: U.17, U.39, priloga 3: Trajnostna mobilnost	
UČINEK V SEKTORJU	promet	
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO ₂)	
VRSTA INSTRUMENTA	ekonomski (finančne spodbude)	
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl, MOP, Eko sklad	
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije <input checked="" type="checkbox"/> zmanjšanje emisij TGP <input checked="" type="checkbox"/> povečanje rabe OVE <input type="checkbox"/> drugo: _____ <input type="checkbox"/>	
KRATEK OPIS	Spodbude za ureditev kolesarske infrastrukture (stojal in nadstrešnic za parkiranje koles, kolesarskih stez ipd.) so načrtovane iz sredstev Evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 preko razpisov za ukrepe trajnostne mobilnosti (2017–2020), mehanizma CTN (2017–2023) in dogovora za razvoj regij (2017–2023). Od leta 2018 so sredstva za kolesarsko infrastrukturo namenjena tudi iz Sklada za podnebne spremembe.	

PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	White Paper – Roadmap to a single European transport area – Towards a competitive and resource-efficient transport system (COM(2011) 144 final, 28. 3. 2011)
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP) Akcijski načrt za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE) Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 (OP EKP) Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), za obdobje 2021–2030

IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2019

POTEK IZVAJANJA	Mzl je septembra 2017 objavil javni razpis, katerega predmet je bila dodelitev nepovratnih sredstev mestnim občinam, ki imajo CPS, tudi za
-----------------	--

sofinanciranje investicij v infrastrukturo za kolesarje. Razpis je bil odprt do septembra 2018, izvedba projektov pa je predvidena do vključno leta 2020. Potrjenih je bilo 107 projektov, od tega jih 57 vključuje tudi infrastrukturo za kolesarje z ocenjeno vrednostjo naložb v višini 9 milijonov evrov.

Mestne občine so upravičene do sofinanciranja kolesarske infrastrukture tudi preko mehanizma celostnih teritorialnih naložb (CTN). Vključenih je 49 projektov, od tega 42 projektov vključuje tudi gradnjo kolesarske povezav s predvideno višino naložb 48 milijonov evrov (sofinancirajo 23 milijonov).

Konec leta 2017 je bilo objavljeno drugo povabilo razvojnim svetom regij za dopolnitev dogovora za razvoj regije (DRR), kjer so bila sredstva namenjena tudi gradnji regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti. V podpisane dogovore je vključenih 67 predlogov projektov v skupni dolžini ca. 500 km novih kolesarskih površin, ki so v fazi projektiranja. Skupna ocenjena vrednost projektov je 240 milijonov evrov, predvidena višina sofinanciranja pa 136 milijonov. Zaradi dolgotrajnih postopkov pridobivanja popolne vloge se ocenjuje, da se bo del predlogov projektov moral črpati iz naslednje finančne perspektive. Formalno sta bila potrjena in že izvedena 2 projekta.

MzI, DRSI in DRI izvajajo projekt označevanja državnega kolesarskega omrežja, na podlagi leta 2018 sprejetega *Pravilnika o kolesarskih povezavah (Ur. l. RS, št. 29/18)*.

Eko Sklad je konec leta 2019 objavil poziv za pridobitev kredita ali subvencije za spodbujanje izvajanja naslednjih ukrepov trajnostne mobilnosti na področju kolesarjenja (78FS-PO19):

- parkirišča za kolesa in kolesarnice za zaposlene ali javno izposajo koles (na podlagi koncesijske pogodbe oz. javno zasebnega partnerstva),
- električna kolesa (e-kolesa) in kolesa za službeno uporabo ali javno izposajo (na podlagi koncesijske pogodbe oz. javno zasebnega partnerstva).

Namen javnega poziva je spodbuditi izvedbo ukrepov trajnostne mobilnosti v podjetjih oz. prehod na trajnostno mobilnost v zasebnem sektorju in s tem prispevati k zmanjševanju emisij TGP v sektorju promet.

DOSEŽENI UČINKI

Učinki ukrepov se merijo z analizo potovalnih navad v Sloveniji, ki jo izvaja SURS. Prva je bila izvedena leta 2018, naslednja je predvidena ob koncu finančne perspektive leta 2023.

PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2020–2021

PREDVIDENO IZVAJANJE

Proračun za leto 2020 predvideva vlaganja v naslednje kolesarske povezave:

- Jesenice–Lesce–Bled,
- Radgona–Murska Sobota–Lendava–Lenti,
- Brezovica–Vrhniko–Logatec,
- Ptuj–Malečnik,
- Želodnik–Prevoje,
- Rogaška Slatina–Podčetrtek–Bistrica ob Sotli,
- Kočevska kolesarska povezava,
- Trbonje–Maribor,
- Daljinska kolesarska povezava v Trebnjem,
- Most na Soči–Tolmin,
- Daljinska kolesarska povezava v Savinjski regiji,
- Celje–Laško,
- Idrija–Mokraška vas,
- Daljinska kolesarska pot Sava–Krka BIKE,

- Naklo–Bohinj,
- kolesarske povezave Primorsko–notranjske in Obalno–kraške regije,
- državne kolesarske povezave v LUR–severni del,
- državne kolesarske povezave v LUR–zahodni del,
- Ptuj–Središče ob Dravi,
- kolesarsko omrežje Koroške regije,
- Murska kolesarska pot,
- kolesarsko omrežje severne Primorske,
- Postaja–Most na Soči–Tolmin,
- Žalec–Šempeter,
- Spuhlja–Zavrč (Zabovci),
- Murska Sobota–Rakičan,
- označitev in ureditev kolesarskih povezav.

V postopku javnega naročanja so še dela na 9 drugih lokacijah.

Poleg tega so v letih 2020 in 2021 predvidena tudi sredstva za kolesarjenje kot turistični produkt.

Sredstva MzI za sofinanciranje gradnje kolesarske infrastrukture so v okviru zgoraj navedenih razpisov načrtovana tudi za leti 2020 in 2021.

Nepovratne finančne spodbude za občine za ureditev kolesarske infrastrukture (stojal in nadstrešnic za parkiranje koles, kolesarskih stez ipd.) so od leta 2018 načrtovane tudi iz sredstev Sklada za podnebne spremembe. Podlaga za pridobitev nepovratnih sredstev za izgradnjo kolesarske infrastrukture so sprejete celostne prometne strategije občin. V letu 2020 bo na voljo do 6 milijonov evrov za javni poziv za gradnjo kolesarskih površin ter izgradnjo kolesarnic na železniških postajah/postajališčih.

V letu 2020 je predvidena označitev kolesarskih povezav D6 (Parenzana) in D5 (Eurovelo13) ter R20.

Spodbude Eko sklada za ukrepe trajnostne mobilnosti bodo razpisane tudi v letu 2020.

V skladu s *Celovitim nacionalnim energetske in podnebnim načrtom Republike Slovenije (NEPN)* je načrtovano spodbujanje izgradnje kolesarske infrastrukture tudi v prihodnjem finančnem obdobju, prednostno za dnevno mobilnost v mestih in na poti do mest.

PREDVIDENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Priporočamo čim prejšnje izvajanje instrumenta v skladu s smernicami iz *NEPN*. Država naj zagotovi vire, ki bodo omogočili kontinuiteto financiranja gradnje in prenove infrastrukture, primarno za namen dnevne mobilnosti, hkrati pa je treba zagotoviti tudi, da sta gradnja in prenova skladni s trenutno veljavnimi smernicami. Še naprej je treba zagotavljati spodbude za izvajanje podporne infrastrukture, kot so varovana in pokrita kolesarska parkirišča, integracija z železniškim prometom, sistemi izposoje koles, opremljenost lokacij delovnih mest s tuši in garderobami itd.

Poenostaviti je treba postopke umeščanja kolesarskih povezav v prostor, pristopiti k spremembi s tem povezane zakonodaje in pripraviti državno strategijo razvoja kolesarjenja.

VIRI PODATKOV

- MzI
- DRSI

- Eko Sklad (<https://www.ekosklad.si/gospodarstvo/pridobite-spodbudo/seznam-spodbud?ukrep%5B%5D=vozila-in-infrastruktura-trajne-mobilnosti>)
- Celoviti nacionalni energetske in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), Vlada RS, februar 2020 (https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/nepn/dokumenti/nepn_5.0_final_feb-2020.pdf)

DATUM PRIPRAVE

25. marec 2020

SPODBUJANJE IZGRADNJE INFRASTRUKTURE ZA PEŠČE

SPLOŠEN OPIS

OZNAKA	OP TGP: NP-3 AN URE: P.4 OP EKP: prednostna os 4 ReNPRP30: U.39, priloga 3: Trajnostna mobilnost	
UČINEK V SEKTORJU	promet	
VPLIV NA SEKTOR ETS ALI NEETS	neETS <input checked="" type="checkbox"/>	ETS <input type="checkbox"/>
TGP NA KATERE VPLIVA INSTRUMENT	ogljikov dioksid (CO ₂)	
VRSTA INSTRUMENTA	ekonomski (finančne spodbude)	
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE	Mzl, občine	
NA KATERE CILJE VPLIVA INSTRUMENT	zmanjšanje rabe energije	<input checked="" type="checkbox"/>
	zmanjšanje emisij TGP	<input checked="" type="checkbox"/>
	povečanje rabe OVE	<input type="checkbox"/>
	drugo: _____	<input type="checkbox"/>
KRATEK OPIS	Spodbude so načrtovane iz sredstev Kohezijskega sklada in Evropskega sklada za regionalni razvoj v obdobju 2014–2020.	

PRAVNE IN STRATEŠKE PODLAGE

EU ZAKONODAJA	White Paper – Roadmap to a single European transport area – Towards a competitive and resource-efficient transport system (COM(2011) 144 final, 28. 3. 2011)
NACIONALNE PRAVNE PODLAGE	Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)
NACIONALNE STRATEŠKE PODLAGE	Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP) Akcijski načrt za energetske učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN URE) Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 (OP EKP) Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), za obdobje 2021–2030

IZVAJANJE INSTRUMENTA V LETU 2019

POTEK IZVAJANJA	Mzl je septembra 2017 objavil javni razpis, katerega predmet je bila dodelitev nepovratnih sredstev mestnim občinam, ki imajo CPS. Namen razpisa je bil sofinanciranje investicij v trajnostno mobilnost, med drugim v infrastrukturo za pešce. Razpis je bil odprt do septembra 2018, izvedba pa je predvidena do vključno leta 2020. Od 107 potrjenih projektov jih 61 vključuje tudi infrastrukturo za pešce, in sicer pločnike, pešpoti ali skupni prometni prostor. Vrednost vloženih sredstev v infrastrukturo za pešce je 15 milijonov evrov.
-----------------	--

Mestne občine so do dodatnih sredstev za investicije v infrastrukturo za trajnostno mobilnost upravičene v okviru mehanizma celostnih teritorialnih naložb (CTN). Potrjenih ali v različnih fazah potrjevanja je 49 projektov, od katerih jih 22 vključuje tudi infrastrukturo za pešce in sicer pločnike, pešpoti in mešane poti za pešce in kolesarje, skupni prometni prostor, brvi in dvigalo. Vrednost vloženih sredstev za infrastrukturo za pešce je 19 milijonov evrov.

Od leta 2018 dalje so v ta namen predvidena tudi sredstva Sklada za podnebne spremembe.

DOSEŽENI UČINKI Učinki ukrepov se merijo z analizo potovalnih navad v Sloveniji, ki jo izvaja SURS. Prva je bila izvedena leta 2018, naslednja je predvidena ob koncu finančne perspektive leta 2023.

PREDVIDENO IZVAJANJE INSTRUMENTA V OBDOBJU 2020–2021

PREDVIDENO IZVAJANJE V obdobju 2020–2021 se bodo zaključevali potrjeni projekti občin iz javnega razpisa, ki ga je objavil MzI. Celostne teritorialne naložbe v mestnih občinah bodo potrjene in se začele izvajati, zaključene bodo do konca leta 2023.

V skladu s *Celovitim nacionalnim energetske in podnebnim načrtom Republike Slovenije (NEPN)* je načrtovano spodbujanje izgradnje infrastrukture za pešce tudi v prihodnjem finančnem obdobju.

PREDVIDENI UČINKI Spremljanje učinkov ni predvideno.

PRIPOROČILA ZA ODLOČANJE

Ni posebnih priporočil.

VIRI PODATKOV

- MzI
- DRSI
- Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN), Vlada RS, februar 2020 (https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/nepn/dokumenti/nepn_5.0_final_feb-2020.pdf)

DATUM PRIPRAVE

25. marec 2020